

Liikennöintisuunnitelma 2026–2027

HSL-jäsenkuntien sisäiset ja seudulliset bussilinjat sekä metro-, lähijuna-, raitio- ja lauttaliikenne

HSL Helsingin seudun liikenne
Opastinsilta 6 A
PL 100, 00077 HSL
puhelin (09) 4766 4444
www.hsl.fi

Lisätietoja:
Villevaltteri Helminen
Puhelin: 040 846 5181
Sähköposti: etunimi.sukunimi@hsl.fi

Copyright: kartat, graafit ja muut kuvat (tarvittaessa)
Kansikuva: Kuvaajan nimi
Taitto: Henkilön nimi (tarvittaessa)
Painopaikka (tarvittaessa)

Helsinki 2016: Nimi, puhelin

Sisällysluettelo

1. Johdanto.....	11
2. Liikennöintisuunnitelman lähtökohdat.....	11
2.1. Talousarvio vuodelle 2026.....	11
2.2. Kytkeä HSL:n strategiaan.....	11
2.3. Aikataulukaudet.....	12
2.4. Koulujen työ- ja loma-ajat.....	13
2.5. Kouluverkkomuutokset.....	14
2.6. Erityispäivien liikenne.....	15
3. Muutokset joukkoliikenteessä.....	18
3.1. Metroliikenne.....	18
3.2. Lähijunaliikenne.....	18
3.3. Raitioliikenne.....	19
3.3.1. Raitioliikenteen reittimuutokset.....	19
3.3.2. Raitioliikenteen tarjontamuutokset.....	21
3.4. Lauttaliikenne.....	22
3.5. Bussiliikenne.....	23
3.5.1. Aiemmin muuttuneiden bussilinjojen kesäliikenne.....	23
3.5.2. Strategian tuottavuushankkeen mukaiset säästötoimenpiteet.....	24
3.5.3. Vuonna 2025 valmistellut linjastotarkastelut.....	27
3.5.4. Muut bussiliikenteen reittimuutokset.....	35
3.5.5. Muut bussiliikenteen tarjontamuutokset.....	47
3.6. Työmaiden aiheuttamat merkittävät poikkeusjärjestelyt.....	53
3.6.1. Metroliikenteen poikkeusjärjestelyt.....	53
3.6.2. Lähijunaliikenteen poikkeusjärjestelyt.....	55
3.6.3. Raitioliikenteen poikkeusjärjestelyt.....	60
3.6.4. Bussiliikenteen poikkeusjärjestelyt.....	62

Kuvaluettelo

Kuva 1. Uudet Laajasalon ja Helsingin kantakaupungin väliset raitiolinjat 11 ja 12 Junatien metrosillan työmaan aikana. Linjojen liikennöinti käynnistyy arviolta alkuvuodesta 2027.	20
Kuva 2. Etelä-Helsingin uusi bussilinjasto 10.8.2026 alkaen.	29
Kuva 3. Laajasalon uusi bussilinjasto arviolta alkuvuodesta 2027 alkaen.	32
Kuva 4. Linjan 55 muuttuva reitti Kruunuhaan kautta 10.8.2026 alkaen.	34
Kuva 5. Linjan 81 muuttuva reitti Kulosaarella linjan 16 liikennöinnin loppuessa 10.8.2026 alkaen.	Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.
Kuva 6. Linjojen 23 ja 63 muuttuvat reitit Postipuistossa. Muutos tulee voimaan arviolta 1.12.2026 alkaen.	36
Kuva 7. Linjat 37 ja 59 alkavat kulkea Naapuripellontietä pitkin sitten, kun nykyreitit kadut rauhoitetaan asuinkaduiksi. Muutos tulee voimaan aikaisintaan elokuussa 2026.	38
Kuva 8. Linjojen 521(K) ja 522(B) päätepysäkki siirtyy Kehä I:ltä Leppävaaran terminaaliin 15.6.2026 alkaen.	40
Kuva 9. Linjan 533 reitti siirtyy kulkemaan Sepänkallion ja Sepänkylän kautta 10.8.2026 alkaen.	42
Kuva 10. Linja 963 siirtyy kulkemaan yksisuuntaisen reitin Häriskiven kautta 1.6.2026 alkaen.	44
Kuva 11. Linja 975N alkaa kulkea Rykmentinpuiston ja Puustellinmetsän kautta 1.6.2026 alkaen.	46

Liiteluettelo

Liite 1. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2026.	69
Liite 2. Bussiliikenteen suoritteet, talvi 2026–2027.	83
Liite 3. Yhteenveto reitti- ja tarjontamuutoksista säännöllisessä liikenteessä.	98

1. Johdanto

HSL laatii vuosittain seutulinjojen sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen, Sipoon, Tuusulan ja Siuntion sisäisten linjojen sekä juna-, raitio-, metro- ja lauttaliikenteen liikennöintisuunnitelman, jossa esitellään seuraavan ajovuoden aikana joukkoliikenteessä tehtävät liikennöinnin muutokset ja niiden vaikutukset suoritteisiin ja liikennöintikustannuksiin. Suunnitelmassa esitetään ajovuoden 15.6.2026–20.6.2027 aikana toteutettavat liikennöintimuutokset.

Liikennöintisuunnitelman 2026–2027 ovat laatineet HSL:n suunnitteluyksikön joukkoliikennesuunnittelijat yhteistyössä kuntien joukkoliikenneasiantuntijoiden ja koulutoimien kanssa. Liikennöintimuutokset on esitelty etukäteen liikennöitsijöille. Varsinainen aikataulusuunnittelu kesälle 2026 ja talvikaudelle 2026–2027 tehdään liikennöintisuunnitelman pohjalta. Sopimuksen mukaan suunnitelmasta ei pyydetä kuntien lausuntoja.

2. Liikennöintisuunnitelman lähtökohdat

2.1. Talousarvio vuodelle 2026

Talousarviossa on vuoden 2026 liikennepalvelujen ostomenoihin kaikkien liikennemuotojen osalta varattu yhteensä 642,9 miljoonaa euroa. Bussiliikenteen kustannukset ovat 364,0 miljoonaa euroa ja junaliikenteen kustannukset 102,0 miljoonaa euroa. Raitioliikenteen kustannuksiin on varattu 85,1 miljoonaa euroa sekä 23,9 miljoonaa euroa pikaraitioliikenteeseen, metroluikenteeseen 62,3 miljoonaa euroa ja lauttaliikenteeseen 5,6 miljoonaa euroa. Liikennöintisuunnitelmaan 2026–2027 sisällytettyjen muutosten kustannusvaikutukset on huomioitu HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2026–2028.

Talousarvioon sisältyy 4 miljoonan euron lisäsäästötavoite liikenneoperoinnista vuodelle 2026, josta 2 miljoonaa euroa on supistettu työmaita korvaavan liikenteen varaumista. Jäljelle jäävä 2 miljoonan euron säästötavoite katetaan säännölliseen liikenteeseen tehtävillä säästötoimenpiteillä, jotka on kuvattu tarkemmin raportin osassa 3.5.2. Strategian tuottavuushankkeen mukaiset säästötoimenpiteet.

2.2. Kytkentä HSL:n strategiaan

HSL:n strategiassa vuosille 2026–2029 tavoitellaan helppoa liikkumista, yhteiskunnallista vaikuttavuutta, tulevaisuuden kestäviä matkaketjuja ja tuottavuudella tilaa uudistumiselle.

Tulevalla liikennöintikaudella työmaat ja niiden aiheuttamat poikkeusjärjestelyt ovat isossa roolissa ja haastavat helppoa liikkumista. Työmaista johtuvia negatiivisia vaikutuksia asiakaskokemukseen minimoidaan huolellisella poikkeusreittien ja -tarjonnan suunnittelulla sekä laadukkaalla viestinnällä ja matkatiedolla. HSL-liikenteessä toimeenpannaan vuoden 2025 aikana valmisteltuja reitti- ja tarjontamuutoksia, joiden tavoitteena on kohdentaa tarjontaa kysynnän mukaan dataan ja analyysieihin perustuen ja näin kehittää bussiliikenteen kustannustehokkuutta. Seuraavilla liikennöintikausilla bussiliikenteessä astuu voimaan uusia liikennöintisopimuksia, joiden myötä sähköbussien osuus liikenteessä kasvaa ja matkustajadatan laatu paranee etenkin Etelä-Espoossa ja Lauttasaaressa.

Osana strategiaa on tuottavuushanke, jolla tavoitellaan yhteensä 12 miljoonan euron säästöjä vuosittaisista operointikustannuksista vuoteen 2029 mennessä. Liikennöintisuunnitelmaan 2026–2027 tehty säästötoimenpiteet operointiin kattavat n. 3,8 miljoonaa euroa tästä kokonaisuudesta. Erikseen tehtävien säästötoimenpiteiden lisäksi tuottavuuden parantamista tavoitellaan strategian vuosina (2026–2029) tehtävien alueellisten linjastosuunnitelmien kautta. Myös loppuvuodesta 2025 päivitetty Laajasalon linjastosuunnitelma tavoittelee entistä kustannustehokkaampaa ja raitioliikenteeseen painottuvaa linjastoa.

2.3. Aikataulukaudet

Aikataulukaudet ajovuonna 15.6.2026–20.6.2027 ovat seuraavat:

- Kesäaikataulukausi 15.6.–9.8.2026
- Talviaikataulukausi 10.8.2026–20.6.2027

Erityisesti kehyskunnissa voi olla tarpeen poiketa muutamilla päivillä edellä esitetyistä aikataulukausien vaihtumisajankohdista koulujen lukuvuoden alkaessa varsinaisen talviaikataulukauden mukaisen liikenteen käynnistymisen jälkeen.

Kirkkonummen, Siuntion, Keravan ja Tuusulan bussiliikenteessä siirrytään kesäaikatauluihin jo koulujen lukuvuoden päätyttyä 1.6.2026, jolloin koululaislinjojen ja -lähtöjen liikennöinti päättyy. Tämä vähentää kesän aikana tapahtuvien aikataulumuutosten määrää sekä helpottaa erityisesti Siuntiossa HSL-liikenteen ja ELY-keskuksen tilaaman Siuntion länsipuolisiin kuntiin liikennöivän liikenteen aikataulujen yhteensovittamista.

Suomenlinnan lauttaliikenteessä noudatetaan seuraavia aikataulukausia:

- Kesäkausi 27.4.–13.9.2026
- Syyskausi 14.9.–1.11.2026
- Talvikausi 2.11.2026–28.3.2028
- Kevätkausi 29.3.–25.4.2027

2.4. Koulujen työ- ja loma-ajat

Koulujen työ- ja loma-ajat vaikuttavat merkittävästi joukkoliikenteen kysyntään. Aikatauluihin merkittävät koululaislinjoja ja -lähtöjä ja ei ajeta koulujen syys-, joului- ja talviloman aikana eikä alkukesästä lukuvuoden päätyttyä. Osalla linjoista liikennöidään supistetulla koulujen loma-ajan aikataululla

Lähes kaikilla HSL-alueen koululaisilla syysloma on viikon pituinen. Poikkeuksena Sipoon kouluissa sekä Vantaan ruotsinkielisissä kouluissa syysloma on vain keskiviikosta 14.10. perjantaihin 16.10. Sipoon koululaislinjat sekä Vantaan ruotsinkielisiä koululaisia palveleva linja 588 ajetaan viikolla 42 maanantaina ja tiistaina.

HSL ei järjestä lauantaihin osuville koulupäiville koululaisliikennettä, ellei kunnan kanssa niin erikseen sovita.

Seuraavassa on lueteltu HSL-alueen kuntien peruskoulujen ja lukioden lukuvuoden 2026–2027 työ- ja loma-ajat.

Helsinki, Kauniainen ja Kerava

- Syyslukukausi alkaa keskiviikkona 12.8. ja päättyy lauantaina 19.12.2026
- Syysloma on viikolla 42 eli 12.-16.10.2026
- Joululoma alkaa maanantaina 21.12.2026
- Kevätlukukausi alkaa torstaina 7.1. ja päättyy lauantaina 5.6.2027
- Talviloma on viikolla 8 eli 22.–26.2.2027

Espoo, Tuusula ja Kirkkonummi

- Syyslukukausi alkaa torstaina 13.8. ja päättyy tiistaina 22.12.2026
- Syysloma on viikolla 42 eli 12.-16.10.2026
- Joululoma alkaa keskiviikkona 23.12.2026
- Kevätlukukausi alkaa torstaina 7.1. ja päättyy lauantaina 5.6.2027
- Talviloma on viikolla 8 eli 22.–26.2.2027

Vantaan suomenkieliset koulut

- Syyslukukausi alkaa torstaina 13.8. ja päättyy tiistaina 22.12.2026
- Syysloma on viikolla 42 eli 12.-16.10.2026
- Joululoma alkaa keskiviikkona 23.12.2026
- Kevätlukukausi alkaa torstaina 7.1. ja päättyy perjantaina 4.6.2027
- Talviloma on viikolla 8 eli 22.–26.2.2027

Vantaan ruotsinkieliset koulut

- Syyslukukausi alkaa torstaina 13.8. ja päättyy perjantaina 18.12.2026
- Syysloma on viikolla 42 eli 14.-16.10.2025 (3 päivää)
- Joululoma alkaa lauantaina 19.12.2026
- Kevätlukukausi alkaa torstaina 7.1. ja päättyy perjantaina 4.6.2027
- Talviloma on viikolla 8 eli 22.-26.2.2027

Sipoo

- Syyslukukausi alkaa keskiviikkona 12.8. ja päättyy perjantaina 18.12.2026
- Syysloma on viikolla 42 eli 14.-16.10.2026 (3 päivää)
- Joululoma alkaa lauantaina 19.12.2026
- Kevätlukukausi alkaa torstaina 7.1. ja päättyy lauantaina 5.6.2027
- Talviloma on viikolla 8 eli 22.-26.2.2027

Siuntio

- Syyslukukausi alkaa keskiviikkona 12.8. ja päättyy tiistaina 22.12.2026
- Syysloma on viikolla 42 eli 12.-16.10.2022
- Joululoma alkaa keskiviikkona 23.12.2026
- Kevätlukukausi alkaa keskiviikkona 7.1. ja päättyy lauantaina 5.6.2027
- Talviloma on viikolla 8 eli 22.-26.2.2027
- Helatorstain jälkeinen perjantai 7.5.2027 on vapaapäivä

2.5. Kouluverkkomuutokset

Helsingissä Vartiokylän ala-asteen koulu on väistötiloissa Puotilan Leikkiniityn paviljongeissa uuden koulurakennuksen rakennustyön ajan toistaiseksi, millä voi olla vaikutuksia linjan 805 tarjontaan. Maunulan koulu on väistötiloissa Käpylässä toistaiseksi, minkä myötä elokuussa 2025 perustetun linjavariantin 66K liikennöinti jatkuu. Puistolalan alakoulu on väistötiloissa Suuntimonpuistossa, jonne tarjotaan koulumatkayhteyksiä linjan 74 maaliskuussa 2025 perustetulla B-variantilla toistaiseksi. Apollon yhteiskoulun väistö Munkkiniemessä jatkuu, millä on vaikutuksia linjan 30 tarjontaan.

Vantaalla Itä-Hakkilan koulu siirtyy peruskorjauksen ajaksi Peltoniemenkujalla sijaitsevaan väistötilaan arviolta helmikuusta 2026 alkaen, millä on vaikutuksia linjan 587 tarjontaan liikennöintisuunnitelman käsittävällä lukukaudella 2026–2027.

Muiden HSL:n jäsenkuntien osalta tiedossa ei ole joukkoliikennetarpeisiin vaikuttavia merkittäviä kouluverkkomuutoksia.

