

SIU/466/08.01.00.00/2025

**214 § Siuntion kunnan lausunto Helsingin seudun liikenne -
kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille
2026-2028**

Julkinen

Vs. kunnanjohtajan ehdotus

Kunnanhallitus päättää, että Siuntion kunta lausuu HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2026-2028 liitteen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Päätös Ehdotuksen mukaan.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Liitteet HSL:n lausuntopyyntö
HSL:n alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2026-2028
Siuntion kunnan lausunto
Oheismateriaali_ Lausunto tiivistelmä

Päätöshistoria

Tekninen lautakunta 19.8.2025 § 98

Valmistelija

Aluesuunnittelupäällikkö Emil Vehanen
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

HSL laatii vuosittain toiminta- ja taloussuunnitelman kolmelle seuraavalle vuodelle. HSL:n hallitus pyytää laatimastaan suunnitelmasta vuosittain jäsenkuntiensa lausunnot. Perussopimuksen mukaan jäsenkuntien on annettava lausuntonsa viimeistään 31. elokuuta.

Lausunnoissa pyydetään ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin asioihin:

1. TTS-materiaaleissa on kuvattu kysyntäennusteet 3 %:n, 4,7 %:n ja 6,4 %:n hinnankorotusten vaikutuksille nousuihin ja lipputuloihin sekä kuntasubventioihin. HSL:n hallitus ehdottaa ensi vuoden budjettia toteutettavaksi 6,4 %:n korotuksella. Kannatatteko ehdotettua

- hinnankorotusta vai jotakin muuta vaihtoehtoa?
2. 57 % kokonaissubventio edellyttää hinnankorotusten lisäksi myös tarjonnan leikkauksia 5 milj. eurolla. Miltä alueeltaan tai minkä tyyppisistä palveluista (lähibussit, yöliikenne, koululaislinjat) kunta on valmis karsimaan joukkoliikenteen palvelua, jotta 57 %:n kokonaissubventioon päästään?
 3. Infrakorvausmallista aiheutuu edellisten vuosien tapaan merkittäviä kustannuspaineita lippujen hintoihin. Miten kunnat näkevät tulevaisuudessa lippujen hintojen ja kuntaosuuksien kehitystavoitteiden tasapainon?
 4. Millä aikataululla kunta on valmis jatkamaan yhteistä keskustelua ja löytämään ratkaisun infrakorvausjärjestelmän aiheuttamien ongelmien ratkaisemiseksi? Jos ratkaisua ei saavuteta ajoissa, mitä suunniteltuja investointeja joukkoliikenneinfraansa kunta on valmis lykkäämään myöhemmäksi?
 5. Omistajat ovat toivoneet panostusta tarkastustoiminnan lisäämiseen. Tarkastajien määrän lisääminen kuitenkin heikentää HSL:n sisäistä kustannustehokkuutta, jota mitataan suhteessa kokonaiskustannuksiin ja tähän ei olla nyt varauduttu TTS:ssä. Ovatko kunnat kuitenkin valmiita lisäämään tarkastajien määrää, siten että lisäämme n. 20 tarkastajaa ja täytämme avoimet virat?
 6. Tunnistavatko kunnat alueita tai yhteysvälejä, joilla automaattiliikennettä voisi pilotoida hakien uudenlaisia rahoitusratkaisuja (esim. kumppanuuksien kautta)?

Teknisen johtajan ehdotus

Tekninen lautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että Siuntion kunta lausuu HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2026-2028 liitteen mukaisesti.

Päätös Ehdotuksen mukaan.

Liitteet Lausuntopyyntö 31.8. mennessä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2026-2028
Alustava Toiminta- ja taloussuunnitelma 2026-2028
Lausunto

Tiedoksianto sähköisesti
Päivämäärä:
Vastaanottajat: HSL

Muutoksenhaku

Kuntalain 136 §:n mukaan seuraavista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa; pykälät: 147

Siuntion kunnan lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2026-2028

HSL:n hallitus on laatinut ehdotuksen toiminta- ja taloussuunnitelmaksi vuosille 2026-2028. HSL:n uusi strategiakausi alkaa vuonna 2026, jonka takia ehdotus on valmisteltu ilman voimassa olevaa strategiaa. Kuntayhtymän strategiaa valmistellaan parhaillaan yhteistyössä omistajakuntien kanssa, ja sen kautta etsitään ratkaisuja HSL:n toiminnan ja talouden haasteisiin.

