

## Bussiliikenteen tarjouskilpailun 62/2025 käynnistäminen

204/08.01.01.00/2025 Bussiliikenteen tarjouskilpailun 62/2025 käynnistäminen

Hallitus 16.09.2025

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver  
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi  
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL:n sopimusliikennettä yhtenä toimijana hoitanut Taksikuljetus Oy asetettiin konkurssiin 28.7.2025. Konkurssin myötä kyseisen yrityksen Itä- ja Koillis-Helsingin pienkalustoliikenteen sopimuksen mukainen liikennöinti päättyi 11.8.2025. Osa konkurssin myötä päättyneestä liikenteestä on voitu palauttaa vuoden 2025 loppuun saakka voimassa olevan suorahankintasopimuksen turvin. Nyt tehtävällä hankinnalla pyritään turvaamaan välttämättömät liikennepalvelut Itä- ja Koillis-Helsingin alueille vuoden 2026 alusta alkaen.

HSL käynnistää bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Itä- ja Koillis-Helsingissä liikennöitäviä linjoja. Kilpailutettavassa liikenteessä on kaksi (2) kilpailukohdetta, kohdenumerot 316 ja 317. Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 360 000 linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 9 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 0,8 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 0,4 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 92 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1130 autoa.

### Liikennepalvelujen tarve

Itä- ja Koillis-Helsingin pienkalustolinjat on todettu välttämättömiksi alueen joukkoliikenteen palvelutason turvaamiseksi. Samanaikaisesti taloudelliset haasteet eivät mahdollista kyseisen liikenteen kustannustason kasvattamista. Tästä syystä liikennetarjontaa esitetään sopeutettavaksi siten, että vain välttämättömimmät liikennepalvelut järjestetään. Linjat 603, 704 ja 802 esitetään lakkautettaviksi vähäisen kysynnän vuoksi. Linja 704 on ollut linjaa 69 täydentävä ruuhka-ajan liityntälinja Sepänmäestä Malmin asemalle ja linja 69 tarjoaa sitä korvaavat yhteydet riittävällä kapasiteetilla. Linjojen 603 ja 802 pääasiallinen kysyntä on ollut Oulunkylän ja Maunulan sekä Laajasalon ja Herttoniemen kerrostaloalueilla, missä normaali joukkoliikennepalvelu tarjoaa hyvin tiheät joukkoliikenneyhteydet pääsääntöisesti enintään 300 merin säteellä alueen asukkaista. Muualla linjojen 603 ja 802 liikennöintialueella nousijamäärät ovat olleet erittäin vähäisiä. Myös muilla Itä- ja Koillis-Helsingin alueen pienkalustolinjoilla tarjontaa hieman karsitaan kustannusten säästämiseksi, mutta muutokset koskevat vain yksittäisiä lähtöjä. Karsittu tarjonta mahdollistaa edelleen tärkeimpien työ-, koulu- ja asiointimatkojen tekemisen.

### Tarjouskilpailuun 62/2025 sisältyvä liikenne

Kohde 316  
Linjat

|     |                                                      |
|-----|------------------------------------------------------|
| 94B | Kivikonlaita – Kontula (M)                           |
| 702 | Jakomäki – Puistola – Malmi – Tapaninvainio – Savela |
| 805 | Itäkeskus – Mellunkylä – Myllypuro                   |

Kohteen 316 liikennöintiin tarvitaan kolme (3) tyyppin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 121 000 kilometriä.

#### Kohde 317

##### Linjat

|     |                                                      |
|-----|------------------------------------------------------|
| 701 | Viikki – Pihlajamäki – Malmi – Suutarila – Siltamäki |
| 812 | Mellunmäki – Kontula – Myllypuro                     |
| 813 | Vuosaari(M) – Pohjoinen ostoskeskus                  |
| 814 | Vuosaari(M) – Koukkusaarentie                        |
| 815 | Vuosaari(M) – Isonvillasaarentie                     |
| 816 | Vuosaari(M) – Kallahdenniemi – Ramsinniemi           |
| 817 | Vuosaari(M) – Kallahti                               |
| 818 | Vuosaari(M) – Vuosaaren satama – Mellunmäki(M)       |

Kohteen 317 liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) tyyppin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 239 000 kilometriä.

### Sopimukset ja tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään MiniB-tyypin pienkalustolla. Kilpailutettavien kohteiden 316 ja 317 sopimukset ovat noin 1,5 vuoden mittaisia. Liikennöinti käynnistyy vuoden 2026 alussa, ja päättyy kesäliikennekauden päättyessä elokuussa vuonna 2027.

### Tarjouskilpailun ratkaisu ja hankintapäätös

Tarjouskilpailu ratkaistaan kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Hankinnan kokonaisarvo ylittää toimitusjohtajan hankintavaltuudet. Kiireellisen liikenteen käynnistämistarpeen sekä siitä johtuvan lyhyen tarjouskilpailun läpivientiin käytettävissä olevan ajan takia tämän tarjouskilpailun ratkaisua koskeva päätösvalta esitetään siirrettäväksi toimitusjohtajalle. Tällöin myös päätösvalta hankintapäätökseen liittyvästä yksinoikeudesta siirrettäisiin toimitusjohtajalle.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

### Ehdotus

Hallitus päättää a) lakkauttaa bussilinjat 603, 704 ja 802; b) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 62/2025 esittelyosassa mainitussa kohteessa 316 ja 317 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista marraskuun 2025 puoliväliin mennessä; c) että kohteiden 316 ja 317 sopimuskaudet ovat vuoden 2026 alusta kesäliikennekauden 2027 loppuun saakka; d) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin; sekä e) valtuuttaa toimitusjohtajan tekemään hankintapäätöksen tarjouskilpailun ratkaisun perusteella, sekä tekemään hankintapäätöksen liittyvän yksinoikeuspäätöksen.

### Päätös