2.6. Erityispäivien liikenne

Alla lueteltuina erityispäivinä HSL:n joukkoliikenteessä noudatetaan poikkeavia aikatauluja. Muutokset ovat tarvittaessa mahdollisia esimerkiksi koulujen loma-aikoihin tai suurten yleisö tapahtumien järjestämiseen liittyvistä syistä.

to 18.6.2026	Juhannusaaton aattona on perjantailiikenne. Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.
pe 19.6.2026	Juhannusaaton aattona on lauantailiikenne. U-bussilinjoilla liikennöidään kuitenkin iltapäivästä alkaen rajoitetusti.
la 20.6.2026	Juhannuspäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne sunnuntain vastaisena yönä. U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti.
ma 12.10.– pe 16.10.2026	Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koulujen syyslomalla. Osalla linjoista liikennöidään supistetulla koulujen loma-ajan aikataululla. Syysloman alkamispäivä vaihtelee eri kunnissa.
su 25.10.2026	Kesäaika päättyy klo 04, jolloin kelloja siirretään tunti taaksepäin. Lauantain aikataulujen mukaiset lähdöt ajetaan kesäajan mukaan, eli myös aamuyön liikenne noudattaa vielä kesäaikaa. Sunnuntain aikataulujen mukainen liikenne aloitetaan normaaliajan (talviajan) mukaan. Yöliikenteessä ajetaan tarvittaessa lisälähtöjä.
la 31.10.2026	Pyhäinpäivänä on lauantailiikenne. U-linjojen bussit kulkevat kuitenkin sunnuntaiaikataulujen mukaan. Hietaniemen Hautausmaalle ajetaan lisäliikennettä.
pe 13.11.– la 12.12.2026	Pikkujouluaikana varaudutaan perjantaisin ja lauantaisin ajamaan bussiliikenteessä lisälähtöjä yöliikenteessä sekä pidentämään metron liikennöintiä noin kahdella tunnilla.
su 6.12.2026	Itsenäisyyspäivänä on sunnuntailiikenne.
to 24.12.2026	Jouluaattona on sunnuntailiikenne. U-bussilinjoilla liikennöidään pääsääntöisesti lauantain aikataulujen mukaan, mutta iltapäivästä alkaen vain rajoitetusti. Raitiolinjoja ja R-lähijunia liikennöidään klo 16 jälkeen harvennetuin vuorovälein. Hietaniemen hautausmaalle ajetaan lisäliikennettä.

pe 25.12.2026	Joulupäivänä liikenne käynnistyy noin klo 11 sunnuntain aikataulujen mukaan. U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti. Raitiolinjoja liikennöidään harvennetuin vuorovälein. Lähijunat liikennöivät joulupäivän aamuna rajoitetusti, ja klo 11 jälkeen junat kulkevat sunnuntain aikataulujen mukaan. Suomenlinnan lautta liikennöi sunnuntain aikataulun mukaan koko päivän.
la 26.12.2026	Tapaninpäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne lauantain ja sunnuntain välisenä yönä.
ma 21.12.2026– ti 5.1.2027	Joulun ja loppiaisen välisen lomakauden aikana bussi-, raitio- ja metroliikenteen liikennöintiä voidaan tarvittaessa supistaa kysynnän vähenemisen takia. Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koulujen joululoman aikana. Joululoman alkamispäivä vaihtelee eri kunnissa.
to 31.12.2026	Uudenvuodenaattona on perjantailiikenne sekä lisäliikennettä uudenvuodenyönä. Metro ja kehäradan lähijunat liikennöivät noin kaksi tuntia normaalia pidempään. Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.
pe 1.1.2027	Uudenvuodenpäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne perjantain ja lauantain välisenä yönä.
ti 5.1.2027	Loppiaisaattona on perjantailiikenne. Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.
ke 6.1.2027	Loppiaisenä on sunnuntailiikenne.
ma 22.2.– pe 26.2.2027	Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koulujen talviloman aikana. Osalla linjoista liikennöidään supistetulla koulujen loma-ajan aikataululla
su 28.3.2027	Kesäaika alkaa klo 03, jolloin kelloja siirretään tunti eteenpäin. Lauantain aikataulujen mukaiset lähdöt ajetaan normaaliajan (talviajan) mukaan, eli myös aamuyön liikenne noudattaa vielä normaaliaikaa. Sunnuntain aikataulujen mukainen liikenne aloitetaan kesäajan mukaan.
to 25.3.2027	Kiirastorstaina on perjantailiikenne. Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.

pe 26.3.2027	Pitkäperjantaina on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne pääsiäislauantain vastaisena yönä.
su 28.3.2027	Pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne toisen pääsiäispäivän vastaisena yönä.
ma 29.3.2027	Toisena pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne.
pe 30.4.2027	Vappuaattona on perjantailiikenne ja lisäliikennettä. Metro ja kehäradan lähijunat liikennöivät noin kaksi tuntia normaalia pidempään. Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.
la 1.5.2027	Vapunpäivänä on lauantailiikenne. Lisäksi joillakin linjoilla ajetaan lisäliikennettä. U-linjat ajavat sunnuntaiaikataulujen mukaan.
ke 5.5.2027	Helatorstain aattona on perjantailiikenne. Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.
to 6.5.2027	Helatorstaina on sunnuntailiikenne.
la 5.6.2027	Koulujen päättjäispäivänä varaudutaan ajamaan bussiliikenteessä lisälähtöjä koululaislinjoilla ja yöliikenteessä sekä pidentämään metron liikennöintiaikaa noin kahdella tunnilla.
ma 7.6.– pe 18.6.2027	Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koulujen kesäloman alettua. Osalla linjoista liikennöidään supistetulla koulujen loma-ajan aikataululla

3. Muutokset joukkoliikenteessä

3.1. Metroliikenne

Metroliikenteessä ei ole kesäliikennekauden 2026 tai talviliikennekauden 2026–2027 aikana tulossa säännöllisen liikenteen tarjontaan muutoksia. Työmaista johtuvat poikkeukset on kuvattu kappaleessa 3.6.1. Metroliikenteen poikkeusjärjestelyt.

3.2. Lähijunaliikenne

Lähijunaliikenteessä ei ole kesäliikennekauden 2026 tai talviliikennekauden 2026–2027 aikana tulossa säännöllisen liikenteen tarjontaan muutoksia. Työmaista johtuvat poikkeukset on kuvattu kappaleessa 3.6.2. Lähijunaliikenteen poikkeusjärjestelyt.

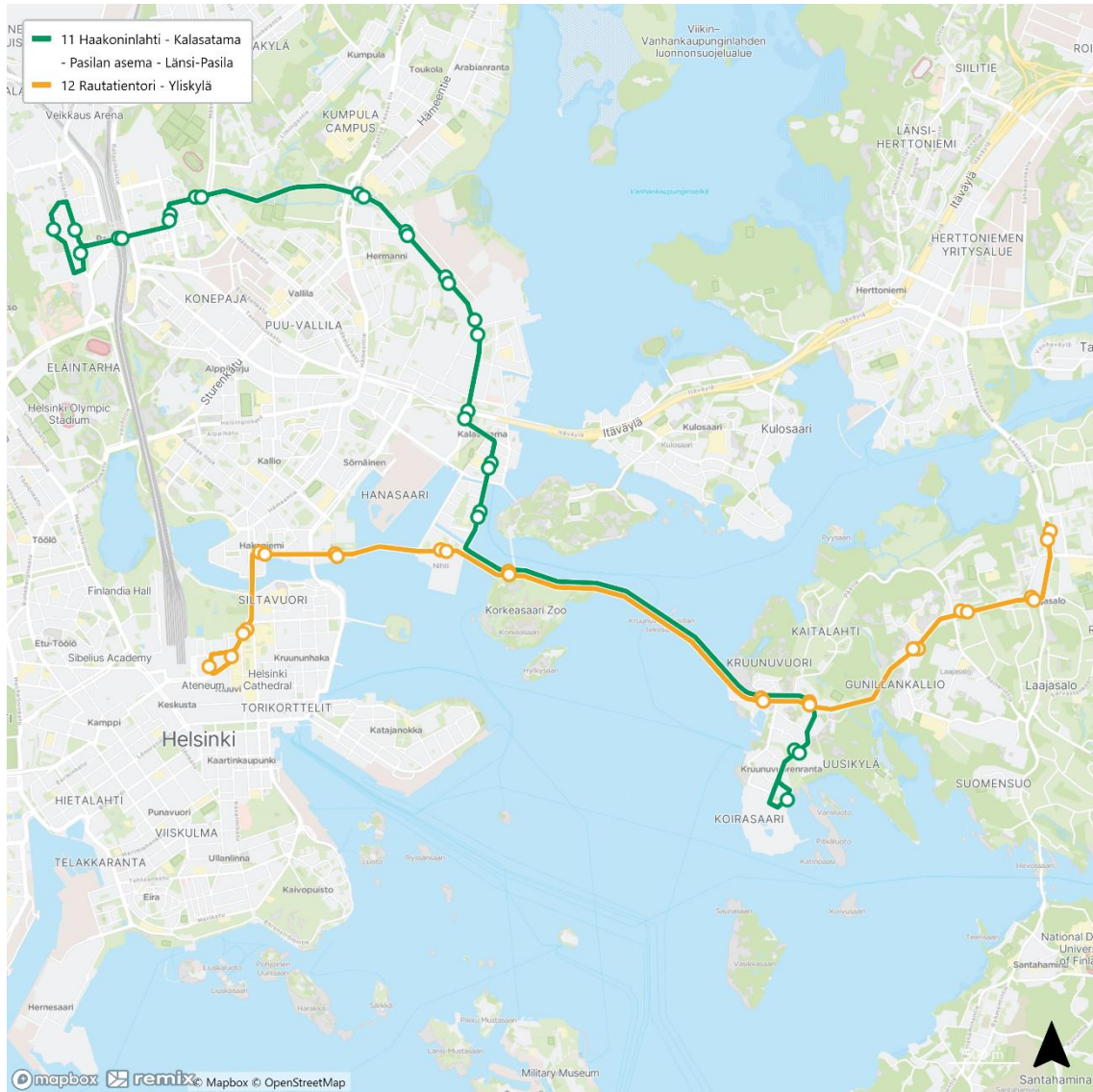
3.3. Raitioliikenne

3.3.1. Raitioliikenteen reittimuutokset

	11 ja 12	Voimaan: Arviolta alkuvuodesta 2027
Kuvaus	Laajasalon ja Helsingin kantakaupungin välillä aloitetaan raitioliikenne kahdella uudella linjalla 11 ja 12 Kruunusillat-hankkeen valmistumisen myötä. Linjojen alkuvuosien liikenteeseen vaikuttaa samaan aikaan alkava Junatien metrosillan työmaa ja alla kuvattu liikenne kuvaa aikaa, jolloin metro ohittaa Kalasataman aseman pysähtymättä, eli kevättä 2027. Linja 11 liikennöi Kruunuvuorenrannasta Kalasataman ja Pasilan aseman kautta Länsi-Pasilan Maistraatintorille. Linjan alustava liikennöinti-aika on arkisin varhaisaamusta kello 21 asti joka päivä, viikonloppuisin linjan liikenne alkaa aamuisin hieman myöhemmin kello 9. Linjan päiväliikenteen vuoroväli on 15 minuuttia. Linja 12 liikennöi Laajasalon Yliskylän ja Rautatientorin välillä Korkeasaaren, Nihdin ja Hakaniemen kautta. Linjan 12 alustavat liikennöintiajat ovat varhaisaamusta kello kahteen asti yöllä. Linjan päiväliikenteen vuoroväli on 7,5 minuuttia.	
Perustelut	Keskustan ja Laajasalon välisen joukkoliikenneyhteyden toteuttamiseksi on vuosien varrella tutkittu laajasti erilaisia vaihtoehtoja. Siltoja pitkin toteutettavan raitiotieyhteyden on todettu olevan tavoitteisiin nähden paras vaihtoehto. Junatien työmaan aikaisten poikkeusreittien perustelut on kuvattu raportin osassa 3.6.1. Metroliikenteen poikkeusjärjestelyt.	
Vaikutus asiakkaisiin	Kruunusillat-raitiotie yhdistää Laajasalon, Korkeasaaren ja Kalasataman Hakaniemeen. Kruunusillat-raitiotien tavoitteena on järjestää kasvavalle Laajasalolle sujuva ja luotettava joukkoliikenneyhteys keskustaan. Kruunusillat-yhteys varmistaa, että Laajasalon liikenne toimii, vaikka asukasmäärä noin kaksinkertaistuu Kruunuvuorenrannan uuden asuinalueen ja runsaan täydennysrakentamisen myötä. Myös liikenneyhteydet Kalasataman eteläosaan ja Korkeasaareen paranevat selvästi hankkeen myötä. Suora raitiotieyhteys keskustan ja Laajasalon välillä vähentää itäsuunnan metrolle ennustettua ylikuormitusta. Raitiotieyhteyden lisäksi Kruunusillat tuo Kalasataman, Korkeasaaren, Mustikkamaan ja Laajasalon kävely- ja pyöräilyetäisyydelle kantakaupungista, sillä raitiotien yhteyteen rakennetaan korkeatasoinen pyöräily- ja kävelytie. Nykyinen 11 kilometrin etäisyys Kruunuvuorenrannasta Itäväylän kautta Rautatieasemalle lyhenee noin 5,5 kilometriin.	

Kustannusvaikutukset

- Kustannusvaikutus noin 11 000 000 € vuonna 2027 ja vuosittain



Kuva 1. Uudet Laajasalon ja Helsingin kantakaupungin väliset raitiolinjat 11 ja 12 Junatien metrosillan työmaan aikana. Linjojen liikennöinti käynnistyy arviolta alkuvuodesta 2027.

3.3.2. Raitioliikenteen tarjontamuutokset

	15	Voimaan: 10.8.2026
Kuvaus	Raitiolinjan 15 tarjontaan tehdään pieniä muutoksia, jotka eivät vaikuta suoritteisiin tai kustannuksiin. Iltapäivän ruuhkan 6 minuutin vuorovälin kestoa lyhennetään hieman ja vapautuneilla suoritteilla tihennetään päiväliikenteen vuoroväliä 7,5 minuuttiin noin klo 12 alkaen iltaapäivä-ruuhkaan asti. Illan viimeisen liikennöintitunnin vuoroväli harvennetaan 20 minuutista 30 minuuttiin. Viimeisen tunnin nousijamäärät ovat hyvin alhaiset, erityisesti arkena ja tällä pienellä harvennuksella saamme pidennettyä hieman yöllisen huoltokatkon pituutta. Tarkastelemme mahdollisuutta lopettaa liikennöinnin sunnuntaisin noin tunnin nykyistä aikaisemmin. Näin maanantain aamuyölle saadaan tunnin pidempi huoltokatko. Tämä helpottaisi radan kunnossapitoa. Illan viimeinen lähtö lännen suuntaan aikaistuu maanantai–lauantai-päivisin noin 15 minuutilla ja idän suuntaan siirtyy noin 10–15 minuutilla myöhemmäksi. Idän suuntaan kysyntä on ollut hieman suurempaa viimeisillä lähdöillä. Tämä muutos vähentää myös siirtoajojen määrää ja pidentää hieman yöllisen huoltokatkon pituutta.	
Perustelut	Tarjonnan parempi kohdentaminen ja yöllisen huoltokatkon pidentäminen. Huoltokatkon pidentäminen helpottaa infran kunnossapitoa.	
Vaikutus asiakkaisiin	Tarjontaa kohdennetaan tehokkaammin sinne, missä on kysyntää. Sunnuntaina liikennöintiaika lyhenee tunnilla.	
Kustannusvaikutukset	Muutoksella ei ole merkittäviä kustannusvaikutuksia.	

