

Bussiliikenteen kilpailukierroksen 61/2025 käynnistäminen

185/08.01.01.00/2025 Kilpailukierros 61/2025

Hallitus 26.08.2025 § 72

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL käynnistää bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Helsingissä, Espoossa, Keravalla, Sipoossa, Tuusulassa ja Vantaalla liikennöitäviä linjoja. Kilpailutettavassa liikenteessä on kymmenen (10) kilpailukohdetta, kohdenumerot 306–315.

Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 13 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä noin 171 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 15 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 14 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 92 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1130 autoa.

Tarjouskilpailu järjestetään kahdessa osassa; tarjouskilpailu 61a/2025 käynnistetään elokuussa 2025 ja 61b/2025 lokakuussa 2025.

Tarjouskilpailuun 61a/2025 sisältyvä liikenne

Kohde 306

Linjat

63	Kamppi–Ruskeasuo–Maunula–Paloheinä
69	Kamppi–Pasila–Käpylä–Malmi–Jakomäki
70	Kamppi–Töölö–Pihlajamäki–Pukinmäki–Malmi
77N	Rautatientori–Arabia–Malmi–Jakomäki
78N	Rautatientori–Arabia–Viikki–Latokartano
431N	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Kuninkaantammi–Kivistö–Lentoasema

Kohteen 306 liikennöintiin tarvitaan kaksikymmentäkaksi (22) tyyppin C linja-autoa ja viisitoista (15) tyyppin A2 linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 2,5 miljoonaa kilometriä.

Kohde 307

Linjat

71	Rautatientori–Pihlajisto–Pihlajamäki–Malmi
----	--

Kohde 307 kilpailutetaan kahdella eri vaihtoehdolla siten, että aikataulut ja kalustokierrot laaditaan sekä telillinja-autolle (C-tyyppi) että nivellinja-autolle (D-tyyppi). Vaihtoehdossa A liikenne hoidetaan 13 nivellinja-autolla ja vaihtoehdossa B liikenteen hoitoon tarvitaan 15 telilinja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä vaihtoehdossa A on arviolta 0,9 miljoonaa kilometriä ja vaihtoehdossa B on arviolta 1,0 miljoonaa kilometriä.

Kohde 308

Linjat

633N	Rautatientori–Simonkylä–Korso–Vallinoja–Sorsakorpi–Keravan asema
------	--

641	Tikkurila–Leinelä–Hyrylä–Keravan asema
738	Kalasatama–Keravan asema
962	Hyrylä–Sula–Keravan asema
963	Paijala–Hyrylä–Rykmentinpuisto–Keravan asema
963B	Hyrylä–Rykmentinpuisto–Keravan asema
971B	Ruotsinkylä–Hyrylä–Keravan asema
972	Korso–Alikerava–Keravan asema
973	Peijas–Korso–Vallinoja–Kannisto–Keravan asema
975	Keravan asema–Kaleva–Mattilanpuisto
975N	Keravan asema–Kaleva–Hyrylä
976	Keravan asema–Virrenkulma
977	Keravan asema–Päivölä–Kytömaa
977V	Keravan asema–Kivisilta–Kytömaa
978	Keravan asema–Sorsakorpi–Keinukallio
978K	Keravan asema–Sorsakorpi–Bastukärr
985	Keravan asema–Talma–Nikkilä

Kohteen 308 liikennöintiin tarvitaan kaksikymmentä (20) tyypin A1 ja neljä (4) tyypin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 2,1 miljoonaa kilometriä.

Kohde 309

Linjat

642	Leinelä–Riihikallio–Lahela–Hyrylä
642K	Leinelä–Riihikallio–Ruotsinkylä–Lahela–Hyrylä
643	Hakaniemi–Hyrylä
643K	Hakaniemi–Ruskeasanta–Hyrylä
643N	Rautatientori–Ilola–Hyrylä–Lahela
665	Hyrylä–Järvenpää–Kellokoski–Hyökännummi
665A	Hyrylä–Järvenpää–Kellokoski–Hyökännummi(–Mäntsälä)
665K	Hyrylä–Järvenpää–Jamppa–Kellokoski–Hyökännummi
665N	Rautatientori–Hyrylä–Järvenpää–Jamppa–Kellokoski–Hyökännummi

Kohteen 309 liikennöintiin tarvitaan seitsemän (7) tyypin A1 ja kahdeksan (8) tyypin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 1,1 miljoonaa kilometriä.

Tarjouskilpailuun 61b/2025 sisältyvä liikenne

Kohde 310

Linjat

78	Rautatientori–Viikki–Latokartano
----	----------------------------------

Kohteen 310 liikennöintiin tarvitaan arviolta yhdeksän (9) tyypin A2 linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 0,6 miljoonaa kilometriä. Suorite- ja automäärät tarkentuvat syksyn aikana jatkosuunnittelussa.

Kohde 311

Linjat

300	Elielinaukio–Vihdintie–Pähkinärinne–Myyrmäki
400	Kamppi–Hämeenlinnanväylä–Myyrmäki–Martinlaakso–Vantaankoski

Kohteen 311 liikennöintiin tarvitaan arviolta kaksikymmentäkahdeksan (28) tyypin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 2,5 miljoonaa kilometriä. Suorite- ja automäärät tarkentuvat syksyn aikana jatkosuunnittelussa.

