

25.06.2025

159/10.02.03/2025
Asemakaavan muutos
002641, 002641ma ja
403700ma, Lentorata 1,
53. Lentokenttä /
Lentorata Oy

Vantaan kaupunki

kirjaamo@vantaa.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 6.6.2025
VD/8690/10.02.04.00/2024

Lausunto Lentorata 1 -osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

Lentorata on uusi, kaksiraiteinen henkilöliikenteen rata, joka yhdistää Helsinki-Vantaan lentoaseman kaukojunaliikenteen piiriin. Lentorata mahdollistaa myös nykyistä nopeamman lähijunayhteyden lentoasemalle. Lentorata 1 -asemakaavan suunnittelualue sijaitsee Ylästön, Pakkalan, Veromiehen ja Lentokentän kaupunginosissa. Kaavalla mahdollistetaan Lentoradan toteuttaminen Vantaan kaupungin alueella Helsingin rajalta Tuusulan rajalle. Radan pituus Vantaalla on noin 10 km riippuen sen jatko-osuuden linjauksesta. Radan pituus Lentorata 1 -kaavan ja -kaavamuutoksen alueella on noin 7 km. Tunnelin korkeusasema ja syvyys vaihtelee noin 30–60 metrin välillä.

Suunniteltavaan alueeseen kuuluu maanalaiselle rautatietunnelille ja huoltoajoyhteyksille varattavat alueet sekä maanpäällisille kuilurakennuksille ja maanpäällisille ajoyhteyksille varattavat alueet sekä niihin mahdollisesti liittyvät muutokset voimassa olevaan asemakaavaan. Kaava-alue on pääasiassa maanalaista asemakaavaa tai sen muutosta ja vain vähäiseltä osaltaan Pakkalassa maanpäällistä asemakaavan muutosta. Huoltokuiluja Lentorata 1 -kaavan alueelle tarvitaan viisi: yksi Pakkalaan, Aviapoliksen keskustaan ja Kylmäojalle, sekä kaksi lentoaseman alueelle. Tarvittavien kuilujen määrä tarkentuu Lentoradan yleissuunnittelussa vuoden 2026 alkuun mennessä. Huoltoajotunneleita tarvitaan kolme, joista Aviapoliksen keskustassa ja lentoasemalla käytetään jo toteutettuja Kehäradan huoltoajotunneleita. Pakkalaan tarvitaan kokonaan uusi ajotunneli.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Hankeyhtiöiden ratahankkeiden osalta ei ole toistaiseksi ratkaistu, kuinka hankkeiden toteutus tapahtuu ja mitkä tahot hankkeiden rahoitukseen osallistuvat. HSL pitää tärkeänä, että jo suunnitteluvaiheessa selkeytettäisiin suurten ratahankkeiden toteuttamisen edellyttämä loppurahoitus ja siihen

25.06.2025

159/10.02.03/2025
Asemakaavan muutos
002641, 002641ma ja
403700ma, Lentorata 1,
53. Lentokenttä /
Lentorata Oy

osallistuvat tahot sekä hankeyhtiöiden rahoitusmalli. HSL katsoo, että suurten valtakunnallisten ratahankkeiden ei tule olla seudullisen infrakorvausmenettelyn piirissä. Lisäksi tulee selkeyttää liikenteen järjestämisvastuut ja liikenteen rahoitus sekä radan omistus ja sen käyttömaksut (vrt. ratamaksu valtion rataverkolla). HSL:n mukaan Lentoradan liikennöintimallin ennusteissa ei tule olettaa, että HSL:n liput kelpaavat Lentoradalla kaukoliikenteen junissa lentoasemalle. Nykyisin HSL:n ja VR:n välillä on voimassa lippuyhteistyösopimus vuoteen 2030 saakka, mutta vielä ei ole tietoa, kuinka Lentoradan liikennöinti tulevaisuudessa tullaan ratkaisemaan ja tuleeko tulevaisuudessa olemaan lippuyhteistyöjärjestelyjä.

HSL haluaa nostaa esiin, että rataverkon kapasiteetti Helsinki–Pasila-välillä ei mahdollista Lentoradan mahdollistamaa lisäjunatarjontaa, mikäli lähijunaliikenteen varikkokokonaisuutta ei saada edistettyä. Varikot ovat yhdessä Digiradan ja pienempien infratoimenpiteiden kanssa edellytys ratakapasiteetin kasvattamiselle Helsinki–Pasila-välillä ja samalla edellytys myös valtakunnallisen junaliikenteen kehittämiseksi.

Toteutuessaan Lentoradalla on vaikutuksia HSL:n tilaamaan junaliikenteeseen riippumatta siitä liikennöidäänkö Lentoradalla HSL:n tilaamaa liikennettä. HSL osallistuu mielellään tiiviisti Lentorata-hankkeeseen liittyvään jatkosuunnitteluun.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Essi Salavirta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Jussi Saarinen
vs. toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 3.7.2025
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.