

Eriävät mielipiteet HSLH 6.5.2025 § 43

Maria Rajala: Espoon kaupunginhallituksen konsernijaosto on lausunnossaan HSL:lle todennut että ”kaavailtuja Pohjois-Espoon linjastolakkautuksia ei tule toteuttaa. Espoo pitää tärkeänä, että joka puolelta kaupunkia pääsee liikkumaan kouluihin ja etenkin Jorvin sairaalakampukselle jatkossakin myös ilman autoa. Joukkoliikenteellä ja muilla liikenteen palveluilla on keskeinen vaikutus espoolaisten elämään ja Espoon elinvoimaan, sillä noin joka kolmannes espoolaisista kotitalouksista ei omista autoa.”

Nyt päätetyt linjastoleikkaukset ja palvelutason heikennykset ovat ristiriidassa konsernijaoston yksimielisen lausunnon kanssa ja heikentävät olennaisesti kasvavan Pohjois-Espoon alueen jo valmiiksi heikkoja julkisen liikenteen palveluita.

Sirpa Kauppinen:

1. Tosiasiallisen subventioasteen laskeminen infrakorvaussopimuksen avulla tulee näkymään palvelutason alentumisena eli joukkoliikenteen leikkauksina. Mikäli kaupungit eivät luovu nopeasti infrakorvaussopimuksesta tai nosta tosiasiallista subvetioastetta, palvelut vähenevät. Palveluiden leikkaaminen vähentää edelleen lipputuloja, ja aiheuttaa kierteen, jossa palvelutasoa pitää edelleen alentaa. Infrakorvaussopimuksesta on luovutava, mikäli joukkoliikenne ja Helsingin seutu halutaan säilyttää vetovoimaisena sekä asumiselle että yrityksille.
2. Linjastoleikkauksia ei voi enää kohdentaa Vantaalle. Sujuvampaa yhteyttä Hämeenkylästä Meilahteen on hyvä tarkastella esimerkiksi ruuhka-ajan koukkauksen kautta, minkä kustannusvaikutukset ovat minimaaliset. Linjojen 321 viikonloppuvuorot sujuvoittaisivat palvelua niin ikään Mannerheimintien varrelle, ja sitä tulee harkita palvelutasoon satsattaessa.