3.4. Lauttaliikenne

Lauttaliikenteessä ei ole kesäliikennekauden 2026 tai talviliikennekauden 2026–2027 aikana tulossa tarjontaan muutoksia. Lauttaliikenteen muusta liikenteestä eroavat aikataulukaudet on kuvattu kappaleessa 2.3. Aikataulukaudet.

3.5. Bussiliikenne

3.5.1. Aiemmin muuttuneiden bussilinjojen kesäliikenne

Pohjois-Espoon linjastotarkastelun mukaiset muutokset on otettu käyttöön 11.8.2025 alkaen. Suunnitelman mukainen uusi linja 521(K) sekä muuttunut linja 239(V) kesäliikenteessä liikennöivät ruuhka-aikana 30 minuutin välein. Uuden linjan 237(V) kesäliikenteen vuoroväli on sama, kuin talviliikenteen 60 minuuttia. Muuttunut linja 236 liikennöi kesällä ruuhka-aikaan 60 minuutin välein. Näin ollen linjojen 236–237(V)–239(V) yhteisellä reittisuudella Järvenperän ja Leppävaaran välillä tarjotaan kesän ruuhkissa 15 minuutin vuoroväli. Linjojen 521(K) ja 522 yhteisellä reittisuudella välillä Hämeenkylä - Leppävaara muodostuu 15 minuutin vuoroväli. Linjan 522 B-variantin liikennöintiaika rajoittuu kesällä varhaisaamuihin ja myöhäisiltoihin.

Muuttuneiden linjojen 227 ja 345 koululaisyhteyksiä palvelevat uudet K-lähdöt kesällä siirtyvät kulkemaan linjojen perusreiteille. Linjan 227 talviliikenteen mukainen 30 minuutin vuoroväli ei muutu kesäliikenteessä. Linjan 345 vuoroväli kesällä ei muutu aiempien vuosien 30–60 minuutin vuoroväliin verrattuna.

3.5.2. Strategian tuottavuushankkeen mukaiset säästötoimenpiteet

	Strategian tuottavuushankkeen mukaiset säästötoimenpiteet	Voimaan: Vuoden 2026 aikana (eritelty kuvauksessa)
Kuvaus	Koulujen loma-ajan harvennettu liikenne HSL-liikenteessä otetaan koulujen loma-ajan harvennetut aikataulut käyttöön nykyistä laajemmin alla olevan listan mukaisesti. Pääsääntöisesti muutokset koskevat ruuhka-ajan tarjontaa, ja vastaavat koulujen lomapäivinä kesäaikataulukauden tarjontaa. <u>Joululomasta 2025–2026 (22.12.2025) alkaen:</u> 121(A), 164(K), 214, 224B, 227(K), 236, 237(V), 239, 521(K), 522(B), 548 ja 549. <u>Talvilomasta 2026 (16.2.2026) alkaen:</u> 40, 641, 642, 643 ja 665. Linjaa 971B ajetaan jatkossa vain Tuusulan kunnan koulupäivinä. Linjojen 964(K), 965(K) ja 967(K) perustarjontaa ajetaan jatkossa vain Tuusulan kunnan koulupäivinä. Koulujen loma-aikoina liikenne järjestetään linjojen 965T ja 967K kesäliikenteen mukaisella vuorotarjonnalla. <u>Kesälomasta 2026 (1.6.2026) alkaen:</u> 61, 64, 65, 66, 67, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 500, 510, 600, 611 ja 623. Lisäksi Keravalla ja Tuusulassa kesäaikataulukauteen siirrytään linjoilla 633N, 641, 642(K), 643(K), 665, 738, 961(B), 962, 963(B), 972, 973, 975, 975N, 976, 977, 977V, 978(K) ja 985 koulujen kesäloman alkaessa. <u>Syyslomasta 2026 (12. tai 14.10.2026) alkaen:</u> 59, 520, 542, 583 ja 584. Myös muilla valikoiduilla linjoilla voidaan tehdä samanlaisia toimenpiteitä kustannustehokkuuden parantamiseksi tarkemmassa aikataulusuunnittelussa. Tarjonnan sopeuttaminen todennettuun kysyntään pohjautuen Linjalla 40 harvennetaan ruuhka-ajan tarjontaa 10.8.2026 alkaen. Linjan 59 lauantain päiväliikennettä harvennetaan 12 minuutista 15 minuuttiin 10.8.2026 alkaen. Linjoilla 124, 125, 133, 162, 163, 224, 335(B) ja 734 vähän käytettyjä vuoroja supistetaan 15.6.2026 alkaen. Toimenpiteet koskevat linjasta riippuen varhaisaamuja, iltoja ja viikonloppuja.	

Linjoilla 643K, 965(K) ja 967(K) vähän käytettyjä vuoroja supistetaan 16.2.2026 alkaen. Toimenpiteet koskevat linjasta riippuen arkea ja viikonloppuja.

Linjojen 124, 125, 533, 548 ja 549 kesäliikenteen tarjontaa harvennetaan arkisin ja lauantaisin 15 minuutista 20 minuuttiin 15.6.2026 alkaen.

Linjan 531 ruuhka-ajan vuoroväli harvennetaan 10.8.2026 alkaen 10 minuutista 15 minuuttiin samalla, kun linjalle 520 tehdään tihennyksiä ruuhkapiikkeihin.

Linjan 542 tarjonta palautetaan 10.8.2026 alkaen arjen päiväliikenteessä ja lauantaisin 10 minuutista 15 minuuttiin syksy 2024 edeltäneelle tasolle, sillä nousijamäärien kasvattamiseen tähänneet toimenpiteet eivät lisänneet matkustajamääriä linjalla.

Linjan 719 lauantailiikenne loppuu 15.6.2026 alkaen vähäisten matkustajamäärien vuoksi.

Myös muilla valikoiduilla linjoilla voidaan tehdä samanlaisia toimenpiteitä kustannustehokkuuden parantamiseksi tarkemmassa aikataulusuunnittelussa.

Lykättävät kehittämistoimenpiteet

Linjalle 52 suunnitellun reittimuutoksen toteutusta siirretään myöhempään ajankohtaan. Linjan 52 tämänhetkinen aikataulu ei mahdollista ajoajan kasvamista ilman, että linjalle pitäisi lisätä ylimääräinen auto. Tällöin pienikin reitin pidentyminen, kuten päätepysäkin siirtyminen Kuninkaantammentien itäpäähän, aiheuttaisi muutoksen kokoon suhteutettuna huomattavat lisäkustannukset. Alueelle arvioitu uusi asutus ei tässä vaiheessa riitä kattamaan reittimuutoksesta aiheutuvia kuluja, jolloin muutos kasvattaa kuntasubvention määrää. Reittimuutoksen toteuttamista arvioidaan uudelleen, kun taloudelliset edellytykset sen mahdollistavat.

Toiminta- ja taloussuunnitelman (25.11.2025 § 14) mukaista linjan 163 sunnuntain vuorovälin tihentämistä 60 minuutista 30 minuuttiin ei toteuteta ajovuoden 2026–2027 aikana. Linjan todettu kysyntä ei tässä vaiheessa perustele tarjonnan lisäämistä sunnuntaipäiviin. Linjan kehittämistoimenpiteet jäävät odottamaan reitin varren maankäytön kehittymistä edelleen.

Lakkautettavat linjat

Linja 16 lakkautetaan. Linjan 16 lakkauttamisen laajempi kuvaus, perustelut ja vaikutukset asiakkaisiin on kuvattu osassa 3.6.2. Vuonna 2025 valmistellut linjastotarkastelut.

Perustelut	Talousarvioon sisältyy 4 miljoonan euron lisäsäästötavoite liikenneoperoinnista vuodelle 2026, josta 2 miljoonaa euroa on supistettu työmaita korvaavan liikenteen varaumista. Jäljelle jäävä 2 miljoonan euron säästötavoite katetaan säännölliseen liikenteeseen tehtävillä säästötoimenpiteillä. Osana strategiaa on tuottavuushanke, jolla tavoitellaan yhteensä 12 miljoonan euron säästöjä vuosittaisista operointikustannuksista vuoteen 2029 mennessä. Liikennöintisuunnitelmaan 2026–2027 tehdyt säästötoimenpiteet operointiin kattavat n. 3,8 miljoonaa euroa tästä kokonaisuudesta. Erikseen tehtävien säästötoimenpiteiden lisäksi tuottavuuden parantamista tavoitellaan strategian vuosina (2026–2029) tehtävien alueellisten linjastosuunnitelmien kautta.
Vaikutus asiakkaisiin	Säästökohteiden tunnistamisessa hyödynnetty mm. olemassa olevaa asiakasymmärrystä, laskentalaitteiden keräämää dataa ja manuaalilaskentoja. Toimenpiteet kohdistuvat sellaisiin vähän käytettyihin lähtiöihin tai ajankohtiin, joilla arvioidaan olevan vähäinen vaikutus asiakaskokemukseen. Koulujen loma-aikoina kysyntä vähenee merkittävästi, minkä vuoksi silloin ei ole tarpeen tarjota yhtä tiheää liikennettä kuin koulupäivinä.
Kustannusvaikutukset	2 120 200 € vuonna 2026 ja 3 883 900 € vuositasolla. • Helsingin sisäiset linjat 649 000 € vuonna 2026 ja 1 440 200 € vuositasolla • Vantaan sisäiset linjat 54 500 € vuonna 2026 ja 104 000 € vuositasolla • Espoon sisäiset linjat 863 000 € vuonna 2026 ja 1 463 000 € vuositasolla • Tuusulan sisäiset linjat 77 500 € vuonna 2026 ja 89 000 € vuositasolla • Keravan sisäiset linjat 2000 € vuonna 2026 ja 2000 € vuositasolla • Sipoon sisäiset linjat 1000 € vuonna 2026 ja 1000 € vuositasolla • Vantaan seutulinjat 70 200 € vuonna 2026 ja 82 700 € vuositasolla • Espoon seutulinjat 78 000 € vuonna 2026 ja 78 000 € vuositasolla • Tuusulan seutulinjat 110 000 € vuonna 2026 ja 120 000 € vuositasolla • Keravan seutulinjat 4000 € vuonna 2026 ja 4000 € vuositasolla • Poikittaiset seutulinjat 211 000 € vuonna 2026 ja 500 000 € vuositasolla

3.5.3. Vuonna 2025 valmistellut linjastotarkastelut

	Etelä-Helsingin linjastotarkastelu 21, 22, 26, 105	Voimaan: 10.8.2026
Kuvaus	Salmisaari – Ruoholahti – Jätkäsaari – Punavuori -alueen bussiliikennettä kehitetään asukasmäärän kasvaessa ja bussiliikenteen uuden liikennöintisopimuksen alkaessa syksyllä 2026. Aukkaat ovat toivoneet alueelle raitioliikennettä täydentävää alueen sisäistä liikkumistarvetta palvelevaa bussiliikennettä. Nykyisellään Salmisaarenrannan työpaikka-alueen bussiliikenteen tarjonta pienkalustolinjalla 26 on osoittautunut kapasiteetiltaan riittämättömäksi ratkaisuksi. Linja 21: Linjalle ei esitetä muutoksia. Linja 22: Linjan reitti muutetaan kulkemaan Porkkalankadulta reittiä Länsisatamankatu – Välimerenkatu – Jätkäsaarenkatu – Hietalahdenkatu – oma reitti. Päätepysäkki Punavuoreen säilyy nykyisellään. Länsisatamankadulle ja Välimerenkadulle järjestetään uudet bussipysäkit yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa. Katajaharjun ja Lauttasaaren metroaseman välinen bussitarjonta harvenee arjen ruuhkassa 10 minuutista 15 minuuttiin. Päiväliikenteessä ja viikonloppuisin linjan vuoroväli harvenee 20 minuuttiin. Nykytilanteeseen verrattuna kaikki vuorot ajetaan Punavuoreen. Linjavariantti 22B ajaa tulevaisuudessa vain hiljaiseen aikaan. Linja 26: Linjaa ajetaan jatkossa vain aamuruuhkassa Ruoholahdesta Salmisaarenrantaan. Salmisaarenrannan palvelu hoidetaan pääosin linjalla 105. Linja 105: Linjan reitti jatketaan Lauttasaaresta Salmisaarenrannan kautta Hietalahdenrantaan reittiä Lauttasaarentie – Porkkalankatu – Tallberginkatu – Porkkalankatu – Länsisatamankatu – Itämerenkatu – Mechelininkatu – Ruoholahdenranta. Viikonloppuisin linja päättyy nykyiseen tapaan Lauttasaaren metroasemalle ja linjaa ajetaan tällöin tunnuksella 105B.	
Perustelut	Linja 21: Linja kerää hyvin matkustajia ja sen kustannustehokkuusluvut ovat nykyisellään hyvät. Ei tarvetta tehdä muutoksia. Viikonloppuisissa varaudutaan jatkamaan tiheämpää vuoroväliä nykyistä myöhempään. Linja 22: Linjan nykyisissä kustannustehokkuusluvuissa on parantamisen varaa. Linjan reittimuutoksella luodaan uusi vaihdoton yhteys Lauttasaaren ja Jätkäsaaren välille sekä Jätkäsaaren ja Bulevardin/Punavuoren välille. Muutoksella tavoitellaan uusia matkustajia. Reittimuutos Jätkäsaaren kautta poistaa vaihdottoman yhteyden Punavuoresta Ruoholahden metroasemalle.	

Linjavariantti 22B ajaa tulevaisuudessa vain hiljaiseen aikaan. Katajaharjun ja Lauttasaaren metroaseman välinen bussitarjonta harvenee arjen ruuhkassa 10 minuutista 15 minuuttiin, mutta vastaavasti kaikki vuorot ajetaan Punavuoreen. Katajaharjussa kysyntä liityntäyhteydelle on ollut suhteellisen vähäistä, koska isolla osalla asukkaista lähin metroasema on kävelyetäisyydellä.

Linja 26: Salmisaarenrannan palvelu hoidetaan tulevaisuudessa pääosin linjalla 105. Linja 26 jää lähes nykyiselle reitille ja ajaa vain aamuruuhkassa tuoden lisäkapasiteettia suurimman kysynnän aikaan. Salmisaarenrannan bussiliikenteen kapasiteetti aamuruuhkassa kasvaa nykyisestä, vaikka vuoroväli harvenee, sillä kaikki vuorot ajetaan isolla bussilla.

Linja 105: Linjan nykyisissä kustannustehokkuuslukuissa on parantamisen varaa. Linjan reittimuutoksella luodaan uusi vaihdoton yhteys Espoosta Salmisaaren ja Ruoholahden työpaikka-alueille ja tavoitellaan uusia matkustajia Espoon suunnasta. Jatkossa linja 105 tarjoaa yhteyksiä Hietalahdenrannan alueelta Ruoholahden metroasemalle. Lisäksi linja tarjoaa yhteyksiä Salmisaareen Lauttasaaresta, Ruoholahdesta ja Hietalahdenrannasta, minkä uskotaan parantavan linjan kannattavuutta. Samalla linjan liikennöintiaikoja ja vuorovälejä sovitaan paremmin kysynnän kanssa.