Siuntion kunta korostaa, että strategian uudistaminen on erityisen tärkeää koronavuosien jälkeisessä tilanteessa, jossa liikkumistottumukset ovat muuttuneet merkittävästi. Joukkoliikennetarjonnan on kyettävä vastaamaan asiakkaiden uusiin odotuksiin ja tarpeisiin, jotka liittyvät erityisesti matkustamisen vaivattomuuteen, matka-aikojen kilpailukykyyn sekä hintatason kohtuullisuuteen.

Lausuntopyynnössä on pyydetty ottamaan kantaa erityisesti tiettyihin asioihin, ja Siuntion kunta lausuu niistä seuraavasti:

1. Kannatatteko ehdotettua 6,4 %:n hinnankorotusta vai jotakin muuta vaihtoehtoa?

HSL laskutti kuntaosuuksia vuonna 2024 jäsenkunnilta 476,6 miljoonaa euroa kuntien kokonaissubvention ollessa 57,5 prosenttia. Arvio vuoden 2025 kuntaosuuksista on 506 miljoonaa euroa ja ennuste vuodelle 2026 on n.553 miljoonaa euroa.

Siuntion kuntaosuuksien vuoden 2024 tilinpäätöksen mukaan oli 1 465 000 euroa subvention ollessa 72% ja vuodelle 2025 talousarvion mukaan on 1 895 000 euroa 74,5 % subventiolla. Talousarviossa Siuntion kuntaosuuksien kehitys näyttää seuraavalta:

2024: 1 465 000 euroa, subventio 72 %
 2025t: 1 895 000 euroa, subventio 74,5 %
 2026TA: 1 370 000 euroa, subventio 62,6 %
 2027TS: 1 462 000 euroa, subventio 63,4 %
 2028TS: 1 432 000 euroa, subventio 61,6 %

Ilman infrakustannuksia kuntaosuuksien kehitys näyttää seuraavalta:

2025: 1 748 000 euroa, subventio 74,6 %
 2026TA: 1 221 000 euroa, subventio 59,9 %
 2027TS: 1 302 000 euroa, subventio 60,7 %
 2028TS: 1 300 000 euroa, subventio 58,7 %

Vuonna 2025 kokonaiskuntasubventio on ensimmäisen osavuositarkastuksen perusteella lähes 59 prosenttia. Pääkaupunkiseudun kaupungit ovat asettaneet kuntasubvention tavoitetasoksi 57 prosenttia vuodelle 2026.

Toiminta- ja taloussuunnitelman materiaaleissa on kuvattu kysyntäennusteet 3 %:n, 4,7 %:n ja 6,4 %:n hinnankorotusten vaikutuksille nousuihin ja lipputuloihin sekä kuntasubventioihin. HSL:n hallitus ehdottaa ensi vuoden budjettia toteutettavaksi 6,4 %:n korotuksella.

Siuntion kunta näkee, että vuodelle 2026 ehdotettu hinnankorotus on hyväksyttävissä, mikäli se on välttämätöntä joukkoliikenteen palvelutason ja talouden turvaamiseksi. Kuitenkin pitkällä aikavälillä lippujen hintojen jatkuvaa korottamista tulisi välttää, ja painopisteen tulisi siirtyä matkustajamäärien kasvattamiseen.

Siuntion kunta

Puistopolku 1
02580 Siuntio

Puhelin 09 260 611
Fax 09 256 2417

siuntio@siuntio.fi
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Kunnan hallinnon palvelupiste ja
kirjaamo auki arkisin klo 09:00–15:00

Kunnan vaihde palvelee
arkisin klo 09:00–15:00

www.siuntio.fi

2. Miltä alueeltaan tai minkä tyyppisistä palveluista kunta on valmis karsimaan joukkoliikenteen palvelua, jotta 57% kokonaissubventioon päästään?

Subventiotavoitteen 57 prosentin saavuttaminen vuonna 2026 edellyttää hinnankorotusten lisäksi myös liikennetarjonnan leikkaamista 5 miljoonalla eurolla. Siuntion kunta on jo vuoden 2024 lopussa tarkastellun liikennetarjontansa yhteistyössä HSL:n kanssa ja muutokset on otettu käyttöön porrastetusti vuoden 2025 aikana. Muutosten myötä esimerkiksi yhteydet Siuntion kuntakeskuksesta Kirkkonummelle ovat parantuneet merkittävästi, mikä on lisännyt palvelun käytettävyyttä ja houkuttelevuutta. Samalla operointikustannukset ovat laskeneet huomattavasti, mikä näkyy Siuntion pienentyneessä kuntaosuudessa.

