

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 61a /2025 ratkaisu

185/08.01.01.00/2025 Kilpailukierros 61/2025

Hallitus 10.12.2025 § 124

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta etunimi.sukunimi@hsl.fi

Johdanto

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä, Espoossa, Keravalla, Sipoossa, Tuusulassa ja Vantaalla liikennöiville linjoille, joiden liikennöinti käynnistyy elokuussa 2027.

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 26.8.2025 § 72 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 61/2025 kilpailukohteista 306 - 315. Hankittavalle liikennepalvelulle on asetettu velvoittavia käyttövoimavaatimuksia, jotka tukevat strategiassa asetettujen päästötavoitteiden saavuttamista. Tämä päätös koskee kilpailukohteita 306 – 308. Kilpailukohde 309 oli määrä kilpailuttaa tarjouskilpailussa 61a/2025. Hankintamenettely kilpailukohteen 309 osalta jouduttiin keskeyttämään toimitusjohtajan päätöksellä 15.10.2025 § 78, ja samalla päätöksellä kilpailukohde 309 siirrettiin osaksi tarjouskilpailua 61b/2025. Kohteiden 309 – 315 tarjouskilpailu on määrä ratkaista maaliskuussa 2026.

Kaikissa sopimuksissa liikennöinti alkaa syysliikennekauden alkaessa elokuussa 2027. Sopimusten pituus on kaikissa kohteissa seitsemän (7) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Nyt ratkaistavassa tarjouskilpailussa 61a/2025 oli mukana 76 bussin liikenne, johon sisältyy noin 5,6 milj. kilometrin liikennöinti vuositasolla. Kilpailutetun liikenteen osuus on noin 6,7 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja noin 6,1 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 92 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 130 autoa.

Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 61a/2025 sisältyneet linjat

Kohde 306

Linjat

63	Kamppi–Ruskeasuo–Maunula–Paloheinä
69	Kamppi–Pasila–Käpylä–Malmi–Jakomäki
70	Kamppi–Töölö–Pihlajamäki–Pukinmäki–Malmi
77N	Rautatientori–Arabia–Malmi–Jakomäki
78N	Rautatientori–Arabia–Viikki–Latokartano
431N	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Kuninkaantammi
	Kivistö–Lentoasema

Kohde 307

Linja

71	Rautatientori–Pihlajisto–Pihlajamäki–Malmi
----	--

Kohde 308

Linjat	
633N	Rautatientori–Simonkylä–Korso–Vallinoja–Sorsakorpi–Keravan asema
641	Tikkurila–Leinelä–Hyrylä–Keravan asema
738	Kalasatama–Keravan asema
962	Hyrylä–Sula–Keravan asema
963	Paijala–Hyrylä–Rykmentinpuisto–Keravan asema
963B	Hyrylä–Rykmentinpuisto–Keravan asema
971B	Ruotsinkylä–Hyrylä–Keravan asema
972	Korso–Alikerava–Keravan asema
973	Peijas–Korso–Vallinoja–Kannisto–Keravan asema
975	Keravan asema–Kaleva–Mattilanpuisto
975N	Keravan asema–Kaleva–Hyrylä
976	Keravan asema–Virrenkulma
977	Keravan asema–Päivölä–Kytömaa
977V	Keravan asema–Kivisilta–Kytömaa
978	Keravan asema–Sorsakorpi–Keinukallio
978K	Keravan asema–Sorsakorpi–Bastukärr
985	Keravan asema–Talma–Nikkilä

Tarjousten arviointi ja vertailu

Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi julkisten hankintojen palvelu Hilmassa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED) 28.08.2025. Tarjousten jättöaika päättyi 31.10.2025 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä.

Tarjouskilpailuun osallistui neljä (4) liikennöitsijää. Koiviston Auto Helsinki Oy:n tarjousta kohteeseen 306 sekä Uudenmaan Liikenne Oy:n tarjousta kohteeseen 308 ei otettu mukaan vertailuun, koska kyseisissä tarjouksissa tarjottu kalusto ei täyttänyt tarjouspyynnössä esitettyjä vaatimuksia.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkistetaan valituksi tulevien tarjousten osalta. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti siten, että kaluston laadusta voi saada korkeintaan 16 pistettä ja tarjoushinnasta korkeintaan 84 pistettä. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.

Tarjouskilpailuun sisältyvien kohteiden liikennöintikustannukset ovat vuositasolla noin 22,0 milj. euroa. Kilpailutetun liikennekokonaisuuden kustannukset laskevat nykytilanteeseen verrattuna arviolta 6,4 prosentilla.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Kilpailukohteisiin tulee kalustoksi 20 kappaletta 2-akselisia tyyppin A1 busseja, 15 kappaletta 2-akselisia tyyppin A2 busseja sekä 41 kappaletta 3-akselisia telibusseja. Sopimuskauden alkaessa 62 bussissa 76:sta käyttövoimana on sähkö. Toteutuva sähköbussien suoriteosuus tulee olemaan sopimuskauden alussa noin 89,6 prosenttia, kun tarjouspyynnössä vaatimukseksi asetettiin näille kohteille 85,3 prosenttia. Sopimuskauden aikana sähköbussien osuus nousee edellä mainittua suuremmaksi, kun tarjottuja dieselbusseja tullaan aikanaan korvaamaan sähköbusseilla. Tälle tarjouskilpailulle asetettu päästövähennemätavoite tulee ylittymään.

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) hylätä Koiviston Auto Helsinki Oy:n tarjouksen kohteeseen 306;
- b) hylätä Uudenmaan Liikenne Oy:n tarjouksen kohteeseen 308;
- c) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 306 liikennöimään Nobina Oy:n;
- d) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 307 liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n;
- e) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 308 liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n;

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintasopimuksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Korjattu liitteestä kirjoitusvirhe hallintolain 51 §:n nojalla 10.12.2025.

Liitteet

1. Tarjousvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)