

Hallitus**AIKA**
PAIKKATiistai 16.09.2025 klo 09:30 -
Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
78	Kokouksen järjestäytyminen	2
79	Hallituksen toimikunnan asettaminen hallituksen toimikaudeksi	3
80	Sova-arviointiohjelman lähettäminen lausunnoille	5
81	Espoon kaupunkiradan korvaavan liikenteen kilpailutuksen käynnistäminen	7
82	Bussiliikenteen tarjouskilpailun 62/2025 käynnistäminen	9
83	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	12
84	Tiedoksi merkittävät asiat	13
85	Seuraava kokous	15

78**Kokouksen järjestäytyminen**

Hallitus 16.09.2025

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus Hallitus päättää a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Tarik Ahsanullahin (varalla Amanda Alvesalo)

Päätös

79

Hallituksen toimikunnan asettaminen hallituksen toimikaudeksi

142/00.00.01/2025 Hallituksen ja tarkastuslautakunnan kokoonpano vuosina 2026-2029

Hallitus 26.08.2025 § 68

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Kuntalain 30.3 §:n mukaan kunnanhallitus voi asettaa toimikunnan määrätyn tehtävän hoitamista varten. Säännöstä sovelletaan myös kuntayhtymän hallitukseen (kuntalaki 64.1 §).

Aiemmat HSL:n hallitukset ovat nimenneet toimikaudelleen erillisen toimikunnan. Toimikunta on koostunut puheenjohtajistosta sekä kahdesta erikseen nimetystä hallituksen jäsenestä ja sen toimikausi on vastannut hallituksen toimikautta.

Toimikunnan tehtävänä on tukea esittelijää ja valmistelijoita käsiteltävien asioiden valmistelussa sekä edistää yleisesti sujuvaa hallitustyöskentelyä ja erilaisten alueellisten ja poliittisten näkökantojen kattavaa huomioimista päätöksentekomenettelyssä.

Toimikunnan kokouksista maksetaan hallintosäännön 8 luvun mukaiset kokouspalkkiot.

Ehdotus

Hallitus päättää asettaa hallituksen toimikunnan hallituksen toimikaudeksi ja nimetä siihen neljä jäsentä.

Esittelijä muutti ehdotustaan 25.8.2025.

Käsittely

Käsittelyn aikana Björn Månsson ehdotti Tuomas Suihkosen kannattamana, että hallitus valitsee toimikuntaan puheenjohtajansa ja varapuheenjohtajansa lisäksi kolme jäsentä.

Peppi Seppälä ehdotti Tuomas Suihkosen kannattamana, että toimikuntaan nimetään neljä jäsentä, mutta neljäs paikka jaetaan kahden vuoden kausiksi, joista ensimmäinen kokoomukselle ja toinen vasemmistolle.

Mia Laiho ehdotti asian jättämistä pöydälle, minkä jälkeen hallitus päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.

Päätös

Hallitus päätti jättää asian pöydälle.

Hallitus 16.09.2025

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus

Hallitus päättää asettaa hallituksen toimikunnan hallituksen toimikaudeksi ja nimetä siihen neljä jäsentä.

Päätös

80

Sova-arviointiohjelman lähettäminen lausunnoille

194/08.00.00.01/2025 MAL-suunnitelma 2027

Hallitus 16.09.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Liikenne-tulosalueen johtaja Johanna Wallin, johanna.wallin@hsl.fi

Helsingin seudulla on tehty maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteensovittavaa MAL-suunnittelua jo noin vuosikymmenen ajan. Seuraava MAL-suunnitelma laaditaan aiempaa strategisempaa ja tiiviimpänä, ja sen liitteenä julkaistaan liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa mennään syvemmälle liikenteen kysymyksiin. Liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistellaan iteroiden ja arviointia hyödyntäen pääasiassa vuoden 2026 aikana. Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma on viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (SOVA-laki 200/2005) mukaan ympäristövaikutusten arviointia edellyttävä suunnitelma.

Vaikutusten arviointiohjelmassa kuvataan Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arvioinnin lähtökohdat, prosessi ja tavoitteet, vaikutusten arvioinnin vaiheet ja menetelmät sekä keskeiset tiedonvälityksen ja osallistumisen keinot ja ajankohdat. Tiedottamisen ja kuulemisen avulla tarjotaan yleisölle ja viranomaisille mahdollisuus saada tietoa suunnittelusta ja ympäristöarvioinnista sekä esittää niitä koskevia näkemyksiä. Vaikutusten arviointiohjelman on tarkoitus olla nähtävillä 1.10.-28.11.2025 välisen ajan, jolloin sekä organisaatioilla että kansalaisilla on mahdollisuus ottaa siihen kantaa.

