

Matkalippujen hintojen vahvistaminen ja muu hinnoittelu 1.1.2026 alkaen

153/02.02.00.00/2025 Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2026-2028

Hallitus 28.10.2025

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Mari Flink, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Yksikön päällikkö Rauno Särkkäaho, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Johtava tariffisuunnittelija Jarmo Riikonen, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Tuotepäällikkö Vesa Jääskö, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL laatii vuosittain ehdotuksen taloussuunnitelmaksi, joka sisältää mm. tariffien muutoksia koskevat suunnitelmat. Vaikka matkalippujen hinnoista päätetään erillisessä asiakohdassa, vaikuttavat siinä tehtävät ratkaisut yhtymäkokoukselle tehtävään toiminta- ja taloussuunnitelmaesitykseen. Kokouksessa asiakohtana § 102 käsiteltävä toiminta- ja taloussuunnitelmaesitys perustuu tämän asiakohdan mukaiseen matkalippujen hinnoitteluun ja sen sisältöön.

Kohti uutta strategiakautta

Kasvat infrakustannukset sekä kuntasubventio eli kuntien HSL:lle maksaman rahoituksen tavoitetaso aiheuttavat merkittäviä lippujen hinnankorotuspaineita TTS-kaudella 2026–2028. Vuoteen 2029 mennessä lipputulojen tulisi kasvaa vähintään 467 miljoonaan. Joukkoliikenteen kysyntään vaikuttavat hinnoitteluakin merkittävämmiin matka-aika ja vaiva, joita työmaat TTS-kauden aikana haastavat. Työmaiden, erityisesti ratakatkojen, vaikutuksen arvioidaan alentavan lipputulokertymää -2 M€ vuonna 2026. Epävarmuutta lipputulojen todelliseen toteumaan aiheuttavat hintajouaston todellinen toteuma hintojen korotuksissa, matkustuksen palautumisen hitaus merkittävien katkojen jälkeen sekä kasvuodotukset kuluttaja- ja yritysmyyntissä, joita sisältyy 2026 vuoden lipputuloihin 4M€.

HSL:n tavoittelee maltillisilla hinnankorotuksilla vuonna 2026 409,6 milj. euron lipputuloja, jolloin kuntien rahoitusosuus ei kasva suhteettomasti kasvavien kustannusten vuoksi. Haluamme edistää lippujen helppokäyttöisyyttä ja edistää uusien asiakkaiden joukkoliikenteen käyttöä. Otamme ensi vuonna käyttöön kertalippujen yhden vuorokauden hintakaton, joka helpottaa sekä turistien että seudun asukkaiden joukkoliikenteen käyttöä. Jatkamme edelleen asiakkaidemme asiointiin ohjausta HSL-sovellukseen ja uuteen Lippukauppaan. Lisäksi otamme käyttöön E-vyöhykkeen ja luovumme lisävyöhykelipuista, joista on päätetty jo syksyllä 2025, mutta käyttöönotto on odottanut uuden lippujärjestelmän toteutumista.

Muutokset lippujen hintoihin vuonna 2026

- Hintoihin keskimääräinen 4% tasokorotus 1.1.2026 alkaen.
- Vuorokausilipun hintaa käytetään yhden vuorokauden hintakattona kertalipuissa. Hintakaton käyttöönotto toteutuu vaiheittain. Tavoitteena on ottaa hintakatto käyttöön ensin lähimaksulla ostettujen kertalippujen yhteydessä.

Ehdotus

Hallitus päättää vahvistaa matkalippujen arvonlisäverolliset hinnat liitteenä esitetyn mukaisesti ja valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hintakattojen tarkemmasta käyttöönottohetkestä.

Päätös**Liitteet**

Hintaliite 2026