

29.04.2025

117/10.02.03/2025
Meluilmotus Vantaan
ratikka, Tikkurila**Vantaan kaupunki**

kirjaamo@vantaa.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 15.4.2025
VD/2810/11.01.01.01/2025**Lausunto meluilmotuksesta, Vantaan ratikan rakentaminen, Tikkurila**

Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisessa on vireillä Vantaan kaupungin toimittama ympäristönsuojelulain 118 §:ssä tarkoitettu meluilmotus. Ilmoitus koskee Vantaan ratikan rakentamiseen liittyviä meluavia töitä (porapaalutus, suihkuinjektointi, pontitus), joita tehdään Tikkurilan alueella (Tikkurilan ratapihalla, Ratatiellä, Kielotiellä ja Värtehtäankadulla) noin ajalla 26.6.2025-5.1.2026 sekä päivä- että yöaikaan. Tikkurilan ratapihan alueella osa töistä on tehtävä yöaikaan turvallisuuden ja junaliikenteen sujuvuuden varmistamiseksi. Ratatiellä rakennetaan väliaikainen silta katuliikenteelle HSL:n bussiliikenteen katkoksien aikana yötyönä.

Ilmoituksen liitteenä olevassa meluselvityksessä on mallinnettu melun leviämistä. Selvityksen mukaan valtioneuvoston päätöksen (VNa 993/1992) mukaiset ohjearvot voivat ylittyä lähimpien rakennusten sisätiloissa. Melumallinnuksen perusteella todettiin, että melu kantautuu Dixin katutasossa olevan avoimen bussiterminaalin läpi asuinrakennuksiin Ratatien varrella ratapihalla tehtävien töiden aikana. Lisäksi ratapihan työt altistaisivat terminaalin matkustajat voimakkaalle melulle. Herkkien kohteiden suojaamiseksi rakennetaan rakentamisen eri vaiheissa kaksi tilapäistä meluestettä: toinen bussiterminaalin ja rautatielaiturin väliin ja toinen bussiterminaalin ja Ratatien väliin. Lisäksi melualueella sijaitsevia rakennuksia tiedotetaan töistä ennen niiden alkamista. Töiden aikana tehdään tarvittaessa melumittauksia altistuvissa kohteissa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Matkustajien ja kuljettajien suojaaminen voimakkaalta melulta on erittäin tärkeää, ettei melu muodosta jopa estettä joukkoliikenteen käyttämiselle. Meluesteiden toteutuksessa tulee huomioida joukkoliikennenympäristön käytettävyyttä, turvallisuus ja esteettömyys. Meluesteiden sijoittelussa ja suunnittelussa tulee huomioida matkustajien sujuvat siirtymiset bussiterminaalin ja rautatielaiturien alueilla ja näiden välillä, etteivät meluesteet aiheuta pitkiä ylimääräisiä kävelyreittejä tai muuten epäselviä kulkureittejä joukkoliikennevälineisiin pyrkiessä. Lisäksi tulee huomioida

29.04.2025

117/10.02.03/2025
Meluilmotus Vantaan
ratikka, Tikkurila

kuljettajien sujuva pääsy laiturilla 1 sijaitsevaan wc-tilaan. Melusteiden suunnittelussa tulee huomioida, ettei bussien operoiminen terminaalissa tai sen välittömässä läheisyydessä vaarannu. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi erilaisten näkemien ja bussien operoimiseen ja seisottamiseen tarvittavien tilojen huomioimista.

Vantaan ratikan rakentamiseen liittyviä työnaikaisia järjestelyitä on suunniteltu HSL:n kanssa hyvässä yhteistyössä eri yhteyksissä, ja HSL tarvitsee tiedot joukkoliikenteeseen vaikuttavasta rakentamisesta mahdollisimman ajoissa myös jatkossa. Melusteiden ja niihin mahdollisesti jatkomittausten perusteella tehtävien muutosten vaatimista järjestelyistä tulee keskustella HSL:n kanssa huomioiden HSL:n ohjeet työmaihin liittyvistä järjestelyistä. Tikkurilan terminaali on tärkeä joukkoliikenteen solmukohta, joten matkustajien opastuksella ja etukäteisviestinnällä on tavallista tärkeämpi rooli. Tarkempia ohjeistuksia on esillä HSL:n sivuilla: <https://www.hsl.fi/hsl/urakoitsijat>.

HSL osallistuu mielellään jatkosuunnitteluun kestävien kulkumuotojen näkökulmasta. Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Essi Salavirta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Silfver Vesa
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 30.4.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.