Lausunnonantajia pyydetään ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. Suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin prosessi: Miten kehittäisit suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin prosessia? Miten prosessi voitaisiin kuvata selkeämmin ja ymmärrettävämmin?
2. Vaikutustarkastelut ja arvioinnin menetelmät: Miten kehittäisit arviointiohjelmassa esitettyjä tapoja kuvata liikennejärjestelmän kehittämisen merkittäviä vaikutuksia seudulla? Mitä näkökulmia tarkasteluista puuttuu ja mitä on painotettu liikaa? Millaisia arvioinnin menetelmien kehittämistarpeita tunnistat?
3. Tiedonvälitys ja osallistuminen: Miten kehittäisit vuorovaikutus- ja viestintäsuunnitelmassa kuvattua tiedonvälitystä ja osallistumista? Minkä tahojen pitäisi erityisesti saada tietoa ja osallistua seudun liikennejärjestelmän suunnitteluun?
4. Muut kommentit ja huomiot: Mitä muuta palautetta haluat antaa Helsingin seudun liikennejärjestelmän suunnitteluun ja sen vaikutusten arviointiin?

Kuulemisen tuloksia hyödynnetään vaikutusten arvioinnin toteutuksen yksityiskohtia suunniteltaessa sekä myöhemmin liikennejärjestelmäsuunnitelman ja sen ympäristöarvioinnin valmistelussa. Vaikutusten arvioinnin prosessi, aikataulu ja toteuttamistapa tarkentuvat sitä mukaa, kun suunnittelu etenee.

Vaikutusten arvioinnin tavoitteena on tuoda esiin suunnitelman mahdolliset merkittävät vaikutukset etukäteen suunnittelun ja päätöksenteon tueksi. Arviointitietoa syntyy koko suunnitelmaprosessin ajan. Arvioinnissa hyödynnetään sekä liikenne-ennustemallilla tuotettavia numeerisia mittareita että muita menetelmiä. Tietoa

suunnitelman vaikutuksista tuotetaan vaiheittain niin, että arviointi ohjaa prosessin aikana tehtäviä valintoja. Kun liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnos valmistuu, siitä laaditaan arviointiselostus, johon kootaan yhteen suunnittelun aikana tuotettu arviointitieto, ja kuvataan vaikutuksia monipuolisesti arviointiohjelmassa esitetyistä teemoista.

Ehdotus Hallitus päättää lähettää Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelman lausunnoille.

Päätös

Liitteet SOVA-kuulutus ja lausuntopyyntö
Vaikutusten arviointiohjelma (luonnos 11.9.2025)

81

Espoon kaupunkiradan korvaavan liikenteen kilpailutuksen käynnistäminen

197/08.01.01.00/2025 Espoon kaupunkiradan korvaavan liikenteen kilpailutuksen käynnistäminen

Hallitus 16.09.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL käynnistää syksyllä tarjouskilpailun (232/2025), johon sisältyy junaliikennettä väliaikaisesti korvaavia bussilinjoja. Junaliikennettä korvaavaa bussiliikennettä tarvitaan Espoon kaupunkiratahankkeen ratatöiden aiheuttamien junaliikenteen katkojen ajaksi.

Kevään 2026 ratakatkojen ajankohdat ovat:

3.5.2026 sunnuntai noin klo 03.00 – 4.5.2026 maanantai noin klo 04.00
14.5.2026 torstai noin klo 03.00 – 15.5.2026 perjantai noin klo 04.00
17.5.2026 sunnuntai noin klo 03.00 – 18.5.2026 maanantai noin klo 04.00
24.5.2026 sunnuntai noin klo 03.00 – 25.5.2026 maanantai noin klo 04.00

Kesällä 2026 on viisi viikkoa kestävä ratakatko aikavälillä 22.6.2026 - 27.7.2026

Syksyn 2026 ratakatkojen ajankohdat ovat:

