

Hallitus**AIKA**
PAIKKATiistai 10.12.2025 klo 09:30 -
Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
118	Kokouksen järjestäytyminen	2
119	Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman 2027 laatimisen periaatteet	3
120	Metroa korvaavan bussiliikenteen kilpailutuksen käynnistäminen	5
121	Ympäristöbonusjärjestelmän lakkauttaminen	7
122	Hankintaohjeen päivittäminen	9
123	Kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimuksen laajentaminen Kruunusiltojen liikenteellä	11
124	Bussiliikenteen tarjouskilpailun 61a /2025 ratkaisu	14
125	Yksinoikeuden myöntäminen tarjouskilpailun 61a /2025 voittaneille liikennöitsijöille	17
126	Vuokratyövoiman hankinta	19
127	Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2026	20
128	Yhtymäkokouksen 25.11.2025 päätösten täytäntöönpano	24
129	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	25
130	Tiedoksi merkittävät asiat	26
131	Seuraava kokous	29

118**Kokouksen järjestäytyminen**

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus Hallitus päättää a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Olli-Pekka Koljosen (varalla Maria Rajala)

Päätös

119

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman 2027 laatimisen periaatteet

283/08.00.00.01/2025 HSL:n tavoitteet Liikennejärjestelmäsuunnitelmalle

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Yksikön päällikkö Johanna Järvinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudulla on tehty maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteensovittavaa MAL-suunnittelua jo noin vuosikymmenen ajan. Seuraava MAL-suunnitelma laaditaan aiempaa strategisempaa ja tiiviimpänä, ja sen liitteenä julkaistaan liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa mennään syvemmälle liikenteen kysymyksiin. Liikennejärjestelmäsuunnitelman päätavoitteet ovat samat kuin MAL 2023 -suunnitelman tavoitteet: hiilineutraali, menestyvä ja hyvinvoiva.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2027 on samalla EU:n TEN-T asetuksen mukainen kestävä kaupunkiliikunnan suunnitelma (Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP). Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma on myös viranomaisien suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (SOVA-laki, 200/2005) mukaan ympäristövaikutusten arviointia edellyttävä suunnitelma. Liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistellaan iteroiden ja vaikutusten arviointia hyödyntäen pääasiassa vuoden 2026 aikana. Suunnitelma tulee lausunnoille ja aikanaan päätöksentekoon vuoden 2027 aikana.

HSL:n hallitus vastaa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta. Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseksi on muodostettu periaatteet, jotka ohjaavat suunnitelman valmistelua. Periaatteita tarvitaan, jotta varmistetaan suunnittelulle asetettujen MAL2023 -suunnitelman mukaisten päätavoitteiden toteutuminen. Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen pääperiaatteet ovat:

- HSL katsoo seudun liikennejärjestelmää kokonaisuutena, hakien seudullisesti mahdollisimman optimaalista kokonaisuutta niin liikenteen toimivuuden kuin taloudellisuuden näkökulmasta.
- Suunnitelma tulee rakentaa julkistalouden realistisen rahoitusraamin mukaisesti, mukaan lukien suunnitelman investointiohjelma ja toimenpidekokonaisuus. Uusien rahoitusratkaisujen tunnistaminen on myös suunnitelman tavoitteena.
- MAL2023 –suunnitelmassa liikenteen CO₂-päästötavoite jäi kauaksi tavoitteesta. Nyt tulee löytää toimenpiteitä, joilla määritellyt päästötavoitteet voidaan saavuttaa myös käytännössä.

Ehdotus

Hallitus päättää hyväksyä esittelytekstin mukaiset Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman 2027 laatimisen pääperiaatteet.

Päätös

120

Metroa korvaavan bussiliikenteen kilpailutuksen käynnistäminen

225/08.01.01.00/2025 Metroa korvaavan bussiliikenteen hankinta - Junatien katko

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL käynnistää tammikuun 2026 aikana tarjouskilpailun (234/2025), johon sisältyy metroa väliaikaisesti korvaavaa bussiliikennettä. Metroliikennettä korvaavaa bussiliikennettä tarvitaan, kun metroliikenne on poikki Herttoniemen ja Hakaniemen asemien välillä Junatien metrosillan uusimistöiden takia. Hankittavan metroa korvaavan bussiliikenteen lisäksi muuhun bussilinjastoon tehdään muutoksia katkon ajaksi.

HSL:llä ei ole vielä tiedossa tarkkoja korvaavan liikenteen liikennöinnin alkamis- ja päättymispäivämääriä, mutta ne vahvistuvat hyvissä ajoin ennen liikennöinnin alkua, kuitenkin viimeistään kesäkuun 2026 aikana. Liikennöinti alkaa aikaisintaan huhtikuussa 2027 ja päättyy viimeistään helmikuussa 2028. Alustavan arvion mukaan korvaavan bussiliikenteen liikennöinti kestää noin 6,5-7,5 kuukautta. Metroliikenteen katkon kesto täsmentyy joulukuun 2025 aikana, kun Kaupunkiliikenne Oy:n hankkeen suunnitteluvaihe etenee. Liikennekatkon kesto täsmentyy tarjouspyynnön julkaisuun mennessä.

Tarjouskilpailuun sisältyvä liikenne

Hankittava metroa korvaava bussiliikenne sisältää seuraavan linjan:

99 Herttoniemi – Hakaniemi

Metroliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä kaksikymmentäviisi (25) bussia. Hankittava metroa korvaava liikenne on jaettu neljään (4) kohteeseen, joista ajetaan linjan 99 liikennettä:

Kohteen A liikennöintiin tarvitaan kymmenen (10) bussia.

Kohteen B liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kohteen C liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kohteen D liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia, joidenka liikennöintiä voidaan muuttaa normaalia joustavammin, jotta lisätarjontaa voidaan ohjata tarpeen mukaan kuormitetuimmille linjoille.