Koska Siuntiossa on jo tehty merkittäviä palvelutason karsimista ja saavutettu kustannussäästöjä, kunta katsoo, että vuonna 2026 painopisteen tulisi siirtyä matkustajamäärien kasvattamiseen. Tämä voidaan saavuttaa esimerkiksi kohdennetun markkinoinnin ja viestinnän keinoin, sekä kehittämällä palveluita käyttäjälähtöisesti. Siuntion tilanteessa tavoitteena tulisi olla palveluiden optimointi niin, että ne vastaavat paikallisiin tarpeisiin ja houkuttelevat uusia käyttäjiä, sen sijaan, että keskitytään lisäleikkauksiin.

Y-junaliikenteen kehittäminen on keskeinen osa paitsi kunnan joukkoliikenteen käytön, myös saavutettavuuden ja asukasmäärän kasvun edistämistä. 11.8.2025 alkaen Y-juna liikennöi kahdeksan edestakaista vuoroa Siuntion ja Helsingin välillä (kolme aamuvuoroa ja viisi vuoroa klo 14–21 välillä). Lisäksi aamuisin liikennöi yksi varhainen yhteys Siuntiosta Helsinkiin.

Y-juna on nopea ja suosittu yhteys Helsinkiin sekä siuntiolaisille, että myös kirkkonummelaisille ja espoolaisille. HSL:n kanssa yhteistyössä toteutetun asukasiltan liittyvän kyselyn perusteella on ilmennyt selkeää kysyntää lisävuoroille erityisesti klo 10–14 välillä sekä myöhäisillan yhteyksille. Rantaradan liikenteen nykyinen palvelutaso, erityisesti junien harva vuoroväli, muodostaa esteen Siuntion joukkoliikenteen käyttäjämäärän sekä asukasmäärän kasvulle. Y-juna liikenteen palvelutason kehittäminen on siten välttämätön edellytys. Siuntion kunnan tavoitteena on junavuorojen tiheys vähintään kerran tunnissa, joka mahdollistaisi esimerkiksi vaihtoasemana toimimisen kaukojunien ja lähijunien välillä tulevaisuudessa HSL-alueen läntisimpänä kuntana.

Siuntion kunta edellyttää, että HSL selvittää mahdollisuudet Y-junavuorojen lisäämiselle siten, että lisäliikenne voidaan käynnistää viimeistään alkuvuodesta 2026. Lisäksi kunta tulee sitoutumaan omassa talousarviossaan vuodelle 2026 junavuorojen lisäämiseen.

Muina keinoina Siuntion kunta huomauttaa, että alueella liikennöivien bussien matkustajalaskentalaitteet on saatava toimintakuntoon. Tämä mahdollistaa nousijamäärien seurannan linja- ja vuoro kohtaisesti, mikä on edellytys liikenteen suunnittelun ja resurssien kohdentamisen tehostamiselle.

Lisäksi Siuntion kunta haluaa nostaa esiin ruotsinkielisten oppilaiden koulumatkoihin liittyvät erityispiirteet ja kehittymismahdollisuudet. Ruotsinkielinen yläkouluopetus järjestetään Lohjan Källhagenin koulussa Virkkalassa, aivan Siuntion kunnanrajan tuntumassa. Tällä hetkellä Siuntion sisäinen linja 914 käy kääntymässä Virkkalassa vain noin viiden minuutin ajomatkan päässä koululta. Oppilaiden kuljetukset hoidetaan ELY-keskuksen toimesta ostoliikenteenä. Siuntion kunta toivoo, että HSL selvittäisi mahdollisuutta järjestää yhteydet Källhagenin koululle kustannustehokkaasti HSL:n liikennöiminä. Tämä voisi parantaa merkittävästi linjan 914 kustannustehokkuutta ja mahdollistaisi ELY:n ostovuorojen (U-vuorot) uudelleentarkastelun reitityksen ja aikataulujen osalta, joka voisi osaltaan parantaa yhteyksiä Lohjan ja Siuntion välillä.

