

Kehäradan korvaavan liikenteen kilpailutuksen käynnistäminen

259/02.08.00/2025 Kehäradan katkon aikaisen korvaavan liikenteen kilpailutuksen käynnistäminen

Hallitus 25.11.2025

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL käynnistää loppuvuoden 2025 aikana tarjouskilpailun (233/2025), johon sisältyy junaliikennettä väliaikaisesti korvaavaa bussiliikennettä. Junaliikennettä korvaavaa bussiliikennettä tarvitaan Pohjois-Haagan, Kannelmäen ja Malminkartanon asemien peruskorjauksien aiheuttamien kehäradan junaliikenteen katkojen ajaksi aikavälille 1.6.2026 - 9.8.2026.

Tarjouskilpailuun sisältyvä liikenne

Hankittava junaa korvaava bussiliikenne sisältää seuraavat linjat:

37	Kamppi – Konala – Malminkartano – Honkasuo – Myyrmäki
400	Kamppi – Martinlaakso – Vantaankoski
401X	Pasila – Myyrmäki

Kesän 2026 katkon ajaksi raideliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä kaksikymmentäyksi (21) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu neljään (4) kohteeseen:

Kohde A sisältää linjan 400 liikennettä. Kohteen A liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kohde B sisältää linjan 400 liikennettä. Kohteen B liikennöintiin tarvitaan neljä (4) bussia.

Kohde C sisältää linjan 37 liikennettä. Kohteen C liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kohde D sisältää linjan 401X liikennettä. Kohteen D liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Sopimukset

Kohteiden A, B, C ja D liikennöinti alkaa 1.6.2026 ja päättyy 9.8.2026. Mikäli junaliikenteen aloitus viivästyy, voidaan jatkosta neuvotella liikennöitsijän kanssa erikseen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) järjestää junaliikennettä väliaikaisesti korvaavan liikenteen tarjouskilpailun 233/2025 esittelyosassa mainituissa kohteissa; sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään junaa korvaavan liikenteen hankinnasta ja tähän hankintaan liittyvistä liikennöintisopimuksista.

Päätös