



Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntö valtuutettu Outi Alanko-Kahiluodon aloitteesta kulttuuriprosentin laajentamisesta raideliikennehankkeisiin

HEL 2025-007788 T 00 00 03

Helsingin kaupunginhallitus pyytää HSL:n lausuntoa valtuutettu Outi Alanko-Kahiluodon aloitteesta kulttuuriprosentin laajentamisesta raideliikennehankkeisiin. Lausuntoa pyydetään 29.8.2025 mennessä.

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri
puhelin: 09 310 36550, timo.linden@hel.fi

Liitteet

- 1 [Valtuustoaloite 07.05.2025 Alanko-Kahiluoto Outi Kulttuuriprosentin laajentamisen raideliikennehankkeisiin](#)

Kulttuuriprosentin laajentaminen raideliikennehankkeisiin

Helsingissä on käytössä niin sanottu taiteen prosenttiperiaate. Helsinki käyttää merkittävien rakennusinvestointien ja perusrakennushankkeiden budjeteista prosentin julkiseen taiteeseen eli julkisissa tiloissa vapaasti saavutettavissa olevaan taiteeseen. Kulttuuriprosenttiperiaate työllistää taiteilijoita ja rikastuttaa kaupunkitilaa ja tekee siitä viihtyisemmän ja kiinnostavamman asukkaille ja vierailijoille. Esimerkkejä prosenttiperiaatteen toteutuksista ovat julkiset veistokset ja installaatiot Jätkäsaarella ja Kalasatamassa, sekä monet rakennusten sisään ja ulkopinnoille toteutetut taideteokset.

Käytännössä kaupungin investointihankkeiden budjettiin varataan noin yksi prosentti kokonaissummasta taiteeseen. Rahoituksella voidaan hankkia esimerkiksi julkisia taideteoksia, taideintegraatioita rakennuksiin tai ympäristötaidetta. Päätökset valittavista taideteoksista tekee kaupungin taidemuseo HAM yhteistyössä hankkeen tilaajan ja mahdollisten asiantuntijaraatien kanssa. Kaupunki vastaa taideteosten ylläpidosta ja huollosta.

Tampereella rakentamiseen sovelletun prosenttitaiteen lisäksi merkittävä panostus julkiseen taiteeseen on ollut ns. ratikkalinjan taideohjelma. Tampereella ratikkapysäkeillä on muun muassa valo-, video-, ääni- ja veistostaidetta, ja lisäksi taide näkyy raitiolinjan infrassa: silloissa, tukimuureissa ja sähkökaapeissa sekä maamerkkiteoksina. Ratikkavaunujen sisä- ja ulkopinnoilla on taidetta, kuten visuaalisia teoksia ja runoja. Pysäkkien teokset vaihtelevat mosaiikkipinnoista veistoksiin ja ääniinstallaatioihin. Lisäksi valotaideteokset ja murallit koristavat reitin varrella olevia rakenteita. Osa teoksista on pysyviä, osa vaihtuvia.

Helsingissä on tulossa lähivuosina merkittäviä raidehankkeita, ja myös ne voitaisiin toteuttaa Tampereen mallin mukaisesti laajentamalla prosenttiperiaate ratikkahankkeisiin. Näin saataisiin Helsingistä entistä hausempi kaupunki ja työllistettäisiin samalla taiteilijoita.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Helsinki selvittää mahdollisuutta laajentaa taiteen prosenttiperiaatteen soveltaminen uusiin raidelinjoihin Tampereen mallin mukaan.

Helsingissä 07.05.2025

Alanko-Kahiluoto Outi

Jäsen

Vihreä valtuustoryhmä

(1 + 28 allekirjoitusta)

Thomas Coel

Miettinen Nina

Diarra Fatim

Sydänmaa Johanna

Lindgren Minna

Tuominen Aino

Huff Shawn

Kauppila Elina

Tuomi-Nikula Tuomas

Silvennoinen Oula