

Helsingin seudun liikenteen
raitiovaunukaluston käyttösopimus

Kalustoliite ja pääomakorvaukset

xx.xx.2025

Sisällysluettelo

1	Liitteen tarkoitus	3
2	Kaluston kuvaus	3
2.1	Kaluston määrä Sopimuksen alkaessa	3
2.2	Toimituksessa oleva kalusto Sopimuksen alkaessa	3
2.3	Tiedossa olevan tulevan kaluston määrä sopimuksen alkaessa	3
3	Raitiovaunukaluston pääomakorvaukset	4
3.1	Kaluston kehittämissuunnitelma	4
4	Muita huomioita	4

1 Liitteen tarkoitus

Tämän liitteen tarkoituksena on kuvata raitiovaunukalusto Sopimuksen allekirjoitushetkellä sekä olemassa olevan että tiedossa olevan hankittavan kaluston osalta. Liitteessä kuvataan myös nykyisen ja tulevan kaluston pääomakorvausten periaatteet.

HSL sitoutuu korvaamaan vaunujen pääomakustannukset kappaleessa 3 kuvattavalla tavalla. Korvaaminen edellyttää erillisiä hankekohtaisia HSL:n hyväksymiä hankesuunnitelmia. Kappaleen 2.1 mukaisen kaluston osalta korvaukset sisältyvät Sopijapuolten välisiin erillisiin liikennöintisopimuksiin, kunnes kaluston käyttöoikeuden luovutuksesta on erikseen sovittu Sopimuksessa kuvatulla tavalla.

Raitiovaunukaluston käyttö- ja kunnossapitokustannukset korvataan erillisissä liikennöinti- tai kunnossapitosopimuksissa.

2 Kaluston kuvaus

Tässä kappaleessa kuvataan sopimuksen kohteena olevan nykyisen ja tiedossa olevan tulevan raitiovaunukaluston määrä. Sopimuksen aikana raitiovaunujen määrä voi lisääntyä tai vähentyä ja vaunuihin voidaan tehdä peruskorjauksia. Erityyppisten raitiovaunujen määrä voi myös muuttua sopimuksen aikana.

Tämän sopimuksen kohteena olevien vaunujen määrä tarkastetaan ja päivitetään vuosittain kulloisenkin vuoden marraskuun loppuun mennessä.

2.1 Kaluston määrä Sopimuksen alkaessa

Sopimuksen allekirjoitushetkellä käytössä on 119 raitiovaunua ja 29 pikaraitiovaunua

- MLNRV1 7 kpl (osamatalalattiainen nivelraitiovaunu 1970-luvun malli)
- MLNRV2 42 kpl (osamatalalattiainen nivelraitiovaunu 1980-luvun malli)
- MLNRV3 70 kpl (Artic)
- Artic XL 29 kpl (Artic X54)

2.2 Toimituksessa oleva kalusto Sopimuksen alkaessa

Yhtiö on vuonna 2021 tilannut 23 kpl Artic XL-vaunuja (HSL:n hallituksen lausunto § 104, 26.5.2020). Näistä on toimittamatta sopimuksen allekirjoitushetkellä xx kappaletta. Toimittamattomien vaunujen toimitus tapahtuu vuoden 2026 loppuun mennessä.

2.3 Tiedossa olevan tulevan kaluston määrä sopimuksen alkaessa

Sopimuksen allekirjoitushetkellä valmisteilla yhteensä on 30 raitiovaunun ja 33 pikaraitiovaunun hankinta. HSL:n hallitus on hyväksynyt näiden vaunujen hankinnan hyväksymällä vaunujen hankesuunnitelmat (§86, 10.10.2023).

3 Raitiovaunukaluston pääomakorvaukset

Kaluston pääomakorvaukset koskevat tämän liitteen kappaleessa 2 kuvattua raitioliikenteen nykyistä tai tulevaa raitiovaunukalustoa. Kaluston pääomakorvauksella HSL korvaa Yhtiölle kaluston hankinnasta ja peruskorjauksesta aiheutuvat kustannukset.

Kaluston pääomakorvauksen suuruutta määriteltäessä otetaan huomioon Yhtiölle aiheutuvia tulosvaikutteisia kustannuksia seuraavasti:

- a. hyväksytyjen kalustohankintojen ja peruskorjausten kannalta tarpeellisten lainojen korot takauspalkkioineen
- b. raitiovaunukaluston hankintaan ja peruskorjauksiin liittyvät poistokustannukset (poistajat määritellään erikseen hyväksyttävissä hankesuunnitelmissa kalustoinvestoinnin laajuuden mukaan)
- c. raitiovaunukalustoon kohdistuvat vakuutukset
- d. HSL:n ennakoon hyväksymät kaluston kehittämiskustannukset tai muut vastaavat kustannukset, jotka on maksettu käyttömenoista.

Luettelossa mainittuja (d) kehittämiskustannuksia HSL hyväksyy kuitenkin mukaan kaluston pääomakorvaukseen vain erityisistä syistä ja Yhtiön perustellun esityksen pohjalta.

3.1 Kaluston kehittämissuunnitelma

Yhtiö laatii tämän liitteen tueksi kaluston pääomakorvauksen määrittämistä varten tarpeellisen kaluston kehittämissuunnitelman koko Sopimuksen ajalle. Raitiovaunukaluston kehittämissuunnitelmalla HSL varautuu siihen, että raitiovaunujen uushankinnat, peruskorjaushankkeet sekä investointiluonteiset vaihto-osahankinnat voidaan toteuttaa pitkäjänteisellä tavalla ja myös sillä tavoin, että investointien elinkaari toteutuu suunnitellusti.

HSL ja Yhtiö pitävät vähintään kaksi kertaa vuodessa, kunkin vuoden maaliskuu- ja syyskuussa, neuvottelun, jossa käydään läpi kaluston kehittämissuunnitelma ja sen kehittämistarpeet sekä Sopijapuolten tiedossa olevat kaikki tarpeelliset päivitykset verrattuna edelliseen kehittämissuunnitelmaan. Kirjallisesti hyväksytty päivitetty kehittämissuunnitelma toimii tulevien hankintojen ja kehittämistoimenpiteiden perusteena.

Poikkeamat kehittämissuunnitelmasta edellyttävät HSL:n hyväksymistä, mikäli Yhtiö esittää poikkeamasta aiheutuvia kustannuksia korvattaviksi. Poikkeamien käsittelyyn sovelletaan sopimuksen Muutoksenhallintamenettelyä. HSL:n edustaja osallistuu kaluston uushankintojen sekä merkittävien kehittämishankkeiden valmisteluun ja toteutuksen seurantaan.

4 Muita huomioita

Sopimuksen alkaessa raitiovaunujen mainosoikeuksien myymisestä on sovittu 22.12.2022 voimaan tullessa PR15-liikennöintisopimuksessa ja 1.1.2025 voimaan tullessa Kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimuksessa

Kaupunkiraideliikennekaluston kaupallisesta ulkoasusta ja brändi-ilmeestä päättää HSL.