Kohde 312

Linjat

311	Kaivoksela–Myyrmäki–Hämeenkylä
321	Elielinaukio–Vihdintie–Jupperi–Lähderranta–Vanhakartano
335	Linnainen–Myyrmäki–Martinlaakso–Askisto
335B	Vapaala–Myyrmäki–Martinlaakso–Askisto
345(N)	Elielinaukio–Vihdintie–Askisto–Kalajärvi–Rinnekehti
349	Lahnuksen koulu–Kalajärvi–Lepsämänjoentie
349B	Kalajärvi–Lepsämänjoentie
349BK	Kalajärvi–Hännikäinen–Lepsämänjoentie
431B	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Vantaanlaakso–Kivistö
431B	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Vantaanlaakso
436N	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Myyrmäki–Martinlaakso– Kalajärvi

Kohteen 312 liikennöintiin tarvitaan arviolta seitsemän (7) tyyppin A1 linja-autoa, kaksitoista (12) tyyppin A2 linja-autoa ja seitsemän (7) tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 2,0 miljoonaa kilometriä. Suorite- ja automäärät tarkentuvat syksyn aikana jatkosuunnittelussa.

Kohde 313

Linjat

572	Mellunmäki–Hakunila–Kehä III–Tuupakka–Martinlaakso
-----	--

Kohteen 313 liikennöintiin tarvitaan arviolta viisi (5) tyyppin A2 ja yksi (1) tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 0,5 miljoonaa kilometriä. Suorite- ja automäärät tarkentuvat syksyn aikana jatkosuunnittelussa.

Kohde 314

Linjat

625	Tikkurila–Rekolanmäki
713(B)	Kuninkaanmäki–Hakunila–Vaarala
719	Nybygget–Hakunila
719B	Länsisalmi–Hakunila
719K	Nybygget–Länsisalmi–Hakunila
723	Päiväkumpu–Peijas
839(K)	Rapuojantie–Östersundom–Puroniitty

Kohteen 314 liikennöintiin tarvitaan arviolta kuusi (6) tyyppin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 0,3 miljoonaa kilometriä. Suorite- ja automäärät tarkentuvat syksyn aikana jatkosuunnittelussa.

Kohde 315

Linjat

961	Korso–Hyrylä–Nahkela(–Nurmijärvi)
961B	Korso–Hyrylä
964	Hyrylä–Rusutjärvi–Rannikonmäki
964K	Hyrylä–Kolistimenmäki–Rusutjärvi–Rannikonmäki
965	Hyrylä–Jäniksenlinna–Perttu–Jokela
965T	Hyrylä–Rusutjärvi–Jäniksenlinna–Perttu–Jokela
966	Jokela–Vanhankylän koulu–Saunakallio–Terrisuo
967	Jokela–Nuppulinna–Linjamäki–Kellokoski
967(K)	Jokela–Nuppulinna–Purola–Linjamäki–Kellokoski
968	Hyrylä–Paijala–Ruskela–Sahatie–Hyrylä

Kohteen 315 liikennöintiin tarvitaan arviolta kuusi (6) tyyppin A1 ja yksi (1) tyyppin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 0,4 miljoonaa kilometriä. Suorite- ja automäärät tarkentuvat syksyn aikana jatkosuunnittelussa.

Tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään kaksiakselisilla A1- ja A2-tyyppin linja-autoilla, C-tyyppin telilinja-autoilla, MiniB-tyyppin pienkalustolla sekä kohteessa 307 vaihtoehtoisesti D-tyyppin nivellinja-autoilla. Vähintään 77 % kilpailutettavasta liikenteestä vaaditaan ajettavaksi sähköbusseilla. Käyttövoimavaatimus tukee HSL:n päästötavoitteita.

Sopimukset

Kohteisiin 309 ja 315 sisältyy suunnitelma yhteishankinnasta Uudenmaan ELY:n (vuoden 2026 alusta Traficom) kanssa, koska osa kohteen reiteistä liikennöidään HSL:n liikennöintialueen ulkopuolelle. Yllä olevissa kohteiden 309 ja 315 linjaluetteloissa Uudenmaan ELY:n toimivalta-alueeseen kuuluvat osuudet on merkitty sulkeisiin ja niiden osuus kohteen 309 liikenteestä on noin 6 prosenttia ja kohteen 315 liikenteestä on noin 10 prosenttia.

Kilpailutettavien kohteiden 306–312 ja 314 sopimukset ovat seitsemän (7) vuoden mittaisia, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Kohteen 313 sopimus on kahden (2) vuoden mittainen, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kahden (2) vuoden jatko-optioihin. Kohteen 315 sopimus on viiden (5) vuoden mittainen, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kahden vuoden jatko-optioihin. Kaikissa sopimuksissa liikennöinti alkaa syysliikennekauden alkaessa elokuussa 2027.

Tarjouskilpailun vertailuehdoilla tarjoajia kannustetaan tarjoamaan kohteisiin päästötöntä kalustoa, jossa on panostettu matkustusmukavuuteen, sekä huomioitu liikenneturvallisuuden kannalta uusimmat tekniset ratkaisut.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 61a/2025 esittelyosassa mainitussa kohteessa 306–309 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa joulukuussa 2025; b) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 61b/2025 esittelyosassa mainitussa kohteessa 310–315 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa maaliskuussa 2026; c) että kohteiden 306–312 ja 314 sopimuskaudet ovat seitsemän (7) vuotta. Kohteiden jatko-optiokaudet voivat olla enintään kolmen (3) vuoden mittaisia. Kohteen 313 sopimuskausi on kaksi (2) vuotta. Kohteen jatko-optiokausi voi olla enintään kahden (2) vuoden mittainen. Kohteen 315 sopimuskausi on viisi (5) vuotta. Kohteen jatko-optiokausi voi olla enintään kahden (2) vuoden mittainen; sekä d) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.