Sopimukset

Kohteiden A, B, C ja D sopimusten alkamis- ja päättymispäivämäärät täsmentyvät joulukuun 2025 aikana, kun HSL saa Kaupunkiliikenne Oy:ltä tarkempaa tietoa metroliikenteen katkon ajankohdasta ja kestosta. Mikäli metroliikenteen aloitus viivästyy, voidaan jatkosta neuvotella liikennöitsijän kanssa erikseen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) järjestää metrolikennettä väliaikaisesti korvaavan liikenteen tarjouskilpailun 234/2025 esittelyosassa mainituissa kohteissa; sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään metroa korvaavan liikenteen hankinnasta ja tähän hankintaan liittyvistä liikennöintisopimuksista.

Päätös

121

Ympäristöbonusjärjestelmän lakkauttaminen

289/02.08.00/2025 Ympäristöbonusjärjestelmän lakkauttaminen

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Yksikön päällikkö Ville Uusi-Rauva, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL on vuodesta 2011 alkaen käyttänyt ympäristöbonusmallia päästöjen vähentämisen työkaluna. Ympäristöbonusta on maksettu bussiliikennöitsijöille toimenpiteistä, jotka vähentävät sopimustenmukaisen liikenteen päästöjä. Käytännössä tämä on tarkoittanut kaluston korvausinvestointeja vähäpäästöisempään kalustoon, päästöjä vähentävien puhdistuslaitteiston asentamisia ja biopolttoaineen käyttöä fossiilisen polttoaineen sijaan. Todellisuudessa suurimmat laskennalliset päästövähennykset on saatu biopolttoaineen käytöllä, sillä HSL-liikenteen bussikalusto on jo lähipäästöjen osalta hyvin vähäpäästöistä kaluston uusiutumisen ja siten paremman Euro-päästöluokan vuoksi. Näin ympäristöbonuksen hyöty on keskittynyt CO₂-päästöjen vähentämiseen.

Ympäristöbonukseen on käytetty rahaa keskimäärin 1,1 milj. euroa/vuosi, yhteensä viimeisten 14 vuoden aikana 14,72 milj. euroa. Päästövähennyksiä (CO₂) on tällä saatu yhteensä 169 500 tn CO₂. CO₂-päästötonnin arvoksi on näin ollen tullut 87 euroa/tn.

HSL:n bussiliikenteessä on tällä hetkellä käytössä pääasiassa päästöttömiä sähköbussseja (n. 46 % kalustosta) sekä Euro6-päästöluokan dieselbussseja. Sähköbussien määrän arvioidaan ylittävän 90 % tämän vuosikymmenen aikana. Koska dieselbussien määrä vähenee kovaa vauhtia, ympäristöbonukselle ei ole enää selkeitä perusteluja.

Biopolttoaineen käyttäminen dieselbusseissa laskee polttoaineen CO₂-elinkaaripäästöjä huomattavasti, lähipäästöjä taas huomattavasti vähemmän. Lähipäästöjen osalta vähennys on reaalista, mutta hiilidioksidin osalta vähennys on vain laskennallinen, johtuen Suomen jakeluvelvoitejärjestelmästä. Käytännössä jokainen litra, jonka HSL ostaa puhdasta biopolttoainetta joukkoliikenteen käyttöön, vähentää biopolttoaineen käyttöä muualla Suomessa vastaavan määrän verran. Lopputulos biopolttoaineen käytön osalta on kansallisesti aina kunkin vuoden jakeluvelvoitteen verran. Näin ollen biopolttoaineen käyttö vähentää päästöjä vain ja ainoastaan HSL:n tekemässä joukkoliikenteen päästölaskennassa, mutta ei vähennä lainkaan hiilidioksidin määrää ilmakehässä.

HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmassa 2026-2028 (TTS) ympäristöbonukseen on varattu rahaa seuraavasti: 2,2 milj. euroa (2026); 1,0 milj. euroa (2027); 0 euroa (2028). Tiukasta taloudellisesta tilanteesta johtuen on paikallaan arvioida uudelleen ympäristöbonukseen käytettävän rahan tarkoituksenmukaisuutta, ottaen huomioon sen reaalinen nollavaikutus CO₂-päästöjen osalta. Esityksenä on, että ympäristöbonusjärjestelmästä luovutaan vuoden 2026 alusta ja päästöjen vähentämisessä keskitytään sähköbussien määrän lisäämiseen bussiliikenteessä.

Päätöksellä on seuraavat vaikutukset talouteen ja päästöihin:

- seuraavan TTS-kauden osalta HSL säästää yhteensä 3,3 milj. euroa (TTS)
- HSL:n joukkoliikenteen laskennalliset päästöt nousevat hieman vuonna 2026, mutta tällä ei ole reaalivaikutusta ilmakehän CO₂-päästöihin
- HSL ei tule pääsemään PKS omistajaohjauksen päästövähennystavoitteeseen (-90 % verrattuna vuoteen 2010) vuonna 2026
- HSL:n uudessa strategiassa 2026-2029 määriteltyyn päästötavoitteeseen (kokonaispäästöt -50 % vuonna 2029 verrattuna vuoteen 2024) tämä toimenpide ei vaikuta lainkaan ja tavoitteet ovat edelleen saavutettavissa.

Ehdotus

Hallitus päättää lakkauttaa ympäristöbonusjärjestelmän 1.1.2026 alkaen.

Päätös

122

Hankintaohjeen päivittäminen

180/00.01.01/2021 Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän hankintaohje

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi

Hallitus on päättänyt HSL:n hankintaohjeen päivittämisestä viimeksi kokouksessaan 15.06.2021 § 69. Tämän jälkeen ohjeeseen on tehty ainoastaan teknisiä korjauksia, esimerkiksi kun Euroopan komissio on tarkistanut kahden vuoden välein kynnysarvoja.

Pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta säädetyn lain 3 §:n mukaan pääkaupunkiseudun kuntien alueella joukkoliikennettä hoitavaan kuntayhtymän toimintaan sovelletaan, mitä säädetään vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista annetussa laissa (1398/2016) säädetään. Kyseisellä lailla tarkoitetaan puhekielessä erityisalojen hankintalakia. Lain 13 §:n mukaiset 1.1.2026 alkaen voimassa olevat arvonlisäverottomat kynnysarvot ovat:

1. 432 000 euroa tavaroita ja palveluja koskevissa hankinnoissa sekä suunnittelukilpailuissa;
2. 1 000 000 euroa liitteessä C tarkoitetuissa sosiaali- ja terveystalushankinnoissa ja muissa erityisissä palveluhankinnoissa;
3. 5 404 000 euroa rakennusurakoita koskevissa hankinnoissa; ja
4. 5 404 000 euroa käyttöoikeussopimuksissa.

Lakia ei sovelleta kynnysarvot alittaviin hankintoihin.

Muutosesitys koskee hankintaohjeen kohtaa 3.1.2 Pienhankintojen hankintamenettelyt. Pienhankintaraja päivitetään vastaamaan johtajan hankintavaltuutta vastaavaa euromäärää (200 000 euroa).

Kilpailutusrajat 1.9.2021 alkaen:

- Tilaus: Alle 15 000 euroa
- Kevyt kilpailutus: 15 000–100 000 euroa
- Julkinen kilpailutus (julkinen kansallinen kilpailutus): Yli 100 000 euroa
- Julkinen kilpailutus (julkinen Euroopan laajuinen kilpailutus): Yli 443 000 euroa

Kilpailutusrajat 1.1.2026 alkaen (muutosehdotus **tummennetulla fontilla**):

- Tilaus: Alle 15 000 euroa
- **Markkinakartoitus tai tarjouspyyntö vähintään kolmelle toimittajalle tai julkinen kilpailutus: 15 000–200 000 euroa**
- Julkinen kilpailutus (julkinen kansallinen kilpailutus): 200 000–432 000 euroa
- Julkinen kilpailutus (julkinen Euroopan laajuinen kilpailutus): Yli 432 000 euroa

Tavoitteena on hyödyntää erityisalojen hankintalain tarjoamia mahdollisuuksia nykyistä laajemmin ja siirtää hankintojen valmistelun painopistettä pienistä hankinnoista arvoltaan merkittäviin hankintoihin. Muutoksella pyritään keventämään

hallinnollista taakkaa, yksinkertaistamaan ja nopeuttamaan hankintaprosessia sekä varmistamaan, että resurssit kohdistuvat tärkeisiin isoihin hankintakokonaisuuksiin.

Nykyinen hankintaohje sitoo merkittävästi resursseja pienhankintoihin (alle 100 000 euroa), vaikka keskeistä olisi keskittyä suurempiin ja vaikuttavampiin hankintoihin. Muutos vähentää resurssitarvetta pienhankinnoissa ja ehkäisee tilanteita, joissa tarjouskilpailun kustannukset ylittävät kilpailuttamisesta saatavan hyödyn. Esiitetty toimintamalli on edelleen tiukempi kuin lainsäädäntö edellyttää, mutta se mahdollistaa joustavamman ja tehokkaamman hankintatoimen toteutuksen.

Muutokset astuvat voimaan 1.1.2026 ja niitä sovelletaan sen jälkeen tehtyihin hankintapäätöksiin, vaikka hankintaprosessi itsessään olisi aloitettu jo aiemmin.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista ja vahvistaa rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää muuttaa hankintaohjeen kohtaa 3.1.2 perusteluosassa selostetulla tavalla.

Päätös

Liitteet

1. Hankintaohje (saatavilla kirjaamosta)

123

Kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimuksen laajentaminen Kruunusiltojen liikenteellä

412/08.01.01.01/2021 Yhteistyösopimus pikaraitiolinjan PR550 liikennöinnistä

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Liikenne-tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Jami Vitikainen, etunimi.sukunimi@hsl.fi**Sopimuslaajennuksen tausta**

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on toimialueellaan laissa määritelty ja EU:n palvelusopimusasetuksessa (EY 1370/2007) tarkoitettu henkilöliikenteen toimivaltainen viranomainen. HSL:n tehtäviin kuuluu järjestää raitioliikenteen palvelut osana Helsingin seudun yhtenäistä joukkoliikennejärjestelmää.

Kruunusiltojen liikenteen alkaessa vuonna 2027 tarvitaan linjojen 11 ja 12 operoinnista ja kaluston kunnossapidosta sopimus. Sopimus on tarkoituksenmukaisinta tehdä laajentamalla 2022 hyväksyttyä ja 2025 alussa voimaan tullutta HSL:n ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenne) välistä kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimusta kattamaan Kruunusiltojen liikenne.

Laajennettava Kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimus

Laajennettava sopimuskokonaisuus koskee HSL:n tilaamaa kaupunkiraitioliikennettä, joka kattaa Helsingin kantakaupungissa tapahtuvan raitioliikenteen. Liikenteen laajuus on sopimuksen alkaessa noin kuusi miljoonaa linjakilometriä vuodessa. Liikennettä hoidetaan 119 raitiovaunua käsittävällä kalustolla. Sopimuksessa oli solmimisvaiheessa varauduttu uusiin kaupunkiraitioliikenneyhteyksiin, mutta ei kantakaupunkiin tuleviin mahdollisiin pikaraitiolinjoihin (esimerkiksi Kruunusiltojen liikenne ja Länsi-Helsingin raitiotiet), joiden liikennöinnistä oli tarkoitus tehdä erilliset sopimukset. Sittemmin havaittiin kuitenkin tarkoituksenmukaiseksi laajentaa nykyistä kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimusta koskemaan myös Kruunusiltojen liikennettä liikenteen käynnistyksen alkuvaiheessa.

Kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimuksessa on solmimisvaiheessa varauduttu uusien varikoiden käyttöönottoon sekä uusien raitiovaunujen hankintaan sopimuskauden aikana. Uusista varikoista on sittemmin laadittu erilliset sopimukset:

- Koskelan raitiovaunuvarikko HSLH 14.02.2023 § 14 ja HSLH 03.09.2024 § 58;
- Ruskeasuon raitiovaunuvarikko 23.04.2024 § 31

Raitiovaunukaluston käytöstä ja kustannusten korvaamisesta on myös neuvoteltu ja hyväksytty erillinen sopimus (Raitiovaunukaluston käyttöä koskevan sopimuksen hyväksyminen HSLH 7.10.2025 § 87)

Kaupunkiliikenne vastaa raitioliikenteen operoinnista sekä raitiovaunujen kunnossapidosta ja siivouksesta. Kaluston ja varikot omistaa Kaupunkiliikenne. Pysäkkien hallinta ja ylläpito kuuluu myös Kaupunkiliikenteen vastuulle infran

kunnossapitäjänä. HSL vastaa integroituun joukkoliikennejärjestelmään liittyvistä tehtävistä kuten liikennetarjonnan suunnittelusta, lippujärjestelmästä, lipunmyynnistä ja lipuntarkastuksesta, asiakasviestinnästä ja liikenteen informaatiopalveluista samalla tavalla kuin muissakin liikennemuodoissa.

Kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimus on tehty erityisalojen hankintalain 26 §:n mukaisena hankintana, johon ei sovelleta erityisalojen hankintalakia.

Neuvottelut ja neuvottelutulos

Kruunusiltojen liikennöintisopimuksen neuvottelut aloitettiin syksyllä 2024, jolloin Kaupunkiliikenneyhtiön kanssa sovittiin, että Kruunusiltojen liikennöintisopimus tehdään laajentamalla vuoden 2025 alussa voimaantulevaan uutta kaupunkiraitioliikennesopimusta. Vuoden 2025 keväällä sovittiin tarkempi aikataulu ja syksyn 2025 aikana on neuvoteltu HSL:n laatimien päivitettyjen sopimusluonnosten pohjalta. Marraskuussa 2025 saavutettiin neuvottelutulos, joka on esitelty HSL:n hallitukselle iltakoulussa joulukuun 2025 alussa.

Laajennettu kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimus sisältää seuraavat merkittävät muutokset:

- Kaupunkiraitioliikenteen palvelukuvausta on yhdenmukaistettu pikaraitioliikenteen kanssa ja se sisältää myös pikaraitioliikenteen omaisella kalustolla tuotettavan palvelun
- Sopimukseen on lisätty liite muiden laajennusten käyttöönottoon valmistautumisesta, mikä mahdollistaa sopimuksen laajentamisen edelleen tulevien infrahankkeiden osalta
- Sopimus kattaa myös Kruunusilloilla liikennöitävien linjojen 11 ja 12 operointikustannukset.
- Sopimuksessa on sovittu uuden kaksisuuntaisen ArticX54-kaluston takuunalaisesta kilometrihinnasta.
- Sopimukseen on tehty vähäisiä tarkistuksia korvaustasoihin koskien laajennuksen vaatimia suorite- ja kiinteitä korvauksia.
- Sopimukseen on tehty vähäisiä tarkistuksia kannusteisiin, merkittävimpana luotettavuuskannusteen kustannustason yhdenmukaistaminen bussiliikenteen sopimusten kanssa.

Sopimuslaajennuksen taloudelliset vaikutukset

Kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimuksen kustannuksiin sisältyvät seuraavat kustannuserät:

- operoinnin kustannukset
- kaluston kunnossapito
- varikoiden kustannukset (Töölö ja Vallila)
- kaluston pääomakustannukset

Kaluston pääomakustannukset poistuvat tämän sopimuksen piiristä siinä vaiheessa, kun uuden raitiovaunujen käyttöä ja kustannusten korvaamista koskevan sopimuksen mukainen kaluston luovutus HSL:lle tapahtuu.

Tämänhetkisen arvion mukaan kaupunkiraitioliikennesopimuksen laajennus kasvattaa alkuperäisen sopimuksen operointikustannuksia sen voimassaoloaikana

(optioineen 2039 loppuun asti) 12/2025 hintatasossa noin 125 miljoonaa euroa, mikä on käytännössä Kruunusiltojen liikenteen operointikustannus sopimuskauden ajalta.

Hallintosäännön 7 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) laajentaa päätöksen perusteluosassa esitetyin perustein HSL:n ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n välisen kaupunkiraitiliikenteen liikennöintisopimuksen kattamaan Kruunusiltojen liikenteen koko sopimuksen voimassaoloajaksi;
- b) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään lopulliset muutossopimusasiakirjat ja allekirjoittamaan sopimuksen; sekä
- c) valtuuttaa toimitusjohtajan tekemään päätökset sopimuskausilla mahdollisesti tarvittavista vähäisistä sopimusmuutoksista. Arvoltaan vähäiseksi katsotaan muutos, joka on arvoltaan alle kymmenen prosenttia alkuperäisen kaupunkiraitiliikenteen sopimuksen arvosta.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

124

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 61a /2025 ratkaisu

185/08.01.01.00/2025 Kilpailukierros 61/2025

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta etunimi.sukunimi@hsl.fi

Johdanto

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä, Espoossa, Keravalla, Sipoossa, Tuusulassa ja Vantaalla liikennöiville linjoille, joiden liikennöinti käynnistyy elokuussa 2027.

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 26.8.2025 § 72 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 61/2025 kilpailukohteista 306 - 315. Hankittavalle liikennepalvelulle on asetettu velvoittavia käyttövoimavaatimuksia, jotka tukevat strategiassa asetettujen päästötavoitteiden saavuttamista. Tämä päätös koskee kilpailukohteita 306 – 308. Kilpailukohde 309 oli määrä kilpailuttaa tarjouskilpailussa 61a/2025. Hankintamenettely kilpailukohteen 309 osalta jouduttiin keskeyttämään toimitusjohtajan päätöksellä 15.10.2025 § 78, ja samalla päätöksellä kilpailukohde 309 siirrettiin osaksi tarjouskilpailua 61b/2025. Kohteiden 309 – 315 tarjouskilpailu on määrä ratkaista maaliskuussa 2026.

