

13.10.2025

203/08.00.00.03/2025

Siuntion aseman
parantaminen**Väylävirasto**

kirjaamo@vayla.fi

Viite

Lausuntopyyntönnä 2.9.2025

VÄYLÄ/619/04.01.01/2022

Lausunto Siuntion aseman parantamisesta, ratasuunnitelma, Siuntio

Siuntion liikennepaikka toimii nykyisellään lähiliikenteen pääteasemana, eikä sille pysähdy kaukojunat. Aseman nykyiset laiturit ovat lyhyet, pohjaolosuhteiden takia painuneet ja siten liian matalat. Heikot pohjaolosuhteet heijastuvat myös jatkuvana kunnossapitona raiteiston ja vaihteiden toimintakunnon varmistamiseksi. Aseman liityntäpysäköinti on puutteellinen ja jäsentymätön, eikä esteettömiä reittejä käytännössä ole.

Hankkeen päätavoitteena on suunnitella Siuntion liikennepaikalle uusien standardien mukaiset toimenpiteet, joilla koko asema-alue saadaan ajanmukaiseksi, toimivaksi ja turvalliseksi.

Ratasuunnitelmassa esitettävillä toimenpiteillä mahdollistetaan tulevaisuuden lähijunaliikennetarjonnan kasvattamista lisäämällä liityntäpysäköintipaikkoja sekä rakentamalla junille uusi sivuraide aseman länsipuolelle kaluston säilytystä ja yöpymistä varten. Parantaminen luo edellytykset myös kaukojunien pysähtymiselle Siuntiossa.

Tässä yhteydessä on laadittu katusuunnitelma Siuntion aseman eteläpuolisille laajennettaville kahdelle pysäköintialueelle ja niiden liittymille katuverkkoon sekä uusille jalankulku- ja polkupyöräilyväylille, jotka sijoittuvat alueella voimassa olevassa asemakaavassa yleiselle pysäköintialueelle (LP).

Kustannusarvio on noin 14 miljoonaa euroa (ilman alv.) ja H/K-suhde 0,81 on laskettu 250 metrin pituisen laiturilla. Kustannuslaskennan MAKU-hintataso on 145,0 (2020=100).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Junaliikenne

HSL näkee hyvänä asiana, että aseman esteettömyyttä ja laatutasoa parannetaan kunnostamalla huonokuntoiset laiturit ja kulkuyhteydet

13.10.2025

203/08.00.00.03/2025

Siuntion aseman
parantaminen

vastaamaan nykyvaatimuksia. Siuntio on ainoa HSL-alueen asema, jonka laituripituudet eivät vielä vastaa nykyliikenteen tarpeita.

Siuntion asema-alueen ratatöissä kannattaa hyödyntää mahdollisimman paljon Espoon kaupunkirata (ESKA) -projektin totaalikatkoja, jolloin liikenteelliset vaikutukset jäävät mahdollisimman pieniksi.

Suunnitelmaselostuksen sivuilla 4 ja 42 todetaan hieman virheellisesti, että Siuntio on H-, L-, U- ja Y-junien pääteasema. Käytännössä se on Y-junien ja vain yhden L-junan pääteasema. H-junat puolestaan jatkavat Hangon suuntaan, joten Siuntio ei ole niiden pääteasema. U-junia ei tällä hetkellä ajeta Siuntioon, vaan vain Y-junia ja aamun ensimmäinen juna tulee Siuntioon L-junana. ESKA:n myötä on alustavasti kaavailtu, että Kirkkonummen ja Siuntion välillä voisi olla erillinen pendeli liikenne, josta olisi Kirkkonummella vaihdot U-juniin, ja jotka nopeutuvat ESKA:n myötä noin viidellä minuutilla.

Suunnitelmaselostuksen sivulla 5 todetaan, että Siuntion liikennepaikka on lähiliikenteen pääteasema, mutta siinä ei ole sellaista sivuraidetta, joka mahdollistaisi kaluston säilyttämisen ja yöpymiset. Suunnitelmaselostuksessa ei kuitenkaan avata miksi näin on. HSL:n näkemyksen mukaan sekä eteläisellä laituriraiteella että sen jatkeella on tarvittaessa mahdollista säilyttää kalustoa. Hankearvioinnissa (s.3) on todettu, että nykyisen liikennetieteen kannalta uusi säilytysraide ei ole tarpeellinen. HSL ei myöskään tunnista sellaisia tulevia liikennemuutoksia, joissa säilytysraiteesta olisi erityistä hyötyä. Näin ollen HSL suosittelee, että säilytysraide jätetään varaukseksi, joka toteutetaan vasta myöhemmin, mikäli sen käytölle ilmenee tarpeita.

Kappaleessa 3.1.1. mainitaan, että sivuraiteen tavoitenoisuus on 35 km/h. HSL:n liikenteen tarpeisiin ja myös satunnaisiin kaukojunien kohtaamisiin riittävät nämä hitaat vaihteet. Itäpäässä tarvitaan kuitenkin joka tapauksessa turvavaihte. Mikäli nopeammat vaihteet eivät ole huomattavasti kalliimmat ja mahtuvat nykyisille rata-alueille, silloin ne HSL:n mielestä kannattaa rakentaa.

Hankearvioinnin sivuilla 3 ja 32 todetaan, että liikennerajoitteiden vaikutus kaukojunaliikenteeseen poistuu, mikäli Espoon ja Salon välille toteutuu uusi oikorata. On kuitenkin todennäköistä, että Karjaan, Hangon ja mahdollisesti myös Salon suunnalle jää jotain suoraa junaliikennettä, vaikka Länsirata toteutuisikin.

Bussiliikenne

Asemapiirustukseen ei näyttäisi olevan sisällytetty bussien kääntöpaikkaa juna-aseman läheisyydessä. Sujuva vaihtaminen bussin ja junan välillä onnistuu nykyisin pääsääntöisesti Siuntiontiellä sijaitsevalta Bollstadintien pysäkkiparilta kävelemällä, tai kävelemällä asemalle joko Matkahuollon tai

13.10.2025

203/08.00.00.03/2025

Siuntion aseman
parantaminen

Sivistyskampuksen pysäkiltä. Matkahuollon pysäkiltä kävelymatka on asemalle suorinta reittiä noin 350 metriä ja Sivistyskampukselta noin 450 metriä. Bollstadintien pysäkeiltä etäisyys on 300-350 metriä pysäkin mukaan.

Mikäli bussien kääntöpaikka toteutettaisiin, on mahdollista, että jatkossakin pohjoisen suunnasta Siuntion keskustaan bussilla matkaavat, junaliitynnän tekevät matkustajat suosisivat kävelyä juna-asemalle Bollstadintien pysäkiparilta, sillä etäisyys pysäkeiltä asemalle on suhteellisen pieni. Kääntöpaikka aseman yhteydessä toisi kuitenkin hyötyä etenkin niille, jotka matkustavat joukkoliikenteellä Siuntion eteläosista Siuntion keskustaan, ja jatkavat matkaa Siuntiosta junalla. Kääntöpaikka aseman läheisyydessä hyödyttäisi toki erityisesti liikuntarajoitteisia, parantaen koko matkaketjun esteettömyyttä.

Henkilöautojen ja polkupyörien liityntäpysäköinnin kasvua varten suunnitelmissa on suunnitelmakartan mukaan varattu riittävästi tilaa. Liityntäpysäköinnin houkuttelevuuden kannalta on tärkeää toteuttaa sujuvat yhteydet pysäköintipaikoilta asemalle sekä mahdollisuus pysäköidä polkupyörät turvallisesti.

Suunnitelmaselostuksessa todetaan sivulla 3, että laitureille johtavat kulkureitit eivät ole esteettömiä. Kulkureittien toteuttaminen esteettöminä toisi hyötyä liikuntarajoitteisten ohella kaikille muillekin joukkoliikenteen käyttäjille selkeämpien ja laadukkaiden kulkureittien muodossa. Suunnitelmaselostuksen kirjaukset mahdollisimman helppojen ja sujuvien liityntäyhteyksien osalta ovat kannatettavia.

Siuntion bussiliikenne on nykytilanteessa suhteellisen vähäistä ja painottuu vahvasti koululaisyhteyksiin. Kunnan joukkoliikenneyhteyksien kehittämistä ja asemanseudun kehittämistä palvelisi osaltaan, että keskustassa olisi mahdollisimman selkeät pysäkkijärjestelyt. Mikäli esimerkiksi Sivistyskampuksen ja Matkahuollon sijaan kuntakeskuksessa olisi yksi päätepysäkki ja siitä korkeatasoinen kävelyreitti juna-asemalle, myös bussin ja junan välisen liitynnän tekeminen Siuntion keskustassa selkeytyisi nykyisestä. Siuntion keskustan päätepysäkkiratkaisut onkin syytä tarkastella kokonaisuutena, jotta voidaan varmistaa bussiliikenteen tilatarpeet ja toisaalta matkaketjujen toimivuus.

Lisätietoja lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula, jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on junaliikenteen osalta joukkoliikennesuunnittelija Markus Elfström ja bussiliikenteen osalta joukkoliikennesuunnittelija Timo Huomo.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

13.10.2025

203/08.00.00.03/2025
Siuntion aseman
parantaminenVesa Silfver
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 16.10.2025.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.