5.9.2026 lauantai noin klo 03:00 – 7.9.2026 maanantai noin klo 04:00
12.9.2026 lauantai noin klo 03:00 – 14.9.2026 maanantai noin klo 04:00
19.9.2026 lauantai noin klo 03:00 – 21.9.2026 maanantai noin klo 04:00
27.9.2026 sunnuntai noin klo 03:00 – 28.9.2026 maanantai noin klo 04:00
4.10.2026 sunnuntai noin klo 03.00 – 5.10.2026 maanantai noin klo 04.00

Tarjouskilpailuun sisältyvä liikenne

Hankittava junaa korvaava bussiliikenne sisältää seuraavat linjat:

211E Leppävaara – Kauklahti
211U Leppävaara – Kirkkonummi
213X Elielinaukio – Espoon keskus
248X Leppävaara – Kauklahti
249Y Leppävaara – Kirkkonummi

Kevään 2026 katkojen ajaksi raideliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä seitsemäntoista (17) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu kevään osalta kolmeen (3) kohteeseen:

Kohde A sisältää linjojen 211E, 211U, 213X ja 249Y liikennettä. Kohteen A liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kohde B sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen B liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kohde C sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen C liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kesän 2026 katkon ajaksi raideliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä yhdeksäntoista (19) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu kesän osalta kolmeen (3) kohteeseen:

Kohde D sisältää linjojen 211E, 211U, 213X, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen D liikennöintiin tarvitaan kahdeksan (8) bussia.

Kohde E sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y. Kohteen E liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kohde F sisältää linjat 211E, 211U, 213X, 248X ja 249Y. Kohteen F liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Syksyn 2026 katkojen ajaksi raideliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä seitsemäntoista (17) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu kevään osalta kolmeen (3) kohteeseen:

Kohde G sisältää linjojen 211E, 211U, 213X ja 249Y liikennettä. Kohteen G liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kohde H sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen H liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kohde I sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen I liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Sopimukset

Keväällä ajettavien kohteiden A, B, ja C liikennöinti alkaa 3.5.2026 ja päättyy 25.5.2026. Kesällä ajettavien kohteiden D, E ja F liikennöinti alkaa 22.6.2026 ja päättyy 27.7.2026. Syksyllä ajettavien kohteiden G, H ja I liikennöinti alkaa 5.9.2026 ja päättyy 5.10.2026. Mikäli junaliikenteen aloitus viivästyy, voidaan jatkosta neuvotella liikennöitsijän kanssa erikseen.

Hallintosäännön 9§:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9§:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää a) järjestää junaliikennettä väliaikaisesti korvaavan liikenteen tarjouskilpailun 232/2025 esittelyosassa mainituissa kohteissa; sekä b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään junaa korvaavan liikenteen hankinnasta ja tähän hankintaan liittyvistä liikennöintisopimuksista.

Päätös

82

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 62/2025 käynnistäminen

204/08.01.01.00/2025 Bussiliikenteen tarjouskilpailun 62/2025 käynnistäminen

Hallitus 16.09.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL:n sopimusliikennettä yhtenä toimijana hoitanut Taksikuljetus Oy asetettiin konkurssiin 28.7.2025. Konkurssin myötä kyseisen yrityksen Itä- ja Koillis-Helsingin pienkalustoliikenteen sopimuksen mukainen liikennöinti päättyi 11.8.2025. Osa konkurssin myötä päättyneestä liikenteestä on voitu palauttaa vuoden 2025 loppuun saakka voimassa olevan suoramarkintasopimuksen turvin. Nyt tehtävällä hankinnalla pyritään turvaamaan välttämättömät liikennepalvelut Itä- ja Koillis-Helsingin alueille vuoden 2026 alusta alkaen.

HSL käynnistää bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Itä- ja Koillis-Helsingissä liikennöitäviä linjoja. Kilpailutettavassa liikenteessä on kaksi (2) kilpailukohdetta, kohdenumerot 316 ja 317. Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 360 000 linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 9 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 0,8 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 0,4 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 92 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1130 autoa.