Kaikissa sopimuksissa liikennöinti alkaa syysliikennekauden alkaessa elokuussa 2027. Sopimusten pituus on kaikissa kohteissa seitsemän (7) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Nyt ratkaistavassa tarjouskilpailussa 61a/2025 oli mukana 76 bussin liikenne, johon sisältyy noin 5,6 milj. kilometrin liikennöinti vuositasona. Kilpailutetun liikenteen osuus on noin 6,7 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja noin 6,1 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasona noin 92 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 130 autoa.

Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 61a/2025 sisältyneet linjat

Kohde 306

Linjat

63	Kamppi–Ruskeasuo–Maunula–Paloheinä
69	Kamppi–Pasila–Käpylä–Malmi–Jakomäki
70	Kamppi–Töölö–Pihlajamäki–Pukinmäki–Malmi
77N	Rautatientori–Arabia–Malmi–Jakomäki
78N	Rautatientori–Arabia–Viikki–Latokartano
431N	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Kuninkaantammi
	Kivistö–Lentoasema

Kohde 307

Linja

71

Rautatientori–Pihlajisto–Pihlajamäki–Malmi

Kohde 308

Linjat

633N

Rautatientori–Simonkylä–Korso–Vallinoja–Sorsakorpi–
Keravan asema

641

Tikkurila–Leinelä–Hyrylä–Keravan asema

738

Kalasadama–Keravan asema

962

Hyrylä–Sula–Keravan asema

963

Paijala–Hyrylä–Rykmentinpuisto–Keravan asema

963B

Hyrylä–Rykmentinpuisto–Keravan asema

971B

Ruotsinkylä–Hyrylä–Keravan asema

972

Korso–Alikerava–Keravan asema

973

Peijas–Korso–Vallinoja–Kannisto–Keravan asema

975

Keravan asema–Kaleva–Mattilanpuisto

975N

Keravan asema–Kaleva–Hyrylä

976

Keravan asema–Virrenkulma

977

Keravan asema–Päivölä–Kytömaa

977V

Keravan asema–Kivisilta–Kytömaa

978

Keravan asema–Sorsakorpi–Keinukallio

978K

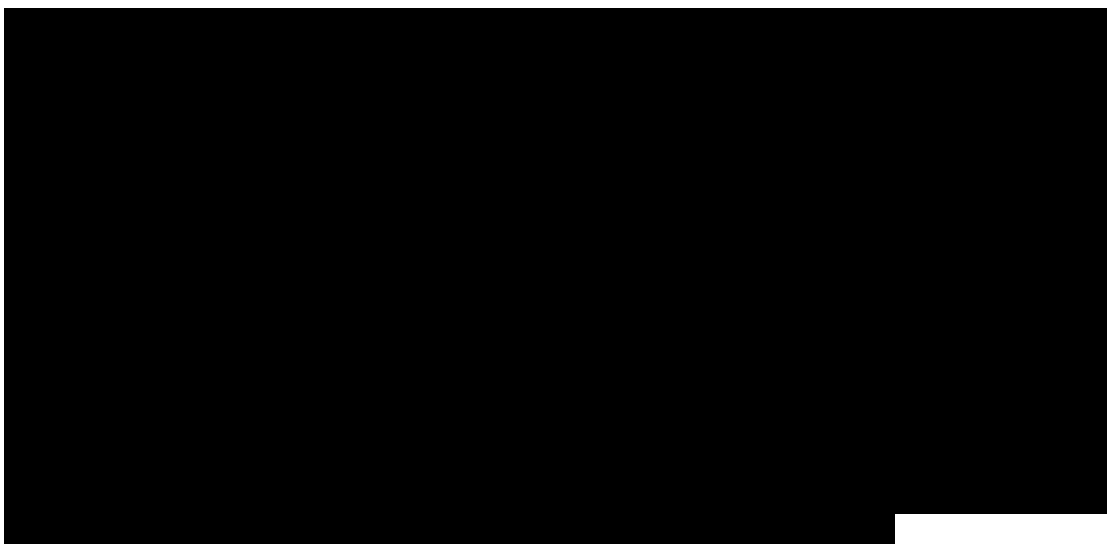
Keravan asema–Sorsakorpi–Bastukärr

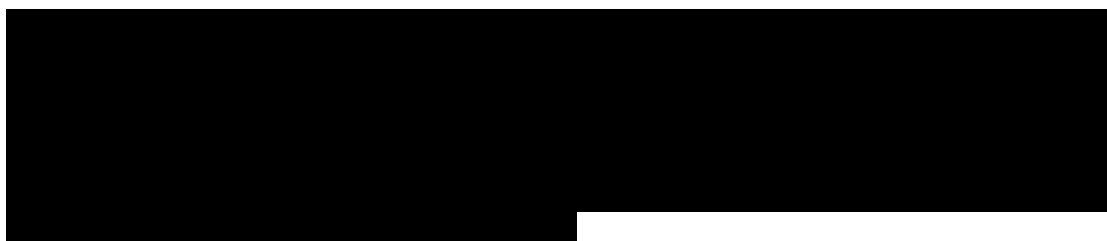
985

Keravan asema–Talma–Nikkilä

Tarjousten arviointi ja vertailu

Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi julkisten hankintojen palvelu Hilmassa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED) 28.08.2025. Tarjousten jättöaika päättyi 31.10.2025 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä.