**Vaikutus
asiakkai-
siin**

Asiakasymmärrys: Linjojen kehittämisen suunnittelussa on hyödynnetty olemassa olevaa kattavaa asiakasymmärrystä. Aineistona on toiminut vuonna 2024 koko HSL-seudun asukkaille suunnatun liikkumiskyselyn tulosaieisto sekä suunnittelualueelle aiemmin toteutettujen pienempien kyselyjen tulokset. Liikkumiskyselyn tuloksista on koottu suunnitteluun laaja-alaista ymmärrystä koko HSL-alueen asukkaiden liikkumisesta, kulkumuodosta riippumatta. Aineisto oli riittävän kattava kuvaamaan asukkaiden liikkumista linjojen kehittämistä varten. Lisäymmärryksen keräämiseen ei tunnistettu selkeitä vaikuttamisenpaikkoja, minkä takia välttääksemme näennäisosallisuutta ymmärrystä ei kerätty erikseen näiden linjojen kehittämiseen.

Linja 22: Reittimuutos Jätkäsaaren kautta luo uuden vaihdottoman yhteyden Jätkäsaaren ja Lauttasaaren välille, mutta toisaalta poistaa vaihdottoman yhteyden Punavuoresta Ruoholahden metroasemalle. Jatkossa linja 105 tarjoaa yhteyksiä Hietalahdenrannan alueelta Ruoholahden metroasemalle. Punavuoresta on edelleen tiheä yhteys ydinkeskustaan ratikalla sekä Kamppiin runkolinjoilla 20 ja 30.

Matka-aika Lauttasaaresta Punavuoreen pitenee reittimuutoksen myötä muutamalla minuutilla, mutta toisaalta lähtöjen määrä lisääntyy.

Linjan 22 omalla palvelualueella Isokaarella bussiliikenteen vuorovälit harvenevat jonkin verran nykyisestä. Toisaalta Koivusaaren metroasema palvelee myös Katajaharjua ja 21 kulkee lähellä Isokaaren itäpäässä asuvia.

Linja 26: Salmisaarenrannan bussiliikenteen kapasiteetti aamuruuhkassa kasvaa nykyisestä, vaikka vuoroväli harvenee, sillä kaikki vuorot ajetaan isolla bussilla. Salmisaarenrannan palvelu hoidetaan pääosin linjalla 105.

Linja 105: Reittimuutoksella luodaan uusi vaihdoton yhteys Espoosta Salmisaaren ja Ruoholahden työpaikka-alueille. Lisäksi linja tarjoaa yhteyksiä Salmisaareen Lauttasaaresta, Ruoholahdesta ja Hietalahdenrannasta.

Kustannusvaikutukset

Esitetyillä linjastomuutoksilla ei ole merkittäviä kustannusvaikutuksia.



Kuva 2. Etelä-Helsingin uusi bussilinjasto 10.8.2026 alkaen.

	Laajasalon linjastosuunnitelma	Voimaan: Arviolta alkuvuodesta 2027
Kuvaus	Kruunusillat-hankkeen raitiovaunuliikenne alkaa arviolta vuoden 2027 alussa. Samalla Laajasalon bussilinjastoa muokataan sopimaan tilanteeseen, jossa Kruunusilltojen raitiotiet muodostavat joukkoliikenteen runkoyhteyden suureen osaan Laajasaloon. Linjasto perustuu Laajasalon linjastosuunnitelmaan vuodelta 2022 ja siihen syksyllä 2025 tehtyihin muutoksiin. Linja 84 lakkautetaan. Linjoille 85 ja 85N ei tule muutoksia. Variantti 85K liikennöi aamuruuhkassa Reiherintien kautta. Linja 86 kulkee jatkossa Reiherintien kautta. Variantit 86K ja 86N lakkautetaan. Linja 87 kulkee jatkossa Gunillantien ja Yliskylän kautta. Variantti 87N kiertää Gunillantien kautta. Linja 88 kulkee jatkossa Gunillantien ja Yliskylän kautta. Linja 89 lakkautetaan.	
Perustelut	Kruunusilltojen raitioteiden aloittaessa liikennöinnin ei ole perusteltua pitää yllä nykyisenkaltaista bussilinjastoa Laajasalossa. Raitioliikenteen kanssa päällekkäisen bussiliikenteen välttäminen ja raitio- ja metroliiikenteen käyttöä tukeva linjasto mahdollistaa kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen. Uusi joukkoliikenteen runkoyhteys järjestetään raitiotielinjoilla 11 (Kruunuvuorenrannasta) ja 12 (Yliskylästä). Kaikilla linjoilla (pl. yölinjat) on edelleen vaihdoton yhteys Herttoniemen metroasemalle. Linjan 84 palvelu korvataan Reiherintiellä linjoilla 85K ja 86 sekä Gunillantiellä linjoilla 87 ja 88. Linja 85K mahdollistaa riittävän palvelutason aamuruuhkassa Jollaksentiellä ja Reiherintiellä luoden sujuvan vaihdon raitiotielinjalle Koiraasaarentiellä. Linjan 86 reittimuutos mahdollistaa sujuvan vaihdon raitiotielinjalle Koiraasaarentiellä. Linjan 87 reittimuutos mahdollistaa vaihdon molemmille raitiotielinjoille. Lisäksi reitti palvelee Yliskylän matkoja Herttoniemeen ja Laajasalon sisäistä liikkumistarvetta. Linjan 88 reittimuutos mahdollistaa vaihdon molemmille raitiotielinjoille. Lisäksi reitti palvelee Yliskylän matkoja Herttoniemeen ja Laajasalon sisäistä liikkumistarvetta.	

	Linjan 89 palvelu korvataan linjoilla 87 ja 88. Yölinja 85N palvelee entiseen tapaan Herttoniemenrantaa, Reiherintietä ja Jollaksentietä. Yölinja 87N palvelee Yliskylää, Gunillantietä ja Kruunuvuorenrantaa. Linjan 86 liikennöintiaikoja laajennetaan, millä toteutetaan yöliikenne Santahaminan suuntaan.
Vaikutus asiakkai- siin	Kruunusiltojen raitioteiden liikennöinnin myötä Laajasalon liityntäliikenne jakautuu sekä Herttoniemen metroasemalle että Kruunusiltojen raitiotielinjoille. Vaihdonomat yhteydet Herttoniemen metroasemalle säilyvät kaikkialta Laajasalosta. Lisäksi yhteyksiä tarjotaan Kruunusiltojen raitiotielinjoille 11 ja 12 kautta Pasilaan ja Hakaniemeen. Matka-ajat Herttoniemen metroasemalle pitenevät suurimmalla osalla linjoista. Reiherintieltä, Jollaksentieltä, osasta Laajasalontietä sekä Yliskylästä matka-ajat Herttoniemeen pysyvät nykyisen kaltaisilla. Matka-aika keskustan suuntaan lyhenee lähes koko Laajasalosta Kruunusiltojen raitiotielinjojen myötä. Nopeampi reitti kulkee linjalla 11 Kalasatamaan tai linjalla 12 Hakaniemeen ja vaihdolla metroon. Matka-aika idän suuntaan lyhenee. Nopeampi reitti kulkee linjalla 11 Kalasatamaan ja vaihdolla metroon. Bussiliikenteen palvelutaso heikkenee Koirasaarentiellä, jossa bussien liikennöinti päättyy välillä Gunillantie – Reiherintie. Korvaava yhteys järjestetään raitiolinjalla 12.
Kustan- nusvaiku- tukset	-2 500 000 € vuositasona vuodesta 2027 alkaen (Helsingin sisäinen liikenne)



Kuva 3. Laajasalon uusi bussilinjasto arviolta alkuvuodesta 2027 alkaen.

	16, 55 ja 81	Voimaan: 10.8.2026
Kuvaus	Linja 16 lakkautetaan. Linja 55 siirtyy ajamaan Kaisaniemestä Sörnäisten rantatielle Pitkänsil- lan, Siltasaarenkadun ja Hakaniemenrannan sijaan Liisankadun ja Pohjoisrannan kautta. Linja 81 siirtyy ajamaan Kulosaaresta kohti Herttoniemeä myötäpäi- vään reittiä Kyösti Kallion tie – Risto Rytin tie etelään – Kulosaarentie – Svinhufvudintie – Tupasaarentie – Risto Rytin tie pohjoiseen (oma reitti).	
Perustelut	Talousarvioon sisältyy 4 miljoonan euron lisäsäästötavoite liikenneope- roinnista vuodelle 2026, josta 2 miljoonaa euroa on supistettu työmaita korvaavan liikenteen varaumista. Jäljelle jäävä 2 miljoonan euron säästötavoite katetaan säännölliseen liikenteeseen tehtävillä säästö- toimenpiteillä. Linjan 16 pääasiallinen tehtävä on ollut tarjota joukkoliikennepalvelua Rautatientorilta Liisankadulle ja Sörnäisten rantatielle, vaihdottomia yhteyksiä Rautatientorilta Kulosaareen sekä yhteyden keskustasta Korkeasaareen. Tammi-elokuussa 2025 linjan nousijamäärät ovat pu- donneet 24 % verrattuna vuoteen 2024. Samalla aikavälillä linjan lii- kennöintikustannukset ovat nousseet 9 %. Kruunusiltojen liikenteen käynnistyessä yhteys Korkeasaareen tarjo- taan raitiolinjalla 12 ja jo ennen Kruunusiltojen raitiolinjojen liikenteen käynnistymistä linjalla 13 Pasilasta ja Kalasatamasta. Linjan 16 lakkautumisen seurauksena linjoille 55 ja 81 tehdään reitti- muutokset toisaalta Liisankadun ja toisaalta Kulosaaren sisäisten yh- teyksien palvelemiseksi. Linja 55 palvelee linjalta 16 poistuvaa reittiosuutta Rautatientorilta Li- sankadun kautta Sörnäisten rantatielle. Linjan 81 reittimuutoksella tarjotaan yhteyksiä Kulosaaren eri osien ja Kulosaaren ostoskeskuksen ja metroaseman välillä.	
Vaikutus asiakkai- siin	Linjan 16 lakkauttamisen merkittävin vaikutus asukkaisiin on vaihdotto- man yhteyden poistuminen Kulosaaren eteläosista Rautatientorille. Li- säksi jatkossa Mustikkamaalle ei pääse bussilla linjan 16 nykyisen rei- tin varrelta, vaan yhteydet tarjotaan raitiolinjoilla 12 ja 13. Linjan 55 reittimuutoksella tarjotaan yhteydet Rautatientorilta Liisanka- dulle pohjoiseen Kruunuhakaan sekä Sörnäisten rantatien suuntaan. Linjan 55 reittimuutoksen myötä vuorotarjonta lisääntyy ja liikennöin- tiajat laajenevat Liisankadulla.	

Linjan 81 reittimuutos pidentää hieman matka-aikaa Kulosaaren ostoskeskuksesta Herttoniemenrantaan, mutta samalla reittimuutoksella saadaan tarjottua yhteydet Kulosaaren metroaseman ja ostoskeskukseen ja Kulosaaren eri osien välillä linjan 16 lakkautumisen jälkeen.

Kustannusvaikutukset

Yhteenlaskettu kustannusvaikutus vuonna 2026 -448 000 € ja -1 145 000 € vuositasolla

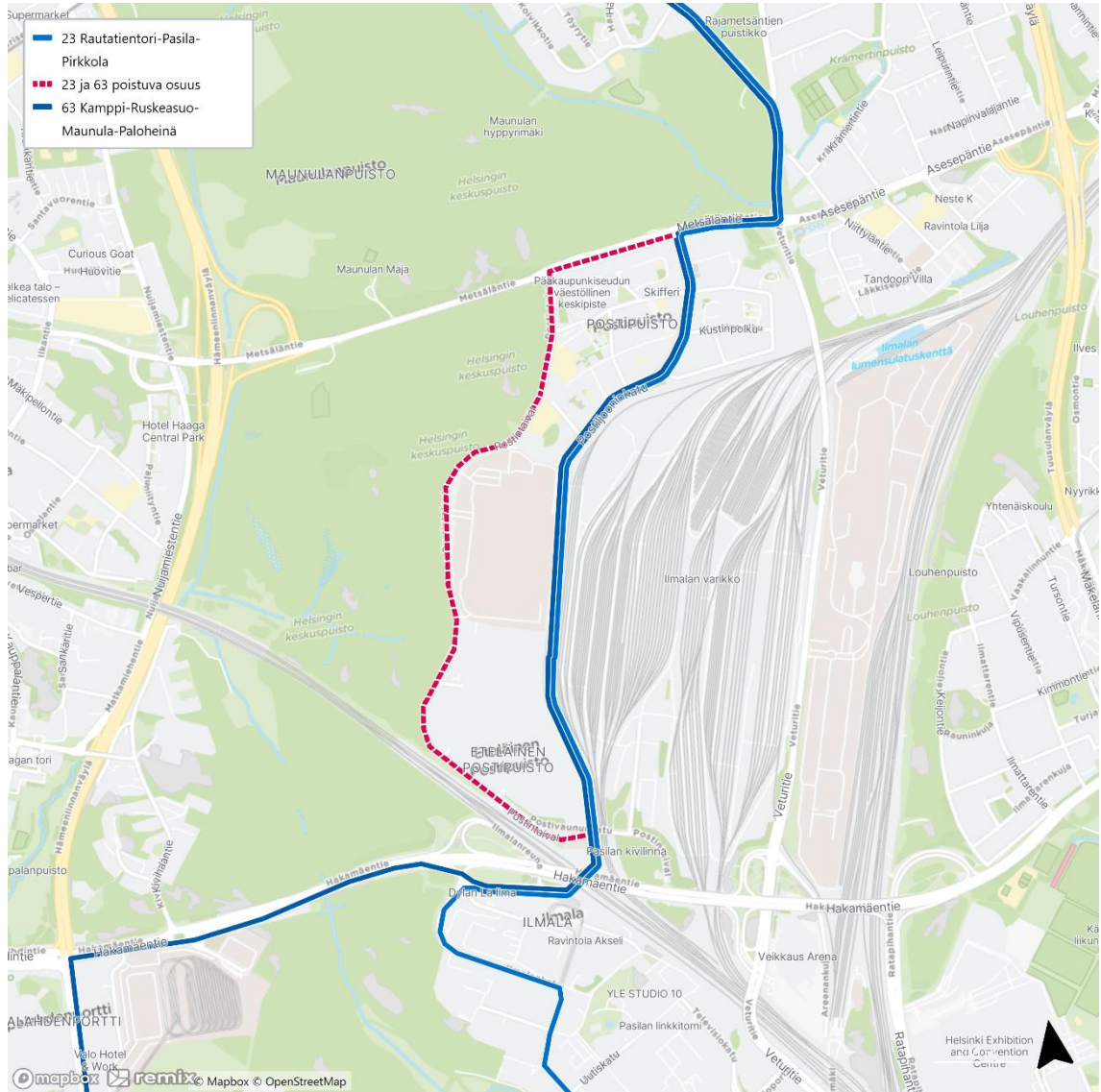
- Kaikki kustannussäästö Helsingin sisäisille linjoille
- Linjan 16 lakkautus vuonna 2026 -462 000 €, vuositasolla -1 176 000 €
- Linjan 55 reittimuutos vuonna 2026 +5 800 €, vuositasolla +13 000 €
- Linjan 81 reittimuutos vuonna 2026 +7 800 €, vuositasolla +18 000 €



Kuva 4. Lakkautettavan linjan 16 palvelua korvaa linjan 55 reittimuutos Kruununhaassa, linjan 81 reittimuutos Kulosaareissa ja uudet raitiolinjat 11 ja 12 Korkeasaareissa.

