

## Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman 2027 laatimisen periaatteet

283/08.00.00.01/2025 HSL:n tavoitteet Liikennejärjestelmäsuunnitelmalle

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver  
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi  
Yksikön päällikkö Johanna Järvinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudulla on tehty maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteensovittavaa MAL-suunnittelua jo noin vuosikymmenen ajan. Seuraava MAL-suunnitelma laaditaan aiempaa strategisempaan ja tiiviimpään, ja sen liitteenä julkaistaan liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa mennään syvemmälle liikenteen kysymyksiin. Liikennejärjestelmäsuunnitelman päätavoitteet ovat samat kuin MAL 2023 -suunnitelman tavoitteet: hiilineutraali, menestyvä ja hyvinvoiva.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2027 on samalla EU:n TEN-T asetuksen mukainen kestävä kaupunkiliikunnan suunnitelma (Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP). Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma on myös viranomaisen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (SOVA-laki, 200/2005) mukaan ympäristövaikutusten arviointia edellyttävä suunnitelma. Liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistellaan iteroiden ja vaikutusten arviointia hyödyntäen pääasiassa vuoden 2026 aikana. Suunnitelma tulee lausunnoille ja aikanaan päätöksentekoon vuoden 2027 aikana.

HSL:n hallitus vastaa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta. Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseksi on muodostettu periaatteet, jotka ohjaavat suunnitelman valmistelua. Periaatteita tarvitaan, jotta varmistetaan suunnittelulle asetettujen MAL2023 -suunnitelman mukaisten päätavoitteiden toteutuminen. Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen pääperiaatteet ovat:

- HSL katsoo seudun liikennejärjestelmää kokonaisuutena, hakien seudullisesti mahdollisimman optimaalista kokonaisuutta niin liikenteen toimivuuden kuin taloudellisuuden näkökulmasta.
- Suunnitelma tulee rakentaa julkistalouden realistisen rahoitusraamin mukaisesti, mukaan lukien suunnitelman investointiohjelma ja toimenpidekokonaisuus. Uusien rahoitusratkaisujen tunnistaminen on myös suunnitelman tavoitteena.
- MAL2023 –suunnitelmassa liikenteen CO<sub>2</sub>-päästötavoite jäi kauaksi tavoitteesta. Nyt tulee löytää toimenpiteitä, joilla määritellyt päästötavoitteet voidaan saavuttaa myös käytännössä.

### Ehdotus

Hallitus päättää hyväksyä esittelytekstin mukaiset Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman 2027 laatimisen pääperiaatteet.

### Päätös