Siuntion kunta

Puistopolku 1
02580 Siuntio

Puhelin 09 260 611
Fax 09 256 2417

siuntio@siuntio.fi
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Kunnan hallinnon palvelupiste ja
kirjaamo auki arkisin klo 09:00–15:00

Kunnan vaihde palvelee
arkisin klo 09:00–15:00

www.siuntio.fi

3. Miten kunnat näkevät tulevaisuudessa lippujen hintojen ja kuntaosuuksien kehitystavoitteiden tasapainon?

Vuosien 2026–2028 toiminta- ja taloussuunnitelmassa HSL tavoittelee talouden tasapainoa tilanteessa, jossa infra- ja operointikustannusten jatkuva kasvu nostaa HSL:n kokonaismenoja nopeammin kuin lipputulosten kehitys kasvattaa tulopuolta.

Infrakustannukset kasvavat vuoden 2025 summasta 10 miljoonaa euroa vuonna 2026 ja vuoteen 2028 mennessä yhteensä 30 miljoonaa euroa muun muassa Kruunusiltojen valmistumisen myötä. Operointikulut nousevat 15 miljoonaa euroa vuonna 2026 ja lähes 54 miljoonaa euroa nykyistä korkeammalle tasolle vuonna 2028.

Menojen voimakas kasvu yhdistettynä asetettuun tavoitteeseen laskea kuntien maksuosuudet 55 prosenttiin vuoteen 2029 mennessä aiheuttavat merkittävää korotuspainetta lippujen hintoihin – laskennallisesti yli kuusi prosenttia vuosittain vuosina 2026–2029.

Siuntion kunta korostaa, että joukkoliikenteen saavutettavuuden ja käytettävyyden turvaamiseksi lippujen hintakehityksen tulee olla maltillista ja ennakoitavaa. Joukkoliikenteen houkuttelevuus perustuu osaltaan sen taloudelliseen kilpailukykyyn yksityisautoiluun nähden, ja liian voimakkaat hinnankorotukset – kuten esitetty 6,4 % vuosittain – voivat heikentää ilmasto- ja liikennepoliittisten tavoitteiden lisäksi joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja vähentää matkustajamääriä. Tämä on erittäin kriittistä pienemmissä kunnissa, joissa vaihtoehtoisia liikkumismuotoja on vähemmän.

Kuntaosuuksien ja lippujen hintojen kehityksessä on löydettävä tasapaino, joka mahdollistaa riittävän palvelutason säilymisen ilman, että kustannukset siirtyvät kohtuuttomasti matkustajille tai kunnille. Suunnittelussa tulee huomioida alueelliset erot sekä joukkoliikenteen rooli kestävän liikkumisen edistäjänä. Siuntion kunta katsoo, että joukkoliikenteen taloudellisen kestävyysparantamiseksi keskeistä on matkustajamäärien kasvattaminen sen sijaan, että lippujen hintoja nostetaan. Tämä edellyttää digitaalisten palveluiden, kuten reittioppaan, kehittämistä sekä eri liikkumismuotojen parempaa integraatiota, jotta joukkoliikenteen käyttö olisi entistä houkuttelevampaa ja sujuvampaa.

4. Millä aikataululla kunta on valmis jatkamaan yhteistä keskustelua ja löytämään ratkaisun infrakorvausjärjestelmän aiheuttamien ongelmien ratkaisemiseksi? Jos ratkaisua ei saavuteta ajoissa, mitä suunniteltuja investointeja joukkoliikenneinfraansa kunta on valmis lykkäämään myöhemmäksi?

Joukkoliikenteen infralla tarkoitetaan jäsenkuntien suoraan tai välillisesti omistamaa, käytössä olevaa joukkoliikenneinfraomaisuutta, josta on erillinen sopimus HSL:n ja jäsenkuntien kesken.

Siuntion kunta on jo aikaisemmin todennut, että nykyinen infrakorvausjärjestelmä muodostaa nykymallilla jatkuessaan vuosi vuodelta yhä merkittävämpää lipunhintojen korotuspainetta. Siuntiolla ei ole infrasopimuksen mukaista laskutettavaa joukkoliikenneinfraa, mutta kasvaneet infrakorvaukset muille jäsenkunnille nostavat Siuntion kuntaosuutta, vaikka palvelutasoon ei ole suunnitteilla merkittäviä lisäyksiä Siuntion kunnan alueella. Esimerkiksi länsimetro, raide-jokeri ja tulevaisuudessa kruunusillat nostavat HSL:n maksamia infrakorvauksia sekä samalla Siuntion kunnan kuntaosuutta huomattavasti, vaikka siuntiolaiset eivät ole näiden pääkäyttäjiä.

