

09.10.2025

117/10.02.03/2025
Meluilmoitus Vantaan
ratikka, Tikkurila**Vantaan kaupunki**Kirjaamo/Ympäristökeskus
kirjaamo@vantaa.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 1.10.2025
VD/6512/11.01.01.01/2025**Lausunto Vantaan ratikan meluavista päivätöistä Tikkurilassa 2025-2028**

Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisella on vireillä Vantaan kaupungin toimittama ympäristönsuojelulain 118 §:ssä tarkoitettu meluilmoitus. Ilmoitus koskee Vantaan ratikan rakentamiseen liittyviä meluavia päivätöitä (pora- ja lyöntipaalaus, pontitus sekä louhintatyöt) tehdään Tikkurilan alueella noin ajalla 1.11.2025-31.12.2028.

Meluavat työt jakautuvat kolmeen kohteeseen seuraavasti:

- työt Kielotieellä (välillä Unikkotie-Lummekuja);
- Kielotien ja rata-alueen väliset työt (välillä Lummekuja-Kirjastopuisto-Ratakuja-Ratatie-rautatieasema);
- Värитеhtaankadun ja Jokiniemenkadun työt.

Meluavien töiden työskentelyajat ovat seuraavat:

- ma-pe: klo 07–20, kuitenkin pääasiallisesti klo 07–18;
- la: klo 07–18;
- su: ei työskentelyä.

Ilmoituksen liitteenä olevassa meluselvityksessä on mallinnettu melun leviämistä. Selvityksen mukaan valtioneuvoston päätöksen (VNa 993/1992) mukaiset ohjearvot voivat hetkittäin ylittyä lähimpien rakennusten sisätiloissa. Rakentaja tiedottaa meluavista töistä työalueen ympäristölle vähintään seitsemän vuorokautta ennen niiden aloittamista. Tarvittaessa työssä käytettävien laitteiden melupäästöt mitataan työmaalla toiminnan aikana mallinnustulosten oikeellisuuden varmistamiseksi. Mittaustulosten perusteella voidaan tarvittaessa myös laajentaa tiedotusalueita.

Vantaan ratikan Tikkurilan alueen yötyöt sekä osa niihin liittyvistä päivetöistä on hyväksytty jo aiemmin johtavan ympäristötarkastajan päätöksellä 9.6.2025 § 32 (VD/2810/11.01.01.01/2025; LP-092-2025-00375). Nyt kuulutettava ilmoitus pääasiassa koskee niitä ratikan rakentamisen päivetöitä Tikkurilassa, joita ei ole hyväksytty kyseisessä päätöksessä.

09.10.2025

117/10.02.03/2025
Meluilmoitus Vantaan
ratikka, Tikkurila

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL on lausunut 30.4.2025 aiemmasta meluilmoituksesta ja pyytää aiempaa kannanottoaan sovellettavan myös nyt esitettyihin lisäyksiin:

Matkustajien ja kuljettajien suojaaminen voimakkaalta melulta on erittäin tärkeää, ettei melu muodosta jopa estettä joukkoliikenteen käyttämiselle. Melusteiden toteutuksessa tulee huomioida joukkoliikennenympäristön käytettävyys, turvallisuus ja esteettömyys. Melusteiden sijoittelussa ja suunnittelussa tulee huomioida matkustajien sujuvat siirtymiset bussiterminaalin ja rautatielaiturien alueilla ja näiden välillä, etteivät melusteet aiheuta pitkiä ylimääräisiä kävelyreittejä tai muuten epäselviä kulkureittejä joukkoliikennevälineisiin pyrkiessä. Lisäksi tulee huomioida kuljettajien sujuva pääsy laiturilla 1 sijaitsevaan wc-tilaan. Melusteiden suunnittelussa tulee huomioida, ettei bussien operoiminen terminaalissa tai sen välittömässä läheisyydessä vaarannu. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi erilaisten näkemien ja bussien operoimiseen ja seisottamiseen tarvittavien tilojen huomioimista.

*Vantaan ratikan rakentamiseen liittyviä työnaikaisia järjestelyitä on suunniteltu HSL:n kanssa hyvässä yhteistyössä eri yhteyksissä, ja HSL tarvitsee tiedot joukkoliikenteeseen vaikuttavasta rakentamisesta mahdollisimman ajoissa myös jatkossa. Melusteiden ja niihin mahdollisesti jatkomittausten perusteella tehtävien muutosten vaatimista järjestelyistä tulee keskustella HSL:n kanssa huomioiden HSL:n ohjeet työmaihin liittyvistä järjestelyistä. Tikkurilan terminaali on tärkeä joukkoliikenteen solmukohta, joten matkustajien opastuksella ja etukäteisviestinnällä on tavallista tärkeämpi rooli. Tarkempia ohjeistuksia on esillä HSL:n sivuilla:
<https://www.hsl.fi/hsl/urakoitsijat>.*

Haluamme vielä korostaa, että matkustajat hakevat tietoja myös HSL:n kautta, joten yhtenäinen, etukäteen sovittu, viestintä kaikissa matkustajiin vaikuttavissa asioissa on erittäin tärkeää.

Lausunnosta lisätietoja antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä toimii liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
Vs. toimitusjohtaja

09.10.2025

117/10.02.03/2025
Meluilmoitus Vantaan
ratikka, Tikkurila

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 10.10.2025.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

This documents contains 3 pages before this page

Dokumentet inneholder 3 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 3 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 3 sider før denne side

Detta dokument innehåller 3 sidor före denna sida

Vesa Petteri Silfver

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä HSL

56eda6e1-1901-413e-875f-328af35a169b - 2025-10-09 15:09:02 UTC +03:00

BankID / MobileID - 1aed5b64-aab3-48c1-868c-da86044a6d36 - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende