

07.10.2025

199/00.02.03/2025
Runkobussilinjojen iltaja yöajan palvelutason parantaminenHelsingin kaupunki
Kaupunginkanslia
Halinto-osasto

Viite

Lausuntopyyntö HEL 2025-013239 T 00 00 003

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntöön: Valtuutettu Regmi Krishnan aloite runkobussilinjojen iltaja yöajan palvelutason selvittäminen

HSL kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä liittyen valtuutettu Regmi Krishnan aloitteeseen runkobussilinjojen iltaja yöajan palvelutason selvittämistä.

Aloitteessa esitetään runkobussilinjojen liikennöinnin muuttamista niin, että ne pysähtyvät klo 21–06 välisenä aikana kaikilla reitin varren pysäkeillä tavallisten bussilinjojen tapaan ja ottaisivat matkustajat sisään vain etuovesta. Nykytilassa tiheästi liikennöivät runkolinjat jättävät väliin yksittäisiä vähäisemmän matkustajakysynnän pysäkkejä matka-aikojen nopeuttamisen vuoksi ja niihin kulku tapahtuu kaikista ovista.

Aloitteen perusteluissa esitetään muutoksen parantavan joukkoliikenteen palvelutasoa yöaikaan niillä pysäkeillä, jotka nykyisin jätetään runkolinjoilla väliin sekä parantavan yleistä turvallisuuden kokemusta. Aloitteessa arvioidaan, ettei muutoksella olisi merkittäviä lisäkustannuksia HSL:lle.

HSL on toteuttanut runkolinjoilla yöliikenteen suljetun rahastuksen pilotin, joka alkoi kesäliikenteen käynnistyessä 16.6.2025 ja kestää vuoden 2025 loppuun. Kokeilun aikana runkolinjojen busseihin on voinut nousta sisään vain etuoven kautta klo 23:n jälkeisillä yölähdöillä. Pilotti ei ole täysin sama kuin aloitteen mukainen muutos, mutta sen tulokset antavat suuntaa runkolinjojen yöliikenteen muutosten taloudellisesta mittaluokasta. Alustavien tulosten mukaan pelkästään pilotin yöliikenteen rajauksella suljettuun rahastukseen siirtyminen lisää operointikustannuksia noin 200 000 € vuositasolla, koska pysäkkiajat pitenevät ja matka-aikojen hajonta lisääntyy. Alustavien tulosten mukaan pilotti ei ole myöskään tuonut vastaavia hyötyjä lisälipputulosten muodossa. Pilotilla ei todettu olevan vaikutuksia matkustajien kokemaan turvallisuuden tunteeseen eikä merkittävää vaikutusta liputtomuuteen. Myös matkustajien ohjeistuksessa ja kuljettajien yhtenäisessä toiminnassa havaittiin paljon haasteita.

Runkobussilinjojen pysäkkiväli on normaaleja bussilinjoja harvempi, jotta matkustaminen olisi mahdollisimman sujuvaa. Käytettävät pysäkit on valittu tarkkaan ympäröivän maankäytön, keskeisten matkakohteiden saavutettavuuden ja vaihtoyhteyksien näkökulmasta. Pääsääntöisesti runkolinjat liikennöivät alueilla, missä on myös muuta, kaikilla pysäkeillä pysähtyvää joukkoliikennetarjontaa. Helsingissä liikennöivien runkobussilinjojen osalta kaikkein harvimmat pysäkkivälit ovat runkolinjalla 560, joka on koko HSL-alueen käytetyin bussilinja. HSL:n arvion mukaan kaikilla pysäkeillä pysähtymisen kustannusvaikutus runkolinjoilla olisi todennäköisesti suuruusluokaltaan myös satojen tuhansien eurojen luokassa.

HSL-alueen runkoverkko on pyritty luomaan asiakkaille mahdollisimman helpoksi käyttää ja ymmärtää. Tämä edellyttää selkeitä ja yhtenäisiä toimintatapoja. Runkoverkolla matkustaja voi luottaa siihen, että joukkoliikenne palvelee tiheällä vuorovälillä ja laajoilla liikennöntiajoilla säännön mukaisesti.

Toteutetun yöliikenteen pilotin tuloksista nähdään, että runkolinjoihin tehtävät erilliset säännöt ja poikkeamat ovat haastavia sekä matkustajille että kuljettajille. Kokeilulla ei myöskään saavutettu sille osoitettuja tavoitteita, jotka ovat osin samat kuin aloitteessa esitetyt. HSL ei näe perusteltuna lähteä muuttamaan runkolinjaston toimintaperiaatteita tässä yhteydessä.

Lisätietoja antaa aluepäällikkö Miska Peura (etunimi.sukunimi@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 14.11. 2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.