Infrakorvausten kasvaminen lisää HSL:n taloudellista riskiä, joten HSL:n on yhdessä jäsenkuntien kanssa pohdittava, miten kestävä rahoituspohja varmistetaan tulevaisuudessa. Tällä hetkellä taloudellista riskiä

Siuntion kunta

Puistopolku 1
02580 Siuntio

Puhelin 09 260 611
Fax 09 256 2417

siuntio@siuntio.fi
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Kunnan hallinnon palvelupiste ja
kirjaamo auki arkisin klo 09:00–15:00

Kunnan vaihde palvelee
arkisin klo 09:00–15:00

www.siuntio.fi

hallitaan kehittämällä tuottavuutta, leikkaamalla palvelua tai korottamalla lippujen hintoja, mutta nämä keinot eivät ole riittäviä HSL:n talouden tasapainon säilyttämiseksi infrakorvausten kasvaessa. Esimerkiksi vuonna 2026 toimintamenoista 65 % koostuu operointikustannuksista, 25 % infrakorvauksista ja 10 % muista kuluista.

Siuntion kunnan näkökulmasta infrakorvausjärjestelmään liittyvät taloudelliset ongelmat, jotka haastavat HSL:n talouden tasapainoa ja nostavat matkalippujen sekä kuntaosuuksien tasoa kohtuuttoman korkealle, tulee ratkaista lähitulevaisuudessa. Infrakorvausten osuus HSL:n budjetista on nousemassa kestäättömälle tasolle ja samalla kunnat, joihin ei ole kohdistunut merkittäviä infrainvestointeja tai niistä liikenteelle ohjautuvia hyötyjä, joutuvat maksajiksi. Siuntion kunta on jo aikaisemmin todennut, että järjestelmä tulisi korvata mallilla, jossa infrainvestoinneista aiheutuvat kustannukset ja hyödyt ohjautuvat niitä tekeville kunnille ja kaupungeille. Useimmat liikennehankkeet ovat myös maankäyttöhankkeita, joissa hyödyt tulevat myös toista kautta.

Lisäksi Siuntion kunta haluaa muistuttaa, että HSL:n tulisi osaltaan edistää Siuntion sisällyttämistä tasapuolisuuden ja oikeuden mukaisista syistä pääkaupunkiseudun MAL-sopimukseen, jolla valtio osaltaan kompensoi infrakorvauksia.

5. Ovatko kunnat kuitenkin valmiita lisäämään tarkastajien määrää, siten että lisäämme n. 20 tarkastajaa ja täytämme avoimet virat?

Matkalippujen tarkastus on edelleen merkittävin yksittäinen keino ennaltaehkäistä liputta matkustamista. Kuluneen vuoden aikana HSL on lisännyt merkittävästi matkalippujen siviilitarkastuksia, joissa tarkastajat toimivat siviilivaatteissa. Tavoitteena on vähentää liputtomuutta ja saada todenmukaisempi kuva liputtomuustilanteesta. Liputta matkustamisen ehkäiseminen on tärkeää paitsi HSL:n talouden näkökulmasta, myös matkustajien tasa-arvoisuuden vuoksi. Matkalippujen tarkastamisella varmistetaan, että kaikki matkustajat osallistuvat julkisen liikenteen rahoitukseen. Matkalipun tarkastajien määrä vaikuttaa tarkastusmaksutuottoihin ja lipputuloihin, mikä on huomioitu merkittävänä tekijänä tuotoissa.

Omistajat ovat toivoneet panostusta tarkastustoiminnan lisäämiseen. Tarkastajien määrän lisääminen kuitenkin heikentää HSL:n sisäistä kustannustehokkuutta ja vaikuttaa kokonaiskustannuksiin, johon ei olla varauduttu TTS:ssä.