3.5.4. Muut bussiliikenteen reittimuutokset

	23 ja 63 Voimaan: Arviolta 1.12.2026
Kuvaus	Linjat 23 ja 63 siirretään nykyiseltä reitiltään Postintaipaleelta Postipuiston läpi kulkevalle läpiajoreitille Postiljooninkatu – Lähetinkatu – Ilmalanrinne, kun tilapäinen katuyhteys Postin lajittelukeskuksen ja rata- pihan välille valmistuu aikaisintaan 2026 loppuvuodesta. Tilapäinen yhteys noudattelee lopullista katuyhteyttä.
Perustelut	Postintaipaleen reitti on huonokuntoinen ja hitaampi, koska Metsälän- tien ja Postintaipaleen valoristeyksessä kyseisillä linjoilla ei ole va- loetuttu.
Vaikutus asiakkai- siin	Muutos parantaa Postipuiston yhteyksiä uuden reitin sijoittuessa kes- kemmälle asutusta ja kun Postipuistoon jo rakennetut pysäkit voidaan ottaa kummankin linjan käyttöön.
Kustan- nusvaiku- tukset	30 000 € vuonna 2026 ja 30 000 € vuositasolla. Helsingin sisäiset linjat 30 000 €



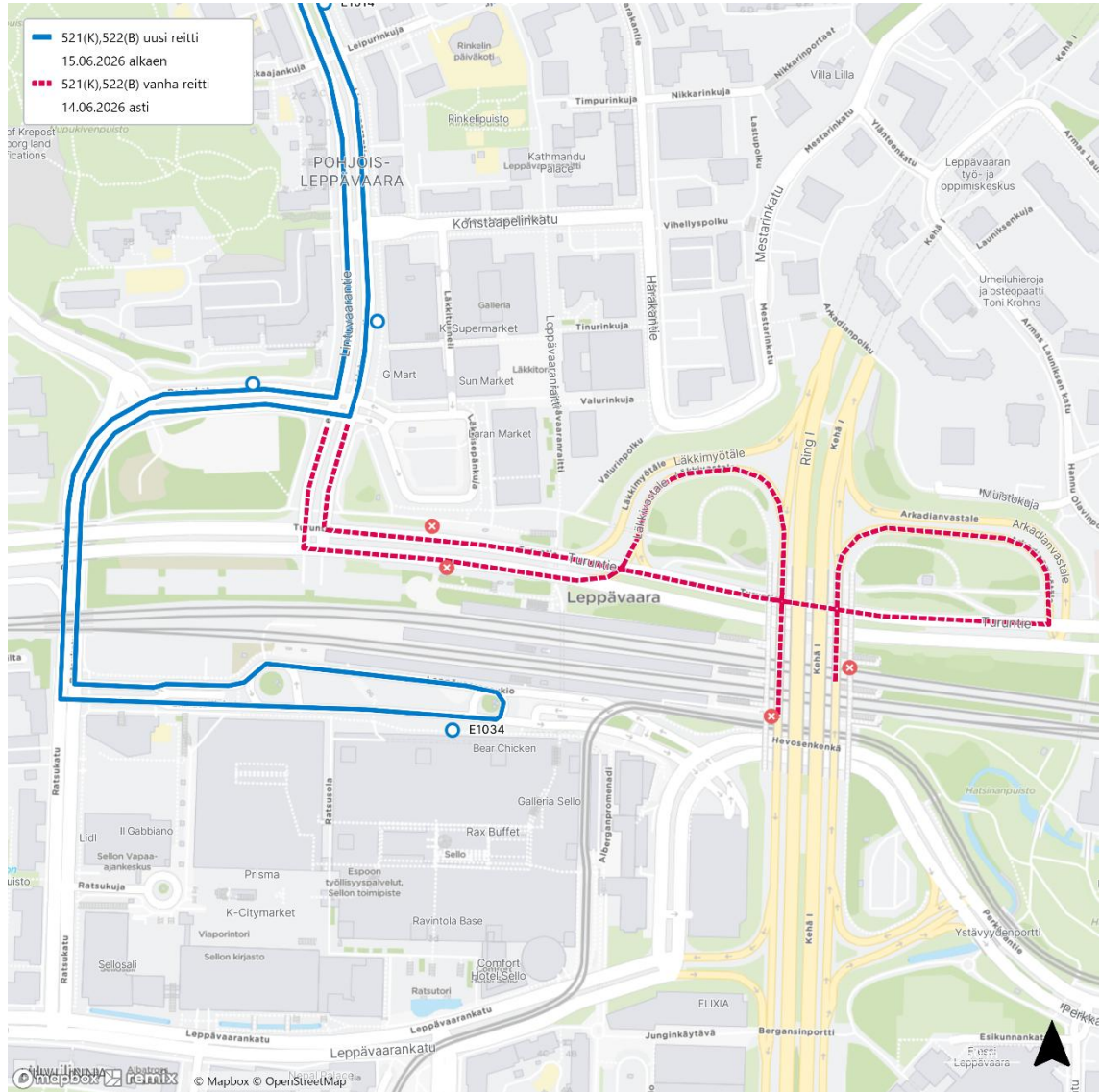
Kuva 5. Linjojen 23 ja 63 muuttuvat reitit Postipuistossa. Muutos tulee voimaan arviolta 1.12.2026 alkaen.

	37 ja 59	Voimaan: aikaisintaan elo- kuussa 2026
Kuvaus	Linjojen 37 ja 59 reitit varaudutaan siirtämään Malminkartanon pohjoisosassa kulkemaan suoraan Naapuripellontietä aikaisintaan elokuussa 2026.	
Perustelut	Vanha reitti Kartanonmetsäntie–Kaarnatie–Pihkatie–Neulastie poistuu bussiliikenteen käytöstä, koska alueen kadut rauhoitetaan AEL-alueen rakentumisen yhteydessä asuinkaduiksi. Reittimuutoksen ajankohta linkittyy alueen katurakentamisen alkamiseen, jonka ajankohta tarkentuu myöhemmin.	
Vaikutus asiakkaisiin	Linjojen reittimuutoksen myötä kävely-yhteydet lähimmille pysäkeille muuttuvat. Naapuripellontielle rakentuu uudet aluetta palvelevat bussipysäkit.	
Kustannusvaikutukset	Linjojen 37 ja 59 reittimuutoksella ei ole kustannusvaikutuksia.	



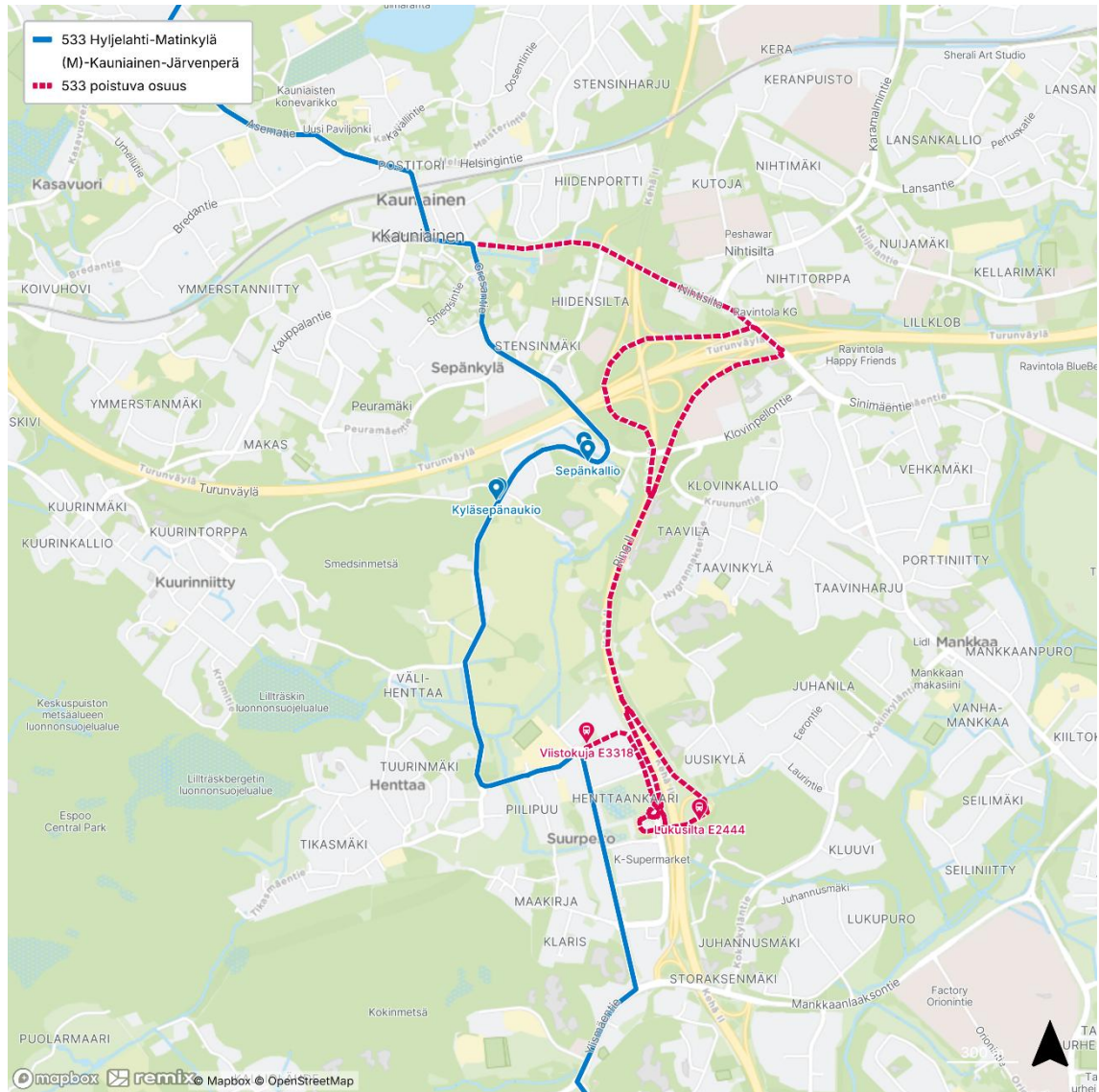
Kuva 6. Linjat 37 ja 59 alkavat kulkea Naapuripellontietä pitkin sitten, kun nykyiset kadut rauhoitetaan asuinkaduiksi. Muutos tulee voimaan aikaisintaan elokuussa 2026.

	521(K) ja 522(B)	Voimaan: 15.6.2026
Kuvaus	Linjojen 521(K) ja 522(B) päätepysäkki Leppävaarassa siirretään Kehä I:n sillan laiturilta 42 terminaaliin, laiturin 18.	
Perustelut	Leppävaaraan päättyvät linjat yleensä käyttävät terminaalin laitureita, Kehä I:n sillan pysäkeillä pysähtyvät läpikulkevat linjat. Linjapari 521–522 poikkeuksellisesti käyttää sillalla sijaitsevan laiturin 42 päätepysäkkinä. Muutoksella yhtenäistetään käytäntö ja kaikki Leppävaaraan päättyvät linjat tulevat käyttämään terminaalin päätepysäkkinä.	
Vaikutus asiakkaisiin	Muutoksella linjaparin päätepysäkki siirtyy lähemmäksi kauppakeskusta ja junien lähtölaitureita, jolla parannetaan vaihtomahdollisuudet muihin Leppävaarasta lähteviin linjoihin, juniin ja pikaraitiovaunuun 15. Lintulaaksontien palvelu paranee, kun alueen kaikki linjat (202, 203, 521 ja 522) lähtevät tulevaisuudessa samasta paikasta, eli terminaalista. Vaihto linjoihin 200, 520 ja 554 tulee kuitenkin vaatimaan nykyistä pidempää kävelyä.	
Kustannusvaikutukset	Muutoksella ei ole merkittäviä kustannusvaikutuksia.	



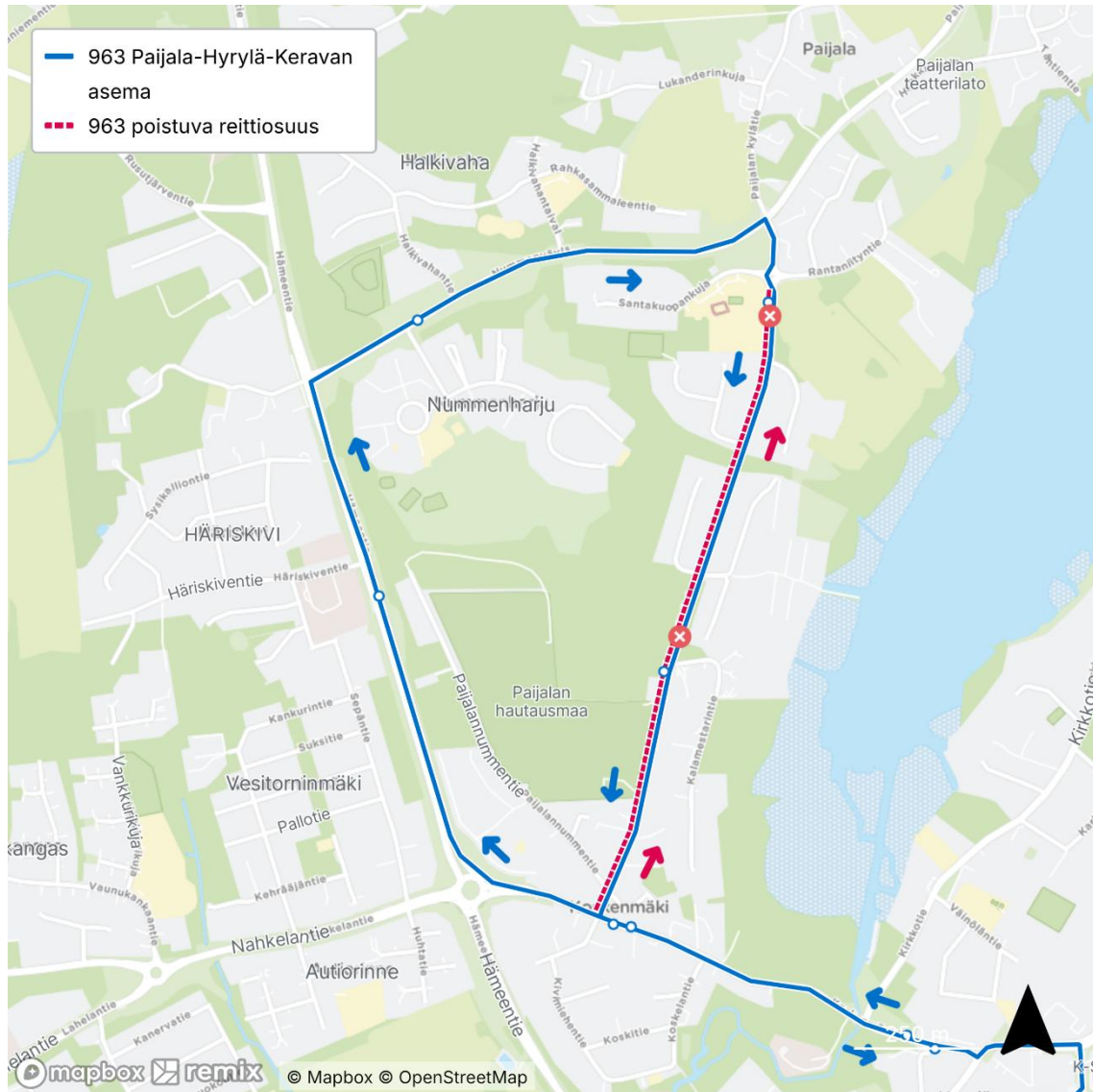
Kuva 7. Linjojen 521(K) ja 522(B) päätepysäkki siirtyy Kehä I:ltä Leppävaaran terminaaliin 15.6.2026 alkaen.