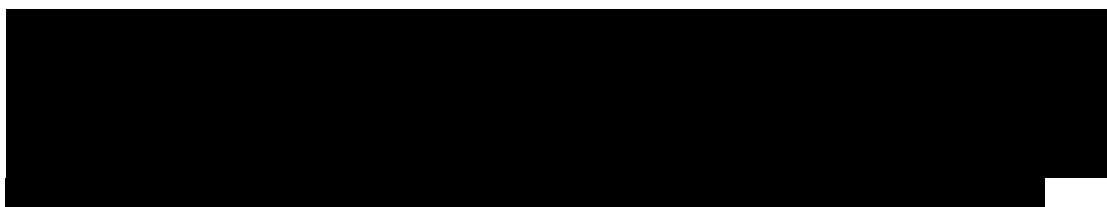


Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus Hallitus päättää



Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintasopimuksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Liitteet

1. Tarjousvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)

125

Yksinoikeuden myöntäminen tarjouskilpailun 61a /2025 voittaneille liikennöitsijöille

185/08.01.01.00/2025 Kilpailukierros 61/2025

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on 21.8.2018 päättänyt, että jäsenkuntien muodostamalla alueella joukkoliikennepalvelut järjestetään EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) mukaisesti. Näin voidaan varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Palvelusopimusasetuksessa vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti toimivaltaiset viranomaiset julkisen palvelun velvoitteita määritessään tai niitä koskevia sopimuksia tehdessään korvaavat julkisen liikenteen harjoittajille aiheutuvat kustannukset ja/tai myöntävät yksinoikeuksia vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta. Julkisen palvelun velvoitteella tarkoitetaan vaatimusta, jonka toimivaltainen viranomainen asettaa tai määrittelee sellaisten yleishyödyllisten julkisten henkilöliikennepalvelujen varmistamiseksi, joita liikenteenharjoittaja ei omien taloudellisten etujensa kannalta katsoen ottaisi hoitaakseen tai ei hoitaisi samassa määrin tai samoilla ehdoilla ilman korvausta.

Liikennepalvelulain (320/2017) 171 §:n mukaan toimivaltainen viranomainen voi tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä tai tietyssä verkossa taikka tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Päätös yksinoikeuden antamisesta julkaistaan toimivaltaisen viranomaisen internet-sivulla. Liikennöintikohteen hankintapäätöksessä ja liikennöintisopimuksessa määritellään julkisen palvelun velvoitteiden luonne sekä sovitut korvaukset. Yksinoikeuspäätöksen tarkoituksena on suojata julkisen palvelun velvoitteiden hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti sekä varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoamisen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

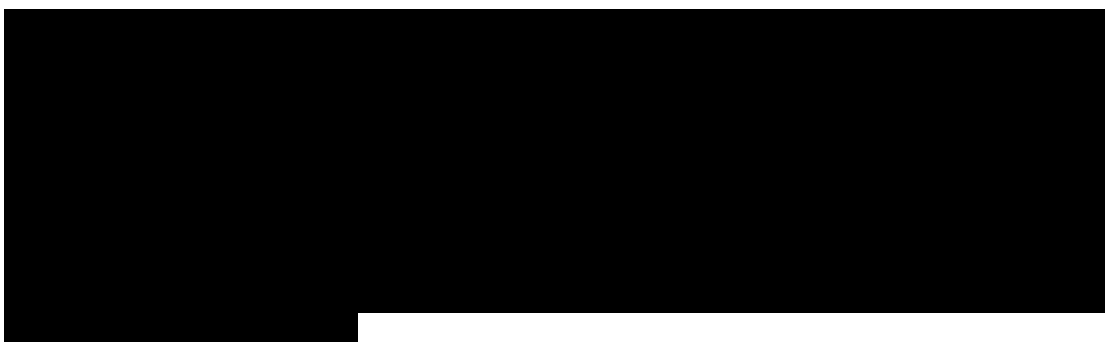
Jos toimivaltainen viranomainen on tehnyt päätöksen yksinoikeuden asettamisesta, toimivaltainen viranomainen voi kieltää toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle. Viranomainen voi asettaa kiellon tehosteeksi uhkasakon.

Tällä päätöksellä on tarkoitus antaa yksinoikeus bussiliikenteen tarjouskilpailun 61a/2025 kohteiden 306–308 voittaneille liikenteenharjoittajalle kyseisten kohteiden liikennöintiin. Yksinoikeus kattaa kohteiden liikennöinnin liikennöintisopimusten mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen päättämille reiteille ja aikatauluille variaatioineen, mukaan lukien hankintasäädösten määrittelemät ehdot sekä sopimuksen mukaiset muutosvarat, joiden puitteissa liikenteen tarjontaa, reittejä ja

aikatauluja voidaan muuttaa. Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen aikataulut ja reitit variaatioineen löytyvät aikataulukausittain viranomaisen internetsivuilta www.hsl.fi.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 25 mukaan hallitus päättää liikenteen järjestämisestä palvelusopimusasetuksen mukaisesti.

Ehdotus Hallitus päättää



Päätös

126**Vuokratyövoiman hankinta**

317/02.08.00/2022 Liittyminen Hanselin Henkilöstövuokraus 2023-2027 -puitejärjestelyyn

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Päivi Alakuijala, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL on liittynyt Hansel Oy:n kilpailuttamaan Henkilöstövuokraus 2023-2027-puitejärjestelyyn hallinto-tulosalueen vt. johtajan päätöksellä 24.11.2022 § 19. Puitejärjestelyllä hankitaan vuokratyövoimaa tilapäisiin tarpeisiin. Sopimuskausi on 01.03.2023–28.02.2027.

Suomen Kuntaliiton osittain omistama erityisalojen hankintalain (1398/2016) 30 §:n mukainen yhteishankintayksikkö Hansel Oy on voittoa tavoittelematon yhtiö, joka kilpailuttaa ja neuvottelee asiakkaittensa puolesta puitejärjestelyjä, dynaamista hankintajärjestelmiä ja hankintasopimuksia sekä vastaa sopimushallinnasta. Sen tavoitteena on tuottaa asiakkailleen säästöjä yhteishankinnan suuren volyymin tuomina alhaisempina yksikköhintoina ja asiakkaan säästyessä oman kilpailutusprosessinsa ja sopimuksen hallinnoinnin kustannuksilta.