Liikennepalvelujen tarve

Itä- ja Koillis-Helsingin pienkalustolinjat on todettu välttämättömiksi alueen joukkoliikenteen palvelutason turvaamiseksi. Samanaikaisesti taloudelliset haasteet eivät mahdollista kyseisen liikenteen kustannustason kasvattamista. Tästä syystä liikennetarjontaa esitetään sopeutettavaksi siten, että vain välttämättömimmät liikennepalvelut järjestetään. Linjat 603, 704 ja 802 esitetään lakkautettaviksi vähäisen kysynnän vuoksi. Linja 704 on ollut linjaa 69 täydentävä ruuhka-ajan liityntälinja Sepänmäestä Malmin asemalle ja linja 69 tarjoaa sitä korvaavat yhteydet riittävällä kapasiteetilla. Linjojen 603 ja 802 pääasiallinen kysyntä on ollut Oulunkylän ja Maunulan sekä Laajasalon ja Herttoniemen kerrostaloalueilla, missä normaali joukkoliikennepalvelu tarjoaa hyvin tiheet joukkoliikenneyhteydet pääsääntöisesti enintään 300 merin säteellä alueen asukkaista. Muualla linjojen 603 ja 802 liikennöintialueella nousijamäärät ovat olleet erittäin vähäisiä. Myös muilla Itä- ja Koillis-Helsingin alueen pienkalustolinjoilla tarjontaa hieman karsitaan kustannusten säästämiseksi, mutta muutokset koskevat vain yksittäisiä lähtöjä. Karsittu tarjonta mahdollistaa edelleen tärkeimpien työ-, koulu- ja asiointimatkojen tekemisen.

Tarjouskilpailuun 62/2025 sisältyvä liikenneKohde 316
Linjat

94B

Kivikonlaita – Kontula (M)

702	Jakomäki – Puistola – Malmi – Tapaninvainio – Savela
805	Itäkeskus – Mellunkylä – Myllypuro

Kohteen 316 liikennöintiin tarvitaan kolme (3) tyyppin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 121 000 kilometriä.

Kohde 317

Linjat

701	Viikki – Pihlajamäki – Malmi – Suutarila – Siltamäki
812	Mellunmäki – Kontula – Myllypuro
813	Vuosaari(M) – Pohjoinen ostoskeskus
814	Vuosaari(M) – Koukkusaarentie
815	Vuosaari(M) – Isonvillasaarentie
816	Vuosaari(M) – Kallahdenniemi – Ramsinniemi
817	Vuosaari(M) – Kallahti
818	Vuosaari(M) – Vuosaaren satama – Mellunmäki(M)

Kohteen 317 liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) tyyppin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 239 000 kilometriä.

Sopimukset ja tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään MiniB-tyypin pienkalustolla. Kilpailutettavien kohteiden 316 ja 317 sopimukset ovat noin 1,5 vuoden mittaisia. Liikennöinti käynnistyy vuoden 2026 alussa, ja päättyy kesäliikennekauden päättyessä elokuussa vuonna 2027.

Tarjouskilpailun ratkaisu ja hankintapäätös

Tarjouskilpailu ratkaistaan kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Hankinnan kokonaisarvo ylittää toimitusjohtajan hankintavaltuudet. Kiireellisen liikenteen käynnistämistarpeen sekä siitä johtuvan lyhyen tarjouskilpailun läpivientiin käytettävissä olevan ajan takia tämän tarjouskilpailun ratkaisua koskeva päätösvalta esitetään siirrettäväksi toimitusjohtajalle. Tällöin myös päätösvalta hankintapäätökseen liittyvästä yksinoikeudesta siirrettäisiin toimitusjohtajalle.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää a) lakkauttaa bussilinjat 603, 704 ja 802; b) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 62/2025 esittelyosassa mainitussa kohteessa 316 ja 317 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista marraskuun 2025 puoliväliin mennessä; c) että kohteiden 316 ja 317 sopimuskaudet ovat vuoden 2026 alusta kesäliikennekauden 2027 loppuun saakka; d) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin; sekä e) valtuuttaa toimitusjohtajan tekemään hankintapäätöksen tarjouskilpailun ratkaisun perusteella, sekä tekemään hankintapäätöksen liittyvän yksinoikeuspäätöksen.

Päätös

83**Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset**

Hallitus 16.09.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja tulosalueen johtajien viranhaltijapäätökset ajalta 18.8.–8.9.2025.