	533	Voimaan: 10.8.2026
Kuvaus	Linjan 533 reitti siirretään kulkemaan Suurpellon ja Kauniaisten välillä Sepänkallion kautta reittiä Lillhementintie – Storhementintie – Kyläsepäntie – Stensintie – Gresantie – oma reitti. Linjan 533 käyttöön tulevat pysäkit Lillhementintie (E3320, E3321), Kyläsepänaukio (E3327, E3328), Sepänkallio (E3326, E3329), Stensinsilta (E1603, E2432, ja Oravamäki (E1604, E1605). Kyläsepänaukio ja Sepänkallio ovat täysin uusia pysäkkejä. Linjan käytöstä poistuvat pysäkit Viistokuja (E3318), Lukusilta (E2444), Nihtisilta (E1313), Nihtisillanportti (E1312, E1319) ja Fasaaninpolku (Ka1728, Ka1729).	
Perustelut	Espoon rakentuvalle uudelle Sepänkallion alueelle on valmistumassa kesään 2026 mennessä noin 350 asuntoa 800 asukkaalle. Kauimmaisimmasta valmistuvasta korttelista on noin 700 metrin kävelymatka lähimmälle nykyisin käytössä olevalle pysäkillä linjalla 549. Linja 533 tarjoaa muuttuvalla reitillään bussiyhteyden uudelta asuinalueelta sekä junaan että metroon. Reittimuutos linjalla 533 poistaa samalla runkolinjan 520 kanssa päällekkäistä palvelua Matinkylän, Olarin ja Suurpellon sekä Nihtisillan välillä. Runkolinjan 520 tarjontaa lisätään ruuhka-aikoina 10.8.2026 alkaen.	
Vaikutus asiakkaisiin	Linja 533 tarjoaa muuttuvalla reitillään bussiyhteyden uudelle asuinalueelle Sepänkallioon. Samalla reittimuutoksella on kuitenkin vaikutuksia nykyreitien varrella asuviin ja Nihtisillassa asioiviin: Pysäkit Viistokuja (E3318) ja Lukusilta (E2444) ovat nykyisin vain linjan 533 käytössä. Palvelu näillä pysäkeillä päättyy siis reittimuutoksen myötä kokonaan. Viistokujan pysäkki sijaitsee 180 metrin päässä käytöön jäävältä pysäkiltä Henttaanaukio (E3307). Lukusillan pysäkin keskimääräinen nousijamäärä arkivuorokaudessa on 7 (marraskuun 2024 tilasto), ja lähin korvaava pysäkki sijaitsee Kehä II:n varressa 300 metrin päässä. Molemmat kokonaan käytöstä poistuvat pysäkit ovat paritomia, eli niillä ei ole ollut tähän asti vastasuunnan palvelua. Vaihdoton yhteys Nihtisilltaan poistuu Hyljelahdesta, Kauniaisten pohjoisosista sekä Lippajärveltä ja Järvenperästä. Muut vaihdottomat yhteydet Nihtisilltaan säilyvät mm. linjoilla 544 (Finnoosta), 520 (Matinkylä, Olari, Suurpelto) ja 548 (Kauniaisten keskusta).	
Kustannusvaikutukset	Linjan kokonaismatka-aika säilyy reittimuutoksesta huolimatta samantapuisena, joten muutoksella ei ole merkittäviä kustannusvaikutuksia.	



Kuva 8. Linjan 533 reitti siirtyy kulkemaan Sepänkallion ja Sepänkylän kautta 10.8.2026 alkaen.

	963	Voimaan: 1.6.2026
Kuvaus	Linjan 963 reitti siirretään kulkemaan suunnassa 2 Hyrylän ja Paijalan välillä Hämeentien ja Nummenväylän kautta reittiä Hyrylän terminaali – Rykmentin puistotie – Autoasemankatu – Koskenmäentie – Hämeentie – Nummenväylä – Paijalantie. Paijalantieltä liikennöidään linjan nykyistä reittiä Paijalasta Hyrylään ja Keravalle. Näin ollen linja liikennöi jatkossa rengasmaisesti osuuden Koskenmäentie-Hämeentie-Nummenväylä-Paijalantie-Koskenmäentie. Linjan 963 käyttöön tulevat pysäkit Vesitorni (Tu690) ja Nummenharjuntie (Tu6086) Nummenharjuntie. Linjan 963 käytöstä poistuvat Paijalannummi (Tu6072) ja Paijala (Tu6075). Linjan päätepysäkki Paijalassa on jatkossa Paijala (Tu6074).	
Perustelut	Hämeentien länsipuolelle on rakennettu ja rakentumassa uusi Häriskiven asuinalue, joka on vielä osin rakennusvaiheessa. Häriskiven alueelle on suunniteltu n. 800 asukkaan asuinalue. Häriskiven aluetta palvelevalla Vesitorni-pysäkillä kulkeva linja 965 liikennöi ainoastaan arkinen koulujen alkamis- ja päättymisaikoina. Alueelta on n. 900 metrin matka Nahkelantien tai Paijalantien pysäkeille, joilla on päivittäistä joukkoliikennettä. Linja 963 tarjoaa muuttuvalla reitillään bussiyhteyden Häriskiven alueelta sekä Hyrylään että Keravalle, jossa on yhteys junaan.	
Vaikutus asiakkaisiin	Linja 963 tarjoaa muuttuvalla reitillään päivittäisen bussiyhteyden aamusta iltaan Häriskiven ja Nummenharjun alueilta Hyrylään ja Keravalle. Reittimuutos myös lyhentää kävelymatkoja Halkivahan alueelta linjan 963 reitin varrelle. Samalla reittimuutoksella on kuitenkin vaikutuksia nykyreitillä varrella asuviin. Linjan 963 rengaslenkin osuuden takia matka-ajat Keravalta ja Hyrylästä Paijalantien pysäkeille Paijala ja Paijalannummi kasvavat hieman, sillä linja ajaa Hämeentien ja Nummenväylän kautta ennen saapumistaan Paijalantielle.	
Kustannusvaikutukset	Linjan kokonaismatka-aika ja reittipituus eivät muutu merkittävästi, joten muutoksella ei ole merkittäviä kustannusvaikutuksia.	



Kuva 9. Linja 963 siirtyy kulkemaan yksisuuntaisen reitin Häriskiven kautta 1.6.2026 alkaen.

	975N	Voimaan: 1.6.2026
Kuvaus	Linjan 975N reitti siirretään kulkemaan Hyrylän bussiterminaalista lähdeittäessä ja sinne saapuessa Rykmentinpuiston kautta reittiä Hyrylän bussiterminaaali – Rykmentin puistotie – Kulloontie – Mahlamäentie – oma reitti. Linjan 975N käyttöön tulevat pysäkit Patteristontie (Tu6594/Tu6595) ja Puustellintori (Tu6592/Tu6593).	
Perustelut	Rykmentinpuiston kasvava asuinalue sijaitsee noin kilometrin päässä Hyrylän bussiterminaalista, josta on tähän saakka liikennöity varhaisaamuisin ja öisin. Rykmentinpuiston alueelle ei ole aiemmin ollut yöliikennettä. Linja 975N, joka kulkee Keravan ja Hyrylän välillä varhaisaamuisin ja myöhään illalla, tarjoaa nyt uuden joukkoliikenneyhteyden Rykmentinpuistosta Keravan asemalle mainittuina aikoina.	
Vaikutus asiakkaisiin	Reittimuutoksen myötä linja 975N tarjoaa varhaisaamuisin ja öisin bussiyhteyden Rykmentinpuiston alueelle. Muutos pidentää linjan ajoaikaa, minkä vuoksi Hyrylän bussiterminaalialia käyttävien matkustajien matka pitenee noin kahdella minuutilla.	
Kustannusvaikutukset	Muutoksella ei ole merkittäviä kustannusvaikutuksia.	



Kuva 10. Linja 975N alkaa kulkea Rykmentinpuiston ja Puustellinmetsän kautta 1.6.2026 alkaen.

3.5.5. Muut bussiliikenteen tarjontamuutokset

	118	Voimaan: 10.8.2026
Kuvaus	Linjan 118 vuoroväliä tihennetään arki-iltaisain sekä lauantaisin 15 minuutista 10 minuuttiin uuden liikennöintisopimuksen alkaessa syksyllä 2026. Muutos tuo Tapiolan ja Espoon keskuksen aluekeskusten välisen tarjonnan runkolinjan mukaiselle tasolle sekä tuo lisätarjontaa kasvavalle Suurpellon asuinalueelle.	
Perustelut	Tihennetään linjaa paremmin vastaamaan kysyntää etenkin kasvavalla Suurpellon alueella.	
Vaikutus asiakkaisiin	Joukkoliikenteen tarjonta ja kapasiteetti reitin varrella paranee. Muutoksella parannetaan joukkoliikenteen käytettävyyttä ja houkuttelevuutta erityisesti vapaa-ajan matkoilla.	
Kustannusvaikutukset	Uuden liikennöintisopimuksen myötä linjan 118 hintataso laskee, jolloin tarjontalisäys voidaan tehdä kustannusneutraalisti.	

	520	Voimaan: 10.8.2026
Kuvaus	Linjan 520 tarjontaa lisätään ruuhka-aikojen piikkeihin niin, että aamulla Martinlaakson suuntaan ja iltapäivällä Matinkylän suuntaan vuoroväli on noin 8 minuuttia nykyisen 10 minuutin sijaan.	
Perustelut	Linjan nousijamäärät ovat kasvaneet noin 13 % verrattaessa vuosien 2023 ja 2024 viimeisiä vuosineljänneksiä, ja kasvun arvioidaan jatkuvan. Matkustajalaskentadatan ja asiakaspalautteen perusteella linjalla on kapasiteettihaasteita huipputunteina etenkin Suurpellon ja Leppävaaran välisellä osuudella.	
Vaikutus asiakkaisiin	Muutos helpottaa linjan kuormittuneisuutta ruuhka-aikoina ja parantaa osaltaan linjan täsmällisyyttä, mikä näkyy matkustajille parantuneena palveluna.	
Kustannusvaikutukset	110 000 € vuonna 2026 ja 285 000 € vuositasolla (Poikittaiset seutulijat).	

	560	Voimaan: 7.1.2026
Kuvaus	Runkolinjan 560 vuoroväli tihenee hetkellisesti arkisin aamun ruuhkassa 10 minuutista 8 minuuttiin Rastila – Myyrmäki (Honkasuo) suunnassa syysliikenteessä. Vastaavasti iltapäivän ruuhkassa samanlainen hetkellinen tihennys on Myyrmäki (Honkasuo) – Rastila suunnassa. Vuodesta 2027 lähtien linja alkaa kulkea syysliikenteessä arkisin koko ruuhka-ajan molemmissa suunnissa 8 minuutin vuorovälillä.	
Perustelut	Muutoksella tavoitellaan parempaa asiakaskokemusta matkustuskapasiteetin ja aikataulujen täsmällisyyden kannalta. 560 on HSL-seudun käytetyin linja nousijamääriltään, joten siihen kohdistuvat kehitystoimenpiteet ovat merkittäviä niiden vaikuttaessa miljooniin asiakkaisiin vuositasolla. Kehitystoimenpiteet vuoroväliin vahvistavat linjan sidonaisuutta HSL:n runkolinjastrategiaan.	
Vaikutus asiakkaisiin	Muutoksella on positiivinen vaikutus asiakaskokemukseen matkustuskapasiteetin parantuessa. Lisäksi tihennetyn liikenteen myötä tulevat kalustolisäykset linjalle parantavat täsmällisyyttä ja aikataulussa pysymistä, mikä on tärkeää etenkin toimivien vaihtoyhteyksien osalta.	
Kustannusvaikutukset	n. 250 000 € vuonna 2026 ja n. 300 000 € vuonna 2027.	

	614K	Voimaan: 15.6.2026
Kuvaus	Linjan 614K arkiliikennekokeilu lakkautetaan kesäaikataulukautteen 2026 siirryttäessä. Kesäaikataulukaudesta 2026 alkaen linjalla kokeillaan viikonloppuliikennettä klo 08–22 välillä nykyisellä reitillään Ylästö – Jumbo – Tammisto – Hakaniemi molemmissa suunnissa 60 minuutin vuorovälillä. Kokeilu perustetaan kesä- ja talviliikenteen 2026–27 ajaksi, jonka aikana seurataan linjan käyttöastetta aktiivisesti jatkotoimenpiteiden varalta.	
Perustelut	Taustalla linjavariantin perustamisessa on ollut ruuhkalinjojen 614 ja 617 heikot nousijamäärät, HSL-seudun liikkumiskysely 2024, sekä Ylästölle toteutettu asiakaskysely Tuusulanväylän linjastosuunnitelman myötä. Ylästölle toteutetun kyselyn perusteella todettiin, että Ylästöläiset toivoivat mieluummin suoria yhteyksiä Helsinkiin laajoilla liikennöintiajoilla, jolloin vuorovälit olivat toissijaisessa asemassa. Olemme tunnistanee myös Helsingin suunnasta puuttuvan vapaa-ajan yhteyden Tammiston kauppakeskittymään, mikä korostui teetättämässämme liikkumiskyselyssä keväällä 2024. Matkustajamäärien perusteella linjalla 614K ei ole ollut tarpeeksi kysyntää nykyisellään arki-iltoina ylläpitääkseen linjaa. Viikonloppukokeilun myötä tavoitellaan uusia asiakkaita, sekä pyritään kohdistamaan tarjontaa paremmin. Viikonloppuliikenteen kautta tarjotaan mahdollisuutta Ylästöläisille vapaa-ajan matkoihin Tammiston kauppakeskittymiin sekä Helsinkiin. Vastaavasti Helsingin suunnasta tavoitellaan vapaa-ajan matkustusta kohti Tammiston kauppakeskittymää. Jotta linjavariantti 614K on voitu sisällyttää nykyiseen liikenteeseen, nykyisten linjojen 614 ja 617 vuoroväli joudutaan pitämään 30 minuutissa talviliikenteessä 2026–27. Tämä mahdollistaa sen, että liikenne on voitu toteuttaa neutraaleilla kustannuksilla. Vuorovälien harvennus on perusteltua, sillä 614 ja 617 ovat asiakasmääriltään suhteellisen heikolla tasolla kustannustehokkuuden puolesta, eikä harvemman vuorovälin puolesta ole ilmennyt kapasiteettiongelmia matkustajalaskennan perusteella syysliikenteessä 2025. Seuraamme tiiviisti matkustajamäärien kehitystä kokeilun ajan, ja tarvittaessa teemme muutoksia linjastoon niiden pohjalta.	
Vaikutus asiakkaisiin	Kokeilun siirtäminen arjesta viikonloppuliikenteeseen vaikuttaa viikonloppuliikenteen osalta positiivisesti tarjontaan 614K liikennöidessä nykylinjaston päällä. Vastaavasti syysliikenteestä 2026 alkaen arjen palvelutarjonta linjoilla 614 ja 617 jatkuu 30 minuutin vuorovälillä/linja, mikä heikentää ruuhka-ajan asiakaskokemusta jonkin verran.	
Kustannusvaikutukset	-35 000 € vuositasolla.	

e

	712	Voimaan: 15.6.2026
Kuvaus	Tikkurila – Kuusijärvi yhteyttä liikennöidään maanantaista sunnuntaihin kesäliikennekauden ajan.	
Perustelut	Yhteysvälille on tunnistettu kysyntää kesäkauden arkipäiville asiakaspalautteen ja talviloman arkipäiväliikenteen nousijamäärien perusteella. Kuusijärven kehittäminen on Vantaan strategiakauden 2022–2025 kärkihanke, mitä joukkoliikennetarjonnan parantaminen tukee.	
Vaikutus asiakkai- siin	Parantaa Kuusijärven saavutettavuutta ja parantaa palvelutasoa Tikkurila – Kuusijärvi välillä.	
Kustan- nusvaiku- tukset	Kustannusvaikutus vuonna 2026 on 30 000 €.	