Puitesopimukseen on alun perin liitytty 200 000 euron kustannusarviolla. Käytännössä tarve puitesopimukselta hankittaville palveluille on osoittautunut tätä suuremmaksi. Puitesopimuksella on kokonaisuudessaan vielä arvoa jäljellä, joten HSL:llä on mahdollisuus käyttää puitesopimusta alun perin suunniteltua laajemmin.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista ja vahvistaa rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää valtuuttaa Asiakaspalvelu, viestintä ja vastuullisuus -tulosalueen johtajan tekemään hankintoja Hansel Oy:n kilpailuttamalta Henkilöstövuokraus 2023-2027 -puitesopimukselta enintään 1,4 miljoonan euron määrään saakka.

Päätös

127

Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2026

237/00.02.01/2025 Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2026

Hallitus 25.11.2025 § 114

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, anni.lehtinen@hsl.fi

HSL:n hallitus on kokoontunut vuosittain noin 12-14 kertaa. Vuoden 2025 aikana HSL:n hallituksen kokoukset on pidetty pääsääntöisesti sähköisinä ja iltakoulut läsnäolokokoonumisina. Vuoden 2026 osalta hallitus päättää kokoontumistavasta kokouskutsun yhteydessä. Kokouskutsussa mainitaan kokouspaikka sekä käsiteltävät asiat.

HSL:n perussopimuksen 11 §:n mukaan yhtymäkokouksia pidetään vähintään kaksi kertaa vuodessa. Kuntayhtymän tilinpäätöksestä päätetään viimeistään toukokuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa sekä talousarviosta ja suunnitelmasta viimeistään marraskuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa.

Hallintosäännön 49 §:n mukaan yhtymäkokouksen kutsuu koolle hallitus. Hallitus päättää myös yhtymäkokouksen kokoontumistavasta kutsuessaan yhtymäkokouksen koolle. Hallintosäännön 37 §:n mukaan toimielimet pitävät kokouksensa päättämänään aikana ja päättämässään paikassa

Ehdotus

Hallitus päättää pitää vuoden 2026 hallituksen kokoukset ja yhtymäkokoukset sekä hallituksen iltakoulut ja seminaarit seuraavan aikataulun mukaan:

Hallituksen kokous

tiistai 20.1. klo 9.30

tiistai 3.2. klo 9.30

tiistai 24.3. klo 9.30

tiistai 21.4. klo 9.30

tiistai 26.5. klo 9.30

keskiviikko 10.6. klo 9.30

tiistai 18.8. klo 9.30

tiistai 22.9. klo 9.30

tiistai 28.10. klo 9.30

tiistai 24.11. klo 9.30

tiistai 15.12. klo 9.30

Hallituksen iltakoulu

keskiviikko 14.1. klo 16

keskiviikko 28.1. klo 16

keskiviikko 18.3. klo 16

keskiviikko 15.4. klo 16

keskiviikko 20.5. klo 16

keskiviikko 3.6. klo 16

keskiviikko 12.8. klo 16

keskiviikko 16.9. klo 16

tiistai 17.11. klo 16

keskiviikko 9.12. klo 16

Hallitusseminaari

torstai 7.5.

torstai 24.9.

Yhtymäkokous

tiistai 26.5. klo 11.30

tiistai 24.11. klo 11.30

Käsittely

Esittelijä muutti ehdotustaan siten, että päätetään pitää hallituksen iltakoulu 14.1.2026 klo 16.00 ja hallituksen kokous 21.1.2026 klo 9.00. Loput kokousaikataulut päätetään seuraavassa hallituksen kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä esittelijän muutetun ehdotuksen yksimielisesti.

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, anni.lehtinen@hsl.fi

Edellisessä kokouksessa päätettiin pitää hallituksen vuoden 2026 ensimmäinen iltakoulu 14.1.2026 klo 16.00 ja ensimmäinen kokous 21.1.2026 klo 9.00.

Ehdotus

Hallitus päättää pitää vuoden 2026 hallituksen kokoukset ja yhtymäkokoukset sekä hallituksen iltakoulut ja seminaarit seuraavan aikataulun mukaan:

Hallituksen kokous

tiistai 3.2. klo 9.30

tiistai 24.3. klo 9.30

tiistai 21.4. klo 9.30

tiistai 26.5. klo 9.30

keskiviikko 10.6. klo 9.30

tiistai 18.8. klo 9.30

tiistai 22.9. klo 9.30

tiistai 27.10. klo 9.30

tiistai 24.11. klo 9.30

tiistai 15.12. klo 9.30

Hallituksen iltakoulu

keskiviikko 28.1. klo 16

keskiviikko 18.3. klo 16

tiistai 14.4. klo 16

tiistai 19.5. klo 16

keskiviikko 3.6. klo 16

keskiviikko 12.8. klo 16

keskiviikko 16.9. klo 16

tiistai 17.11. klo 16

keskiviikko 9.12. klo 16

Hallitusseminaari

torstai-perjantai 7.-8.5.

torstai 24.9.

Yhtymäkokous

tiistai 26.5. klo 11.30

tiistai 24.11. klo 11.30

Päätös

128

Yhtymäkokouksen 25.11.2025 päätösten täytäntöönpano

49/00.00.01/2025 Yhtymäkokoukset vuonna 2025

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL:n perussopimuksen 3 §:n mukaan kuntayhtymän ylintä päätäntävaltaa käyttää yhtymäkokous. HSL:n syysyhtymäkokouksessa 25.11.2025 käsiteltiin seuraavat asiat:

- Kokouksen järjestäytyminen ja ääniluettelon vahvistaminen
- Lausunnon antaminen yhtymäkokoukselle tarkastuslautakunnan vuoden 2024 arviointikertomuksen johdosta
- Osavuosikatsaus 3/2025
- Vuoden 2025 talousarvion muuttaminen
- Toiminta- ja taloussuunnitelman hyväksyminen vuosille 2026-2028
- Strategian hyväksyminen vuosille 2026-2029
- Sidonnaisuusilmoitukset

Kuntalain 96 §:ssä säädetään valtuuston päätösten täytäntöönpanosta. Säännöstä sovelletaan kuntayhtymässä yhtymäkokouksen päätösten täytäntöönpanoon.