Siuntion kunta näkee, että liputta matkustamisen ehkäiseminen on tärkeää HSL:n talouden näkökulmasta ja on valmis sitoutumaan tarkastajien määrän lisäämiseen. Lisähuomiona halutaan kuitenkin nostaa esimerkiksi Ruotsissa käytössä olevan malli, jossa joukkoliikenteen laiturialueelle pääsy edellyttää voimassa olevan matkalipun näyttämistä tai matkakortin esittämistä portin avaamiseksi. Tämä käytäntö toimii tehokkaana keinona ehkäistä liputta matkustamista ja parantaa osaltaan matkustamisen turvallisuutta. Siuntion kunta ehdottaa, että HSL selvittää voisiko vastaava järjestämä toimia myös HSL-alueella, erityisesti vilkkaimilla asemilla. Lipuntarkastuksen automatisointi voisi tehostaa toimintaa ja vähentää tarkastajien tarvetta.

6. Tunnistavatko kunnat alueita tai yhteysvälejä, joilla automaattiliikennettä voisi pilotoida hakien uudenlaisia rahoitusratkaisuja

Liikenteen automatisoitumisen kehittyminen tuo uusia mahdollisuuksia kustannustehokkuuden ja tuottavuuden parantamiseen. Siuntion kunta näkee positiivisena, että agenttinen tekoäly ja muut kiivaasti kehittyvät teknologiat ovat HSL:llä seurannassa ja HSL arvioi toimintaansa automaatiopotentialin tunnistamiseksi. Kehyskuntana Siuntio ei kuitenkaan tällä hetkellä näe kunnan sisällä alueita tai yhteysvälejä, joilla voisi pilotoida automaattiliikennettä.

Siuntion kunta

Puistopolku 1
02580 Siuntio

Puhelin 09 260 611
Fax 09 256 2417

siuntio@siuntio.fi
etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Kunnan hallinnon palvelupiste ja
kirjaamo auki arkisin klo 09:00–15:00

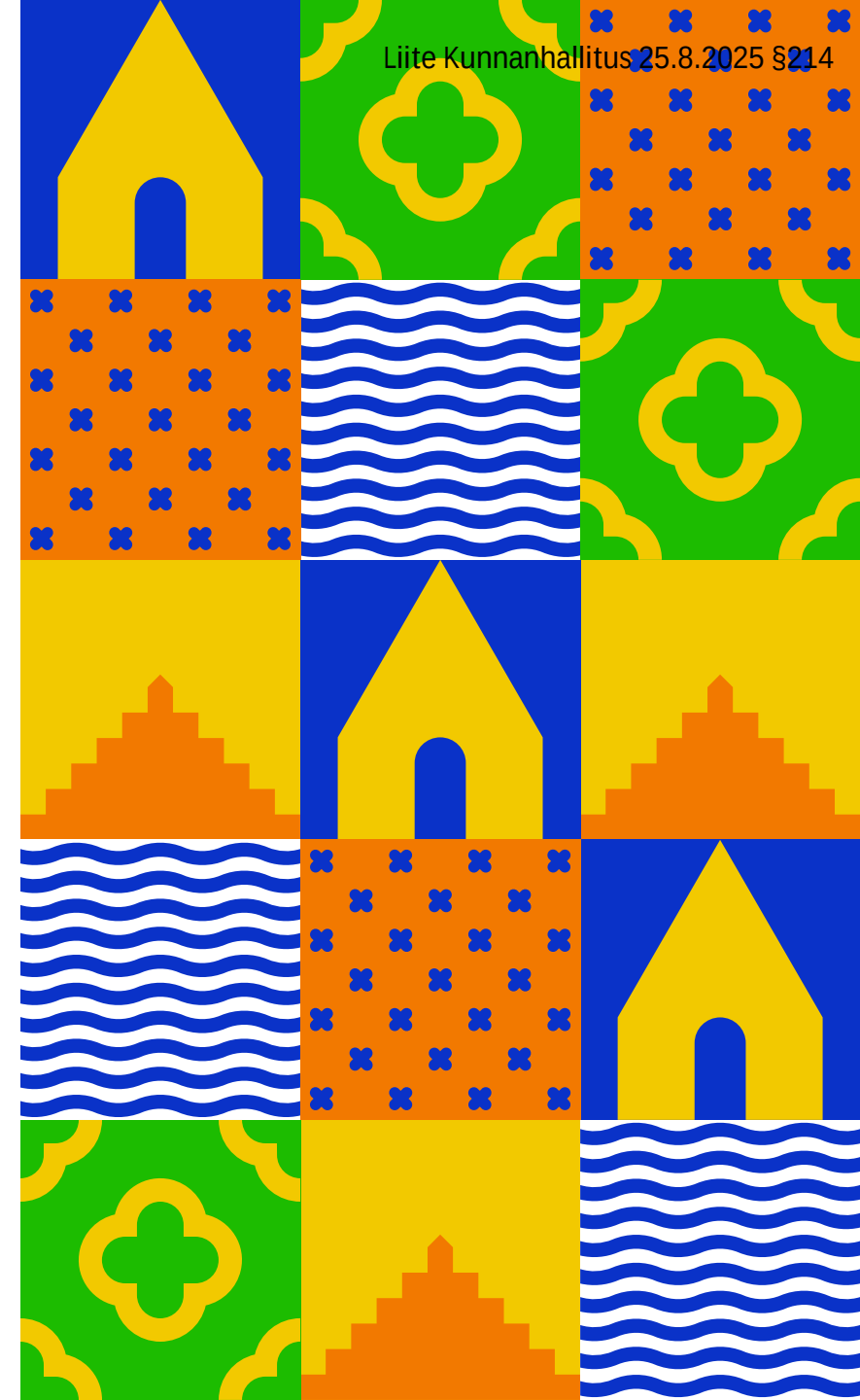
Kunnan vaihde palvelee
arkisin klo 09:00–15:00

