

## Lausunto metron junakulunvalvonnan päivitetystä hankesuunnitelmasta

198/08.01.01.01/2025 METKA-hankesuunnitelma

Hallitus 07.10.2025 § 88

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver  
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin kaupunginhallitus on pyytänyt HSL:ltä lausuntoa metron junakulunvalvonnan päivitetystä hankesuunnitelmasta. HSL:ää pyydetään lausunnossa vastaamaan erityisesti kysymyksiin investoinnin vaikutuksista joukkoliikenteen lippujen hintoihin sekä metroliiikennöinnin kehittämisestä pidemmällä tähtäimellä mm. automaatiotason kehittämistarpeiden, vuorovälin tihentämistarpeiden sekä liikennöinnin toimintavarmuuden ja turvallisuuden varmistamisen näkökulmista.

HSL:n hallitus on aiemmin antanut lausuntonsa metron junakulunvalvontajärjestelmän hankesuunnitelmasta 14.6.2022 § 66. Tällöin hankesuunnitelma hyväksyttiin summalla 110 miljoonaa euroa, joka on nykyhetken indeksikorjattuna 124,1 miljoonaa euroa. Hankesuunnitelma on päivitetty syksyllä 2025 pohjautuen alkuvuodesta 2025 viimeistelyyn selvitykseen, joka tarjosi päivityksen metron matkustajamäärien kasvuennusteesta ja metron operointikustannuksista, sekä kesällä 2025 saatuihin tarjouksiin junakulunvalvontajärjestelmästä, mobiiliradioverkosta ja nykyisten metron järjestelmien ja kaluston muutoksista. Päivitetyhän hankesuunnitelman mukainen kustannusarvio hankkeelle on 155,9 miljoonaa euroa. Kustannusten nousu kasvattaa HSL:n jäsenkuntien kuntaosuuksia ja nostaa lippujen hintoja. Täysimääräinen kustannusvaikutus alkaa vasta hankkeen valmistuttua, arviolta vuonna 2029.

Laadittujen liikenne-ennusteiden perusteella Metka-hankkeen mahdollistama 120 sekunnin vuoroväli vastaisi matkustajakysyntään pitkälle tulevaisuuteen. Matkustajakysynnän perusteella täysautomaatiolle ei ole tarvetta Metka-hankkeen elinkaaren aikana, sillä vuoroväliä voidaan lisäinvestoinneilla tarvittaessa tihentää 100 sekuntiin myös GoA2-tason liikenteessä. Kaupunkiliikenteen arvioima kustannustaso metron täysautomatisoinnille ylittää siitä saatavat hyödyt. Junakulunvalvonnan päivityksessä ei tarvitse varautua GoA4-tason liikennöintiin. Automaatiotasotavoitteet tulee yhteensovittaa käynnissä olevan M400-kalustohankinnan kanssa.

Metro on keskeinen osa Helsingin seudun joukkoliikennejärjestelmää ja sen toimintaedellytykset tulee turvata myös tulevaisuudessa. HKL:ltä ja KL:ltä saatujen tietojen mukaan Metka-hankkeessa tehtävät investoinnit ovat välttämättömiä ja edullisempaa vaihtoehtoa ei ole. HSL puoltaa hankkeen toteuttamista päivitetyn hankesuunnitelman mukaisesti ja pitää metron kulunvalvonnan uusimista välttämättömänä.

Esittelijä muutti ehdotustaan 6.10.2025 seuraavasti:

Kohta "Kaupunkiliikenteen arvioima kustannustaso metron automatisoinnille ylittää siitä saatavat hyödyt." muutettu muotoon "Kaupunkiliikenteen arvioima kustannustaso metron täysautomatisoinnille ylittää siitä saatavat hyödyt."

Kohta " Hanke kasvattaa tämänhetkisten arvioiden mukaan HSL:n jäsenkuntien kuntaosuuksia vuosittain seuraavasti: Helsinki 7,23 M€, Espoo 2,39 M€, Vantaa 0,42 M€, Kirkkonummi 0,7 M€, Kerava 0,03 M€, Sipoo 0,03 M€, Kauniainen 0,01 M€, Tuusula 0,01 M€ ja Siuntio 0,01 M€. Hankkeen vaikutus HSL:n lippujen hintoihin on

keskimäärin noin +1,5 %.” muutettu muotoon ”Hanke kasvattaa tämänhetkisten arvioiden mukaan HSL:n jäsenkuntien kuntaosuuksia seuraavasti: Helsinki 6,56 M€, Espoo 3,08 M€, Vantaa 0,38 M€, Kirkkonummi 0,08 M€, Kerava 0,03 M€, Sipoo 0,03 M€, Kauniainen 0,02 M€, Tuusula 0,01 M€ ja Siuntio 0,01 M€. Hankkeen vaikutus HSL:n lippujen hintoihin on keskimäärin noin +1,5 %.”.

|                 |                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Ehdotus</b>  | Hallitus päättää antaa asiasta liitteen mukaisen lausunnon.         |
| <b>Päätös</b>   | Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.                 |
| <b>Liitteet</b> | Lausunto Metron junakulunvalvonnan päivitetystä hankesuunnitelmasta |