Kuntalain 96 §:n mukaan, jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi.

Kuntalain 143 §:n mukaan päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman. Täytäntöönpanoon ei kuitenkaan saa ryhtyä, jos oikaisuvaatimus tai valitus käy täytäntöönpanon johdosta hyödyttömäksi taikka jos oikaisuvaatimuksen käsittelevä toimielin tai valitusviranomainen kieltää täytäntöönpanon.

Hallintosäännön 3 §:n mukaan hallitus vastaa yhtymäkokouksen päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) todeta, että 25.11.2025 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset ovat syntyneet lainmukaisessa järjestyksessä, eivät mene yhtymäkokouksen toimivaltaa ulommaksi eivätkä muutoinkaan ole lainvastaisia; sekä

b) panna yhtymäkokouksen päätökset täytäntöön.

Päätös

Liitteet

Yhtymäkokouksen 25.11.2025 pöytäkirja

129**Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset**

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja tulosalueen johtajien viranhaltijapäätökset ajalta 17.–28.11.2025.

Ehdotus

Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös

Liite

Päätösluettelo

130

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Lausunto asemaakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta Raappavuorentie 38, Vantaa
- Lausunto Uudenmaan ilmastomuutokseen sopeutumissuunnitelmasta
- Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntöön: Valtuutettu Otso Kivekkään aloite runkolinjojen luotettavuuden ja nopeuden parantamiseksi
- Lausunto Helsingin hallinto-oikeudelle asiassa 6482/2025

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Espoon lausunto HSL:lle Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta
- Tuusulan kunnan lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta, Pöytäkirjanote §544
- Traficom:n lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (SUMP) SOVA-lain mukaisesta vaikutusten arvioinnin ohjelmasta
- ITS Finland ry:n lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta
- Uudenmaan ELY-keskuksen liikennevastuualueen lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta
- Uudenmaan ELY-keskuksen lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta
- VR:n lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta
- Liikenneturvan lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta
- Ympäristöministeriön lausunto asiasta Helsingin seudulle valmistellaan uutta liikennejärjestelmäsuunnitelmaa
- Logistiikkayritysten Liiton Lausunto Helsingin seudun LJS vaikutusten arviointiohjelma
- HSY:n lausunto koskien Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmaa
- Siuntion lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta 2025
- KUUMA-seudun lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta
- Uudenmaan liiton lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta
- Väyläviraston lausunto Liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusarviointiohjelmaan
- Helsingin kaupungin lausunto luonnoksesta Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmaksi sekä vuorovaikutus- ja viestintäsuunnitelmasta

- Lausuntopyyntö ehdotuksesta viranomaisten tietojärjestelmien ja tietoliikennejärjestelyjen tietoturvallisuuden ja varautumisen arviointia koskevan lainsäädännön muuttamisesta

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös

Liitteet

Lausunto asemaakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta Raappavuorentie 38, Vantaa (254/10.02.03/2025)

Lausunto Uudenmaan ilmastomuutokseen sopeutumissuunnitelmasta (255/00.04.02/2025)

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntöön: Valtuutettu Otso Kivekkään aloite runkolinjojen luotettavuuden ja nopeuden parantamiseksi (227/00.02.03/2025)

Lausunto Helsingin hallinto-oikeudelle asiassa 6482/2025 (29/00.01.01/2024, saatavilla kirjaamosta)

Espoon lausunto HSL:lle Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta (194/08.00.00.01/2025)

Tuusulan kunnan lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta, Pöytäkirjanote §544 (194/08.00.00.01/2025)

Traficomin lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (SUMP) SOVA-lain mukaisesta vaikutusten arvioinnin ohjelmasta (194/08.00.00.01/2025)

ITS Finland ry:n lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (194/08.00.00.01/2025)

Uudenmaan ELY-keskuksen liikennevastuualueen lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (194/08.00.00.01/2025)

Uudenmaan ELY-keskuksen lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (194/08.00.00.01/2025)

VR:n lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (194/08.00.00.01/2025)

Liikenneturvan lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta (194/08.00.00.01/2025)

Ympäristöministeriön lausunto asiasta Helsingin seudulle valmistellaan uutta liikennejärjestelmäsuunnitelmaa (194/08.00.00.01/2025)

Logistiikkayritysten Liiton lausunto Helsingin seudun LJS vaikutusten arviointiohjelma (194/08.00.00.01/2025)

HSY:n lausunto koskien Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmaa (194/08.00.00.01/2025)

Siuntion lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta 2025 (194/08.00.00.01/2025)

KUUMA-seudun lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta (194/08.00.00.01/2025)

Uudenmaan liiton lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta (194/08.00.00.01/2025)

Väyläviraston lausunto Liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusarviointiohjelmaan (194/08.00.00.01/2025)

Helsingin kaupungin lausunto luonnoksesta Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmaksi sekä vuorovaikutus- ja viestintäsuunnitelmasta (194/08.00.00.01/2025)

Lausuntopyyntö ehdotuksesta viranomaisten tietojärjestelmien ja tietoliikennejärjestelyjen tietoturvallisuuden ja varautumisen arviointia koskevan lainsäädännön muuttamisesta (137/00.04.02/2025)

131**Seuraava kokous**

Hallitus 10.12.2025

Esittelijä

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver

Valmistelija

Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus

Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti keskiviikkona 21.1.2026 klo 9.00. Kokous pidetään läsnäkokouksena. Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 14.1.2026 klo 16.00 alkaen. Paikka ilmoitetaan kokouskutsussa.

Päätös