	995	Voimaan: 15.6.2026
Kuvaus	Linjalle 995 lisätään lähtöjä kesäksi, jotta linjalla voitaisiin tarjota nykyistä parempia yhteyksiä Kalkkirantaan, josta liikennöi lautta Sipoon saaristoon.	
Perustelut	Parempia yhteyksiä Kalkkirantaan ovat toivoneet matkustajat sekä Sipoon kunta. Kesäisin Kalkkirannan pysäköintipaikka on ollut täynnä Sipoon saaristoon menneiden asukkaiden autoja.	
Vaikutus asiakkaisiin	Mahdollistetaan yhteys Kalkkirantaan joukkoliikenteellä, jolloin osa Sipoon saaristoon kulkevista voisi tulla ilman autoa.	
Kustannusvaikutukset	Linjan 995 kustannukset on arvioitua olevan 30 000 euroa.	

3.6. Työmaiden aiheuttamat merkittävät poikkeusjärjestelyt

3.6.1. Metroliikenteen poikkeusjärjestelyt

	Junatien metrosillan uusimisen ensimmäinen vaihe	Ajankohta: 1/27–6/28
Kuvaus	Junatien metrosilta uusitaan kokonaan. Ensimmäisen vaiheen aikana keväällä 2027 metro ei pysähdy Kalasataman asemalla, vaan ajaa pysähtymättä sen ohi. Kalasataman metroasema on osin sillalla ja se täytyy purkaa ainakin osittain ennen varsinaista sillan remonttia. Myöhemmässä arviolta kesällä 2027 alkavassa vaiheessa metroliikenne katkaistaan kokonaan Hakaniemen ja Herttoniemen väliltä noin puoleksi vuodeksi, kun siltaa remontoidaan. Alla oleva kuvaus koskee nyt kuitenkin vain kevättä 2027. Kalasataman keskustayhteyttä korvaa etenkin linjan 13 jatkaminen Nihdistä Hakaniemen ja Rautatieaseman kautta Kolmikulmaan. Linjan vuoroväli tihenee nykyisestä 10 minuutista 7,5 minuuttiin. Koska Kruunusiltojen toinen linja 11 jakaa linjan 13 päätepysäkin Länsi-Pasilassa, tulee näiden vuorovälien olla yhteneväiset. Linjan 13 vuorovälin ollessa 7,5 min on linjan 11 vuoroväli 15 min. Myös linjan 12 reittiä jatketaan keskustaan Rautatientorille. Linja liikennöi kevään katkon aikana linjan 13 tapaan 7,5 minuutin vuorovälillä.	
Perustelut	Junatien metrosilta on elinkaarensa lopussa ja se täytyy uusida. Tämä aiheuttaa metrolle liikennöintimuutoksia, joita on tarpeen korvata muun muassa raitioliikenteen muutoksilla. Ratikkalinjojen muutoksilla voidaan parhaiten korvata metroa paikallisesti Kalasatamassa. Kalasataman metroaseman kautta kulkevan linjan 13 reittiä on mahdollista jatkaa Nihdistä keskustaan ja linjan vuoroväliä on tällöin tarpeen tihentää ennakoitun suuremman kysynnän takia. Linja 13 ei kuitenkaan voi ajaa linjan 12 päätepysäkin läpi Hakaniemessä, joten myös linjan 12 reittiä on jatkettava tässä vaiheessa keskustaan. Linjalle rakennetaan tilapäinen päätepysäkki Rautatientorin nykyisin Spårakoffin käytössä olevalle Mikonkadun raiteelle, jota linja hyödyntää myös Junatien metrokatkon tulevissa työvaiheissa.	
Vaikutus asiakkaisiin	Haitat kohdistuvat metroa nykyisin käyttäviin, kun he eivät pysty käyttämään Kalasataman metroasemaa, vaan joutuvat käyttämään muita kulkumuotoja. Korvaavien yhteyksien matka-ajat ovat nykyistä metroa pidempiä ja osasta matkoja tulee vaihdollisia. Hyödyt taas kohdistuvat vaikutusalueen raitioliikenteen käyttäjiin, jotka hyöttyvät metrokatkon aikaisesta tiheämmästä vuorovälistä ja linjojen	

jatkeista keskustaan. Esimerkiksi Nihdissä asuvan matka joukkoliikenteellä keskustaan nopeutuu nykyisestään ja muuttuu vaihdottomaksi.

Länsi-Pasilan yhteensovituksen myötä linjan 11 normaalia raitioliikenteen 10 minuuttia harvemman vuorovälin ei ennusteta aiheuttavan ongelmia, sillä Kruunuvuorenrannan rakentaminen ei ole vielä edennyt niin pitkälle, että linjalle tulisi kapasiteettiongelmia normaalia harvemasta vuorovälistä.

Kustannusvaikutukset

Ei aiheuta metrolle ylimääräisiä kustannuksia, jos liikenne voidaan ajaa normaalisti aseman läpi pysähtymättä sillä. Jos ajonopeuksia joudutaan laskemaan, voi se aiheuttaa hieman lisäkustannuksia liikennöintiin.

Linjan 12 ja 13 jatkaminen keskustaan kasvattaa raitioliikenteen kustannuksia arviolta noin 1 300 000 € vuoden 2027 kevätliikenteen aikana.

3.6.2. Lähijunaliikenteen poikkeusjärjestelyt

	Helsingin alueen rautatieasemien peruskorjaukset ja sillankorjaustyöt sekä Espoon kaupunkiradan rakentaminen	Ajankohta: toukokuusta 2026 toukokuuhun 2027 (eritelty kuvauksessa)
Kuvaus	Malminkartanon, Kannelmäen ja Pohjois-Haagan asemien korjaustyöt vaativat noin 2,5 kuukauden pituisen junaliikenteen totaalikatkon Huopalahden ja Myyrmäen väliselle rataosuudelle, joka katkaisee kehäradan I- ja P-junien liikenteen. Tuona aikana I-junat kulkevat Helsingistä Tikkurilan ja Lentoaseman kautta Myyrmäkeen asti, jossa ne kääntyvät P-juniksi. Korjaustöiden aiheuttaman poikkeusliikenteen ajankohta on 1.6.-9.8.2026. Lisäksi Malminkartanon korjaustyöt vaativat yksiraiteisuutta totaalikatkon ympärille, jolloin asema on myös osan aikaa suljettuna ja kehäradan junilla harvennettu 20 minuutin vuoroväli Helsinki-Myyrmäki välillä. Malminkartanon aseman korjaustöiden kokonaiskesto on noin viisi kuukautta. Malminkartanon korjaustöiden aiheuttaman poikkeusliikenteen kokonaiskesto on 3.5.-4.10.2026 ja asemalla ei ole matkustajapalvelua 3.5.-6.9.2026. Korvaavaa bussiliikennettä järjestetään kehäradan junaliikenteen katkojen aikana Myyrmäen ja Pasilan välille linjalla 401X sekä lisäämällä tarjontaa ja/tai toteuttamalla pieniä reittimuutoksia linjoille 37, 40, 41, 52 ja 400. Nurmijärventien eteläisen alikulkusillan korjaustyöt vaativat noin 2,5 kuukauden pituisen totaalikatkon kaupunkiraiteille, joka katkaisee sekä kehäradan I- ja P-junien että Leppävaaran kaupunkiradan A-junien liikenteen. Leppävaaran suunnalla voidaan liikennöidä kaukoliikenteen raiteita käyttävät E-, U- ja Y-junat pohjoisen ratasillan kautta normaalisti sekä L-junat väliasemien ohituksilla. Kesän ESKA-katkon aikana liikennöidään A-junien tilalla X-junia väliasemien ohituksilla pohjoisen ratasillan kautta kaukoliikenteen raiteita pitkin 15 minuutin vuorovälillä. Sillankorjaustyön aikana Valimon, Pitäjänmäen ja Mäkkylän asemat ovat poissa käytöstä, koska näillä ei ole matkustajalaitureita kaukoliikenteen raiteilla, eikä Kivihaan ja Leppävaaran välillä ole puolenvaihtopaikkaa kauko- ja kaupunkiraiteiden välillä. Korjaustyön ajankohta on 1.6.-9.8.2026 yhteensovitetuna kehäradan asemien peruskorjausten vaatiman totaalikatkon kanssa. Puistolän ja Tapanilan asemien peruskorjausten sekä Suurmet-säntien alikulkusillan korjaustyöstä aiheutuu kaupunkiradan yksiraiteisuutta Malmin ja Tikkurilan välillä kesällä 2026. I-, P- ja K-junilla on harvennettu 20 minuutin vuoroväli. I-junat ohittavat lisäksi Oulunkylän ja Tikkurilan väliset asemat pysähtymättä. Lisäksi Helsingin suuntaan P- ja K-junilla on epätasainen noin 5–15 minuutin vuoroväli. Ruuhka-ajan K-junat ajetaan kolmen junayksikön pituisina riittävän kapasiteetin varmistamiseksi.	

Korjaustyön ajankohta on 1.6.-9.8.2026 yhteensovitettuna kehäradan asemien peruskorjausten kanssa, jolloin I- junat kääntyvät P-juniksi Myyrmäessä.

Espoon kaupunkiradan rakennustöiden takia junaliikenteen totaali- katkoja on Leppävaaran länsipuolella vuonna 2026 juhannusta seuraa- van viiden viikon jakson aikana (22.6.–26.7.), syyskuussa ja loka- kuussa muutamana lauantai- ja sunnuntaipäivänä sekä vuosina 2026 ja 2027 toukokuussa muutamana sunnuntaipäivänä. Lisäksi viiden viikon katkon jälkeen on supistettu ju- naliikenne arkiöisin kahden viikon ajan.

Katkojen aikana junaliikennettä on vain Helsingin ja Leppävaaran vä- lillä. Viikonloppukatkoissa liikennöidään A-juna 10 minuutin vuorovä- lillä. Viiden viikon katkossa liikennöidään Nurmijärventien alikulkusillan korjaustyön takia X-junia 15 minuutin vuorovälillä, jotka eivät pysähdy Valimossa, Pitäjänmäellä ja Mäkkylässä. Hiljaisempaan aikaan, kuten yöllä ja viikonloppuaamuisin, junien vuoroväli on 30 minuuttia.

Korvaavaa bussiliikennettä järjestetään Espoon kaupunkiradan raken- nustöiden aiheuttamien junakatkojen aikana Leppävaarasta ja Elielin- aukiolta seuraavilla linjoilla:

- linja 211E Leppävaara – Kauniainen – Espoon keskus – Kauk- lahti
- linja 211U Leppävaara – Kauniainen – Espoon keskus – Kauk- lahti – Kirkkonummi
- linja 213X Elielinaukio – Tuomarila – Espoon keskus
- linja 248X Leppävaara – Tuomarila – Espoon keskus – Kauk- lahti
- linja 249Y Leppävaara – Tuomarila – Espoon keskus – Kirkko- nummi

Siuntion yhteydet järjestetään haaroittamalla linjan 173Z liikenteestä osa Upinniemen sijaan Siuntioon

Lisäksi lisätään liikennettä linjalle 911, jotta Kirkkonummen ja Kauk- lahden asemien välillä on yhteys.

Lisäksi Kirkkonummen ja Siuntion normaalin bussiliikenteen aikataului- hin voi olla tarpeen tehdä myös muita muutoksia junaliikenteen poik- keusjärjestelyjen ajaksi. Tämä mahdollistaa esimerkiksi liityntäyhteyk- sien sovittamisen junaa korvaavaan liikenteeseen tai tarjonnan sopeut- tamisen poikkeustilanteen mukaiseen kysyntään.

Kesän 2026 arkipäivien junaa korvaavaan liikenteeseen liittyen piden- netään linjojen 212 Kamppi – Kauniainen ja 213 Kamppi - Tuomarila - Kauklahti liikennöintiä ja samalla linjan 212 liikennöintiä tihennetään 30 minuuttiin myös aamupäivällä.

Kyseisen linjaparin liikennöinti normaalissa liikenteessä päättyisi noin klo 19, pidennetty liikennöintiä ulottuu noin klo 23 asti. Linjan 212 vuoroväli toimivan junaliikenteen aikana ruuhkien ulkopuolella olisi 60 minuuttia.

	Mainittujen muutosten takia normaalien olosuhteiden tapauksessa arkisin noin klo 19–23 välillä kulkevien linjojen 213N Kamppi – Espoon keskus ja 242 Espoon keskus – Kauklahti liikennöinti tulee tarpeettomaksi, mainitut linjat eivät liikennöi kesän 2026 juna korvaavien järjestelyjen aikana arkisin.
Perustelut	Helsingin kaupungin omistamille Malminkartanon, Kannelmäen ja Pohjois-Haagan rautatieasemille on asemia hallinnovan Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n toimesta suunniteltu merkittäviä peruskorjauksia vuodelle 2026. Malminkartanossa korjataan elinkaarensa lopussa olevan tunnelin betonirakenteet. Pohjois-Haagassa ja Kannelmäessä on tarkoitus peruskorjata mm. laiturirakenteet. Pohjois-Haagassa korjataan samassa yhteydessä myös siltarakenteita Väyläviraston toimesta. Kivihaassa Huopalahden aseman itäpuolella sijaitseva Hämeenlinnanväylän (entinen Nurmijärventie) ylittävä huonokuntoinen eteläinen rata-silta peruskorjataan Väyläviraston toimesta kesällä 2026. Korjaustyöt on ajoitettu vuodelle 2026, jotta voidaan hyödyntää kehäradan asemien takia suunniteltuja liikennekatkoja. Tapanilan ja Puistolän asemien MAL-sopimukseen sisältyvät peruskorjaukset toteutetaan vuonna 2026. Väyläviraston toimesta korjataan Suurmetsäntien itäisen raiteen alikulkusilta samassa liikennöintikatossa. Espoon kaupunkirata -hankkeessa toteutetaan kaksi lisäraidetta Lepävaaran ja Kauklahden välille kahden nykyisen raiteen viereen. Näin saadaan jokaisella asemalla pysähtyvä lähijunaliikenne ja nopeampi liikenne kulkemaan omille raiteilleen. Lisäksi parannetaan kahdeksan aseman varustelutasoa ja kehitetään liityntäpysäköintialueita.
Vaikutus asiakkaisiin	Runkoverkon poikkeamat aiheuttavat korvaavista liikennejärjestelyistä huolimatta merkittäviä heikennyksiä asiakaskokemukseen sekä nousijamäärien huomattavaa laskua.
Kustannusvaikutukset	3 624 000 € vuonna 2026 • Junaliikenne -1 800 000 € • Kehäradan junakatkon korvaavan bussiliikenteen kustannukset ovat noin 3 624 000 € ○ Helsingin sisäinen 662 000 € ○ Vantaan seutu 2 862 000 € ○ Espoon seutu 100 000 € • Espoon kaupunkiradan korvaavan bussiliikenteen (211E, 211U, 213X, 248X, 249Y) kustannukset noin 1 725 000 € ○ Espoon sisäiset linjat n. 675 000 € ○ Espoon suunnan seutuliikenteen linjat n. 590 000 € ○ Kirkkonummen suunnan seutuliikenteen linjat n. 460 000 €

- Siuntion korvaavan bussiliikenteen (182Y) ja Kirkkonummen liikenteen sopeuttamisen kustannukset noin 65 000 €
 - Kirkkonummen sisäiset linjat n. 15 000 €
 - Siuntion suunnan seutuliikenteen linjat n. 50 000 €
- Tarjonnan lisäykset linjalle 212 ja 213 sekä linjan 242 liikennöinnin keskeyttäminen katkon ajaksi noin 10 000 € vuonna 2026.
 - Espoon sisäiset linjat n. -5 000 €
 - Espoon suunnan seutulinjat n. 15 000 €

	Helsinki-Riihimäki (HERI) 2. vaihe	Ajankohta: kesä 2026
Kuvaus	HERI-hankkeen 2. vaiheen ratatyöt vaikuttavat R- ja D-junien aikatauluihin ja vuoroväleihin vuoden 2026 kesäliikenteessä. Tällöin Jokela-Purola lisäraiteiden rakentaminen on käynnissä ja myös lisäraiteiden rakentaminen Keravan ja Järvenpään välillä jatkuu. Jokela-Purola lisäraiteiden rakentaminen on käynnistynyt syksyllä 2025 ja työt jatkuvat keväälle 2028 asti. Ratatöistä aiheutuu kesällä 2026 yksiraiteisuutta Jokela-Purola 15.6. – 9.8.2026 ja lisäksi kahden viikon yksiraiteisuus kaikelle junaliikenteelle Keravan ja Järvenpään välillä 15.6 – 28.6.2026. Ruuhka-ajan junatarjonta on kesällä 2026 normaalia harvempaa ja lisäksi poikkeukset junien pysähtymisessä Ainolassa ovat mahdollisia.	
Perustelut	Helsinki–Riihimäki-ratahankkeessa luodaan edellytykset sujuvammalle liikenteelle Suomen vilkkaimmin liikennöidyllä rataosuudella. Hankkeen myötä liikenne toimii paremmin, henkilöjunaliikennettä voidaan lisätä ja tavarajunaliikenteen kilpailukyky paranee. Hanke toteutetaan kolmessa vaiheessa, joista ensimmäinen vaihe on valmistunut. Toisessa vaiheessa rakennetaan Keravan ja Jokelan välinen rataosuus kokonaan neliraiteiseksi.	
Vaikutus asiakkaisiin	Runkoverkon poikkeamat aiheuttavat jossain määrin heikennyksiä asiakaskokemukseen, joka voi heijastua myös nousijamäärien laskuna.	
Kustannusvaikutukset	Ei kustannusvaikutuksia HSL:n tilaamaan junaliikenteeseen. Vaikutuksia VR:n lähijunalinjojen D ja R vuorotarjontaan, joka on lippuyhteistyösopimuksen piirissä.	