Ehdotus

Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös

Liite

Päätösluettelo

84

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 16.09.2025

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntöön: Aloite Helsingin kaupungin oman HSL palvelupisteen perustamisesta Helsingin päärautatieaseman läheisyyteen
- Lausunto E5 Hangelbyn työpaikka-alue I, asemakaavaluonnos, Sipoo

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Lausuntopyyntö keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta (KAISU3)
- Väyläviraston lausuntopyyntö: Siuntion aseman parantaminen
- Asiantuntijaedustajan ja varaedustajan nimeäminen HSL:n hallituksen kokouksiin / Tuusulan kunta
- HSL:n hallituksen asiantuntijajäsen ja varajäsen toimikaudelle 2025-2029 / Helsingin kaupunki
- Asiantuntijajäsenen nimeäminen HSL:n hallitukseen, Pöytäkirjanote § 267, Sipoon kunta
- Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijapyyntö; Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi
- Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijapyyntö; Hallituksen esitys laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta
- Helsingin kaupungin lausunto toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2026-2028
- Espoon lausunto HSL:n toiminta ja taloussuunnitelmasta 2026-2028 / Espoon kaupunginhallituksen konserni- ja tilajaosto 1.9.2025 pöytäkirjanote §20
- Keravan lausunto Toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2026-2028
- Kauniaisten lausunto toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2026-2028
- Tuusulan lausunto toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2026-2028
- Vantaan kaupungin lausunto toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2026-2028
- Siuntion kunnan lausunto HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2026-2028
- Lausunto alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2026-2028, Kauniainen, Pöytäkirjanote §66
- Lausuntopyyntö metron junankulunvalvonnan päivitetystä hankesuunnitelmasta
- Lausuntopyyntö valtuutettu Regmi Krishnan aloitteesta runkobussilinjojen ilta- ja yöajan palvelutason selvittämiseksi
- Vetoamus HSL:n hallitukselle opiskelija-alennuskäytäntöjen muuttamiseksi

Ehdotus

Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös

Liitteet

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntöön: Aloite Helsingin kaupungin oman HSL palvelupisteen perustamisesta Helsingin päärautatieaseman läheisyyteen (122/00.02.03/2025)

Lausunto E5 Hangelbyn työpaikka-alue I, asemakaavaluonnos, Sipoo (171/10.02.03/2025)

Lausuntopyyntö keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta (KAISU3) (195/08.00.00.01/2025)

Väyläviraston lausuntopyyntö: Siuntion aseman parantaminen (203/08.00.00.03/2025)

Asiantuntijaedustajan ja varaedustajan nimeäminen HSL:n hallituksen kokouksiin / Tuusulan kunta (142/00.00.01/2025)

HSL:n hallituksen asiantuntijajäsen ja varajäsen toimikaudelle 2025-2029 / Helsingin kaupunki (142/00.00.01/2025)

Asiantuntijajäsenen nimeäminen HSL:n hallitukseen, Pöytäkirjanote § 267, Sipoon kunta (142/00.00.01/2025)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijapyyntö; Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi (200/00.04.02/2025)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijapyyntö; Hallituksen esitys laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (135/03.00.00.00/2022)

Helsingin kaupungin lausunto toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2026-2028 (153/02.02.00.00/2025)

Espoon lausunto HSL:n toiminta ja taloussuunnitelmasta 2026-2028 / Espoon kaupunginhallituksen konserni- ja tilajaosto 1.9.2025 pöytäkirjanote §20 (153/02.02.00.00/2025)

Keravan lausunto Toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2026-2028 (153/02.02.00.00/2025)

Kauniaisten lausunto toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2026-2028 (153/02.02.00.00/2025)

Tuusulan lausunto toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2026-2028 (153/02.02.00.00/2025)

Vantaan kaupungin lausunto toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2026-2028

Siuntion kunnan lausunto HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2026-2028 (153/02.02.00.00/2025)

Lausunto alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2026-2028, Kauniainen, Pöytäkirjanote §66 (153/02.02.00.00/2025)

Lausuntopyyntö metron junakulunvalvonnan päivitetystä hankesuunnitelmasta (198/08.01.01.01/2025)

Lausuntopyyntö valtuutettu Regmi Krishnan aloitteesta runkobussilinjoiden ilta- ja yöajan palvelutason selvittämiseksi (199/00.02.03/2025)

Vetoamus HSL:n hallitukselle opiskelija-alennuskäytäntöjen muuttamiseksi (206/00.02.03/2025, saatavilla kirjaamosta)

85**Seuraava kokous**

Hallitus 16.09.2025

Esittelijä

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver

Valmistelija

Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus

Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 7.10.2025 klo 9.30. Kokous pidetään sähköisesti. Hallituksen seminaari on 25.9.2025. Paikka ilmoitetaan kokouskutsussa.

Päätös