www.siuntio.fi

Siuntion kunnan lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2026-2028

Tiivistelmä

Kunnanhallitus 25.8.2025





1. Kannatatteko ehdotettua 6,4 %:n hinnankorotusta vai jotakin muuta vaihtoehtoa?

- Korotus hyväksyttävissä, jos se on välttämätöntä palvelutason turvaamiseksi.
- Kunta korostaa, että **jatkuva hintojen korottaminen ei ole kestävää**.
- Painopisteen tulisi siirtyä **matkustajamäärien kasvattamiseen**, mikä parantaa lipputuloja ilman korotuksia.

2. Miltä alueelta tai minkä tyyppisistä palveluista kunta on valmis karsimaan?

- Siuntio on jo tehnyt merkittäviä karsintoja ja saavuttanut säästöjä.
- Vuonna 2025 toteutetut muutokset ovat parantaneet yhteyksiä ja laskeneet kustannuksia.
- Kunta tavoittelee ESKA:n valmistumisen jälkeen vuorojen tiheyttä vähintään kerran tunnissa ja **nykytilanteessa lisävuoroja erityisesti klo 10–14 ja myöhäisiltan**.
- Siuntion kunta edellyttää, että HSL selvittää mahdollisuudet **kolmen päivittäisen** Y-junavuoron lisäämiselle **7 päivänä viikossa** siten, että lisäliikenne voidaan käynnistää viimeistään alkuvuodesta 2026
- Kunta tulee sitoutumaan omassa talousarviossaan vuodelle 2026 em. junavuorojen lisäämiseen **yhteensä 260 000 eurolla**.



3. Miten kunnat näkevät hintojen ja kuntaosuuksien tasapainon

- Hintakehityksen tulee olla maltillista ja ennakoitavaa.
- Liian suuret korotukset voivat vähentää joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja vähentää matkustajamääriä.
- Matkustajamäärien kasvattaminen tärkeämpää kuin hintojen nostaminen.

4. Millä aikataululla kunta on valmis jatkamaan keskustelua infrakorvauksista?

- Nykyinen järjestelmä **nostaa Siuntion kuntaosuutta epäreilusti**, vaikka alueella ei ole merkittäviä infrainvestointeja.
- Kustannusten ja hyötyjen tulisi kohdistua investoiviin kuntiin.
- HSL:n tulisi osaltaan edistää Siuntion sisällyttämistä tasapuolisuuden ja oikeuden mukaisista syistä pääkaupunkiseudun MAL-sopimukseen



5. Ovatko kunnat valmiita lisäämään tarkastajien määrää?

- Kyllä, Siuntio tukee tarkastajien määrän lisäämistä.
- Ehdotus: automatisoitu lipuntarkastus vilkkailla asemilla (esim. Tukholmassa käytetyn mallin mukaisesti).

6. Tunnistavatko kunnat alueita automaattiliikenteen pilotointiin?

- Ei sopivia alueita tällä hetkellä Siuntiossa.
- Kunta suhtautuu positiivisesti teknologian kehitykseen ja HSL:n automaatiotarkasteluun.