

Kilpailukierros 61a/2025

Yhteenveto tarjouksista

Linja-autoliikenteen tarjouskilpailu

KILPAILUKIERROKSEN 61a/2025 TARJOTUT KOHTEET LIIKENNÖITSIJÖITTÄIN

Tarjoaja	Kohde		
	306	307	308
Koiviston Auto Helsinki Oy	x)*	x	x
Nobina Oy	x	x	x
Oy Pohjolan Liikenne Ab	x	x	x
Uudenmaan Liikenne Oy			x)*
Yhteensä	2	3	3

)* tarjoustusta ei otettu mukaan tarjousvertailuun

Kilpailukierros 61a/2025

Yhteenveto tarjouksista

Linja-autoliikenteen tarjouskilpailu

TARJOUSTEN VUOSIKUSTANNUSVERTAILU

Kohde	306	
Mkm /v.	2,5	
Tarjoukset	€/v	marginaali €/v
Paras tarjous: Nobina Oy	10 738 809	
2. paras	10 816 182	77 373

Kohde	307	
Mkm /v.	1,0	
Tarjoukset	€/v	marginaali €/v
Paras tarjous: Koiviston Auto Helsinki Oy	4 371 177	
2. paras	4 539 185	168 007
3. paras	4 563 479	192 302

Kohde	308	
Mkm /v.	2,1	
Tarjoukset	€/v	marginaali €/v
Paras tarjous: Koiviston Auto Helsinki Oy	6 874 263	
2. paras	7 035 579	161 315
3. paras	7 432 771	558 508

Kilpailukierros 61a/2025

Yhteenveto tarjouksista

Linja-autoliikenteen tarjouskilpailu

TARJOUSTEN PISTEET

Kohde	306			
Mkm /v.	2,5			
Tarjoukset	Hintapisteet	Kalusto- pisteet	Yhteis- pisteet	Marginaali
Paras tarjous: Nobina Oy	84,000	10,052	94,052	
2. paras	83,399	9,819	93,218	-0,834

Kohde	307			
Mkm /v.	1,0			
Tarjoukset	Hintapisteet	Kalusto- pisteet	Yhteis- pisteet	Marginaali
Paras tarjous: Koiviston Auto Helsinki Oy	84,000	11,400	95,400	
2. paras	80,891	11,200	92,091	-3,309
3. paras	80,460	10,800	91,260	-4,140

Kohde	308			
Mkm /v.	2,1			
Tarjoukset	Hintapisteet	Kalusto- pisteet	Yhteis- pisteet	Marginaali
Paras tarjous: Koiviston Auto Helsinki Oy	84,000	10,737	94,737	
2. paras	82,074	9,909	91,983	-2,754
3. paras	77,688	10,288	87,976	-6,761

Kilpailukierros 61a/2025

Yhteenveto tarjouksista

Linja-autoliikenteen tarjouskilpailu

KUSTANNUSMUUTOKSET

	Kustannus- arvio	Tarjous- kilpailun kustannukset	Ero kustannusarvioon verrattuna	
Kohde	€/v	€/v	€/v	%
306	10 880 256	10 738 809	-141 447	-1,3 %
307	4 661 532	4 371 177	-290 355	-6,2 %
308	7 936 346	6 874 263	-1 062 083	-13,4 %
Yhteensä	23 478 134	21 984 250	-1 493 884	-6,4 %