

Espoon kaupunkiradan korvaavan liikenteen kilpailutuksen käynnistäminen

197/08.01.01.00/2025 Espoon kaupunkiradan korvaavan liikenteen kilpailutuksen käynnistäminen

Hallitus 16.09.2025

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL käynnistää syksyllä tarjouskilpailun (232/2025), johon sisältyy junaliikennettä väliaikaisesti korvaavia bussilinjoja. Junaliikennettä korvaavaa bussiliikennettä tarvitaan Espoon kaupunkiratahankkeen ratatöiden aiheuttamien junaliikenteen katkojen ajaksi.

Kevään 2026 ratakatkojen ajankohdat ovat:

3.5.2026 sunnuntai noin klo 03.00 – 4.5.2026 maanantai noin klo 04.00
14.5.2026 torstai noin klo 03.00 – 15.5.2026 perjantai noin klo 04.00
17.5.2026 sunnuntai noin klo 03.00 – 18.5.2026 maanantai noin klo 04.00
24.5.2026 sunnuntai noin klo 03.00 – 25.5.2026 maanantai noin klo 04.00

Kesällä 2026 on viisi viikkoa kestävä ratakatko aikavälillä 22.6.2026 - 27.7.2026

Syksyn 2026 ratakatkojen ajankohdat ovat:

5.9.2026 lauantai noin klo 03:00 – 7.9.2026 maanantai noin klo 04:00
12.9.2026 lauantai noin klo 03:00 – 14.9.2026 maanantai noin klo 04:00
19.9.2026 lauantai noin klo 03:00 – 21.9.2026 maanantai noin klo 04:00
27.9.2026 sunnuntai noin klo 03:00 – 28.9.2026 maanantai noin klo 04:00
4.10.2026 sunnuntai noin klo 03.00 – 5.10.2026 maanantai noin klo 04.00

Tarjouskilpailuun sisältyvä liikenne

Hankittava junaa korvaava bussiliikenne sisältää seuraavat linjat:

211E Leppävaara – Kauklahti
211U Leppävaara – Kirkkonummi
213X Elielinaukio – Espoon keskus
248X Leppävaara – Kauklahti
249Y Leppävaara – Kirkkonummi

Kevään 2026 katkojen ajaksi raideliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä seitsemäntoista (17) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu kevään osalta kolmeen (3) kohteeseen:

Kohde A sisältää linjojen 211E, 211U, 213X ja 249Y liikennettä. Kohteen A liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kohde B sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen B liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kohde C sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen C liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kesän 2026 katkon ajaksi raideliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä yhdeksäntoista (19) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu kesän osalta kolmeen (3) kohteeseen:

Kohde D sisältää linjojen 211E, 211U, 213X, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen D liikennöintiin tarvitaan kahdeksan (8) bussia.

Kohde E sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y. Kohteen E liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kohde F sisältää linjat 211E, 211U, 213X, 248X ja 249Y. Kohteen F liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Syksyn 2026 katkojen ajaksi raideliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä seitsemäntoista (17) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu kevään osalta kolmeen (3) kohteeseen:

Kohde G sisältää linjojen 211E, 211U, 213X ja 249Y liikennettä. Kohteen G liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kohde H sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen H liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kohde I sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen I liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Sopimukset

Keväällä ajettavien kohteiden A, B, ja C liikennöinti alkaa 3.5.2026 ja päättyy 25.5.2026. Kesällä ajettavien kohteiden D, E ja F liikennöinti alkaa 22.6.2026 ja päättyy 27.7.2026. Syksyllä ajettavien kohteiden G, H ja I liikennöinti alkaa 5.9.2026 ja päättyy 5.10.2026. Mikäli junaliikenteen aloitus viivästyy, voidaan jatkosta neuvotella liikennöitsijän kanssa erikseen.

Hallintosäännön 9§:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9§:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää a) järjestää junaliikennettä väliaikaisesti korvaavan liikenteen tarjouskilpailun 232/2025 esittelyosassa mainituissa kohteissa; sekä b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään junaa korvaavan liikenteen hankinnasta ja tähän hankintaan liittyvistä liikennöintisopimuksista.

Päätös