3.6.3. Raitioliikenteen poikkeusjärjestelyt

	Mäkelänskadun ratikkakatko	Ajankohta: 1.6.2026- 30.8.2026
Kuvaus	Raitioliikenne katkeaa Mäkelänskadun kiskotöiden ajaksi koko Mäkelänskadun mitalta. Linja 1 ajaa poikkeusreittiä Sörnäisistä Hämeentietä Paavalinkirkolle kääntymään. Linjan 7 poikkeusreitti kulkee Sörnäisistä Helsinginkatua, Läntistä Brahenkatua ja linjan 9 reittiä Pasilaan ja edelleen omalle päätepysäkillen Meilahden sairaalalle.	
Perustelut	Mäkelänskadun katutöiden yhteydessä tehtävät kiskotyöt vaativat raitioliikenteen katkoa.	
Vaikutus asiakkaisiin	Mäkelänskatu ja Käpylä jäävät vaille raitioliikennettä. Yhteys Mäkelänskadun eteläosan ja Pasilan välillä muuttuu vaihdolliseksi linjaan 13 Velodromilla. Metsolantien ratikkapysäkkiä käyttävien kävelymatka joukkoliikenteen pysäkillä pitenee. Matka-aikoihin vaikutus on kuitenkin pieni, sillä Mäkelänskatua ja Käpylää palvelevat vaihtoehtoiset bussilinjat kulkevat normaalisti ja ovat osin nopeampiakin kuin nykyinen raitioliikenne. Etenkin Konepajan alueen asukkaiden palvelu paranee Pasilan ja keskustan välisen raitioliikenteen vuorovälin tuplaantuessa. Porvoonkadun normaalisti pois käytöstä oleva pysäkki linjan 7 poikkeusreitillä monipuolistaa Harjun ja Alppilan alueen joukkoliikennedyhteyksiä.	
Kustannusvaikutukset	-35 000 € vuonna 2026	

	Runeberginkadun eteläosan ratikkakatko	Ajankohta: noin 3/2027–10/2028
Kuvaus	Arkadiankatu ja Runeberginkadun eteläinen osa Caloniuksenkatuun asti katkeaa raitioliikenteeltä katutöiden takia. Linjat 1 ja 2 ajavat keskustan ja Oopperan välin Mannerheimintietä. Linja 8 pääsee kulkemaan normaalisti Töölön läpi työmaan ensimmäisessä vaiheessa. Myöhemmin työmaan toisessa vaiheessa, arviolta loppuvuodesta 2027, myös linjan 8 kulku katkeaa. Tässä vaiheessa käsitellään kuitenkin vasta työmaan ensimmäistä vaihetta. Pysäkit Luonnontieteellinen museo, Hanken ja Sammonkatu poistuvat tilapäisesti käytöstä. Linjojen 4 ja 10 vuoroväliä harvennetaan työmaan ajan arjessa 10 minuuttiin, jotta Mannerheimintielle lisääntyvä raitioliikenne ei ruuhkauta itse itseään. Linjan 5 liikennettä Katajanokalla laajennetaan ruuhka-aikoihin, jotta ruuhka-ajan kysyntään voidaan vastata Katajanokan ja keskustan välillä linjan 4 harventuneen vuorovälin aikana.	
Perustelut	Kadunrakennustöiden yhteydessä raitiotielle varattua kaistaa levennetään 6,4 m levyiseksi. Olemassa olevia pysäkkejä parannetaan lisääntyvän raitioliikenteen tarpeisiin vastaamiseksi. Sammonkadun pysäkin laiturit pidennetään yhden vaunun tavoitepituuteen ja levennetään. Työt vaativat raitioliikenteen katkoa alueella.	
Vaikutus asiakkaisiin	Vaikutus Töölön sisäiseen liikenteeseen on pieni, sillä alueella säilyy runsas bussiliikenne. Jotkin yhteysvälit saattavat muuttua vaihdollisiksi, kuten yhteys Töölön ja Rautatieaseman välillä, kun linja 2 siirtyy kulkemaan suoraan Mannerheimintietä Aleksanterinkadulle. Kävelymatkat tiettyihin nykyisin pääosin raitioliikenteellä palveltaviin kohteisiin, kuten Luonnontieteelliseen museoon, pitenevät raitioliikenteen poistuessa alueelta. Mannerheimintien suuntainen palvelu raitoliikenteellä paranee työmaan ajaksi linjamäärän kaksinkertaistuessa, vaikka linjojen 4 ja 10 vuoroväliä harvennetaankin.	
Kustannusvaikutukset	Kustannusvaikutus ensimmäisen vaiheen töillä - 835 000 € vuonna 2027 (3–9/2027)	

3.6.4. Bussiliikenteen poikkeusjärjestelyt

	Vantaan ratikan rakennustyöt Ajankohta: keväästä 2026 alkaen
Kuvaus	Varaudutaan Vantaan ratikan työmaiden aiheuttamiin poikkeusjärjestelyihin, liikenteen hidastumisiin sekä mahdollisiin reittimuutoksiin alkukeväästä 2026 alkaen välillä Mellunmäki (M) – Hakunila – Tikkurila – Jumbo – Aviapolis – Lentoasema.
Perustelut	Raitiotien rakentaminen aiheuttaa häiriötä olemassa olevalle liikenteelle suoraan sekä välillisesti.
Vaikutus asiakkaisiin	Rakentamisen aikaiset järjestelyt aiheuttavat lisäkustannusten ohella merkittäviä vaikutuksia joukkoliikenteelle. Bussiliikenne hidastuu ja työmaiden vuoksi joudutaan tekemään myös reittimuutoksia. Vaikka rakennustyöissä pyritään huomioimaan olemassa olevan joukkoliikenteen sujuvuus mahdollisimman hyvin, aiheutuu rakentamisesta silti merkittäviä heikennyksiä asiakaskokemukseen bussiliikenteen hidastumisen ja poikkeusreittien sekä mahdollisten vuoroväliharvennusten myötä. Tämä voi johtaa matkustajamäärien vähenemiseen alueen bussilinjoilla.
Kustannusvaikutukset	Kustannusvaikutus noin 2 500 000 € vuonna 2026 • Vantaan sisäiset linjat noin 1 370 000 € • Vantaan suunnan seutulijat noin 800 000 € • Poikittainen seutulinen noin 330 000 €

	Vantaan raitiotien rakentaminen: Tikkurilan bussiterminaali	Ajankohta: keväästä 2026 alkaen
Kuvaus	Vantaan raitiotien työmaiden aikaiset järjestelyt aiheuttavat terminaali-muutoksia Tikkurilassa keväällä 2026 alkaen. Vaikutuksia on tiedossa linjoille 570, 571, 576, 611, 619, 624(N), 625, 631, 641, 711(K), 717(K), 724, 735, 736, sekä U-linjalle 999. Terminaali jaetaan "pohjoiseen" ja "eteläiseen" terminaaliin, jotka sijoituvat Ratatien varteen nykyisen terminaalin pohjois- ja eteläpuolille. Eteläiseen terminaaliin sijoitetaan linjat 571, 576, 611 ja 624(N). Pohjoiseen terminaaliin sijoitetaan linjat 711(K), 717(K), 736, 724, 735, 619, 625, 631, 641, sekä U-linja 999. Linjan 570 nykyinen terminaalipysäkki Mellunmäen suuntaan (V6155) siirtyy Ratatielle.	
Perustelut	Tikkurilan terminaali siirretään väliaikaiselle sijainnille, koska terminaali-toimintojen järjestäminen nykyisellä sijainnilla ei ole mahdollista raitiotietunnelin rakentamisen aikana.	
Vaikutus asiakkaisiin	Terminaalin uudelleen sijoittuminen kasvattaa kävelymatkoja juna-ase-man ja bussiliikenteen laitureiden välillä. Terminaalijako vaikuttaa myös linjojen reitteihin päätepysäkkimuutosten myötä.	
Kustannusvaikutukset	Ei merkittäviä kustannusvaikutuksia vuositasona.	

	Länsiratikoiden rakennustyöt	Ajankohta: keväästä 2026 alkaen
Kuvaus	Varaudutaan Länsiratikoiden työmaiden aiheuttamiin poikkeusjärjestelyihin, liikenteen hidastumisiin sekä mahdollisiin reittimuutoksiin kevästä 2026 alkaen.	
Perustelut	Uusien raitiotieraiteiden rakentaminen aiheuttaa hidastumista ja poikkeusreittejä olemassa olevalle liikenteelle.	
Vaikutus asiakkaisiin	Rakentamisen aikaiset järjestelyt aiheuttavat lisäkustannusten ohella merkittäviä vaikutuksia joukkoliikenteelle. Bussiliikenne hidastuu ja erityisesti raitioliikenteeseen joudutaan tekemään laajoja poikkeusjärjestelyjä. Vaikka rakennustoissa pyritään huomioimaan olemassa olevan joukkoliikenteen sujuvuus mahdollisimman hyvin, aiheutuu rakentamisesta silti merkittäviä heikennyksiä asiakaskokemukseen bussiliikenteen hidastumisen ja poikkeusreittien sekä mahdollisten vuoroväliharvennusten myötä. Tämä voi johtaa matkustajamäärien vähenemiseen alueen bussi- ja ratikkalinjoilla.	
Kustannusvaikutukset	Kustannusvaikutus noin 1 000 000 € vuonna 2026 • Helsingin sisäiset linjat noin 500 000 € • Espoon suunnan seutulinjat noin 250 000 € • Vantaan suunnan seutulinjat noin 250 000 €	

	Mäkelänskadun perusparannus	Ajankohta: Syksystä 2025 syksyyn 2027
Kuvaus	Mäkelänskadulla varaudutaan kadun peruskorjauksen aiheuttamaan bussiliikenteen hidastumiseen syksystä 2025 alkaen. Työmaan on arvioitu kestävän noin kaksi vuotta. Remontin aikana ajoneuvoliikenne kulkee yhdellä kaistalla suuntaansa Kumpulantien ja Hämeentien välillä. Bussipysäkit toteutetaan ajoratapysäkkeinä. Liikenne kulkee Mäkelänskadun itäpuolella arviolta joulukuusta 2025 syksyyn 2026, jolloin länsipuoli muuttuu työmaa-alueeksi. Tästä eteenpäin liikenne siirretään kulkemaan Mäkelänskadun länsipuolelle, jolloin itäpuoli siirtyy työmaa-alueeksi.	
Perustelut	Mäkelänskadun peruskorjauksessa uusitaan kadun rakenteita, kunnallistekniikkaa ja liikennejärjestelyjä ja rakennetaan pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaiset yksisuuntaiset pyörätiet. Raitioliikennettä nopeutetaan pysäkkivälejä kasvattamalla ja liikennevaloviivityksiä vähentämällä ja bussiliikenteen sujuvuus taataan bussikaistojen säilyttämisellä. Liikenneturvallisuutta parannetaan monin eri keinoin. Peruskorjauksen aikana Mäkelänskatu uusitaan pitkälti kokonaan ja työalue on vuoron perään etelän- ja pohjoisen suunnan kaistoilla. Ajoneuvoliikenteen siirtyminen useammalta kaistalta yhdelle kaistalle suuntaansa hidastaa merkittävästi bussi- ja muuta ajoneuvoliikennettä.	
Vaikutus asiakkaisiin	Mäkelänskadun peruskorjauksen aikaiset poikkeusjärjestelyt aiheuttavat heikennyksiä asiakaskokemukseen ja nousijamääriin bussiliikenteen hidastumisen ja poikkeusreittien sekä mahdollisten vuoroväliharvennusten myötä.	
Kustannusvaikutukset	Mäkelänskadun peruskorjauksen aikaiset poikkeusjärjestelyt aiheuttavat merkittäviä lisäkustannuksia bussiliikenteen hidastumisen myötä. Lisäkustannuksien hillitsemiseksi varaudutaan tarvittaessa harventamaan linjojen vuoroväliä nykyisestä kuitenkin siten, että linjoilla varmistetaan riittävä kapasiteetti. Kustannusvaikutus noin 880 000 € vuonna 2026. • Helsingin sisäiset linjat n. 580 000 € • Seutu, Vantaan suunta n. 300 000 €	

	Espoon keskuksen uuden joukkoliikennetermi- naalin rakennustyöt	Ajankohta: kevästä 2026 alkaen
Kuvaus	Espoon keskukseen rakennetaan uusi bussiterminaali. Uusi terminaali sijaitsee rata-alueen eteläpuolella nykyisen Espoontorin alueella. Alustavat kunnallistekniikan työt alkavat alueella jo keväällä 2026. Espoontoria päätepysäkkinä käyttävät linjat 246(K, KT, T), 566 ja 582(V) siirretään työn ajaksi väliaikaiselle päätepysäkille Siltakadulle Sunantien ja Reviisorinkadun väliselle osuudelle. Linjat 168 ja 169 eivät tee pistoa Espoontorille työn aikana.	
Perustelut	Uuden joukkoliikennetermi- naalin myötä parannetaan bussiliikenteen toimintaedellytyksiä ja parannetaan vaihto-olosuhteita Espoon kaupungin valmistaessa.	
Vaikutus asiakkai- siin	Bussitermi- naalin työmaaliikenne saattaa aiheuttaa hidastumista ja ajoajan hajontaa Siltakadun kautta kulkeville linjoille 118, 168, 169, 213, 224(B) ja 531 ja täten vaikuttaa linjojen luotettavuuteen ja asiakaskokemukseen. Rakennustyöt voivat vaikuttaa vaihto-olosuhteisiin lähijunien ja bussien välillä, muuttaen kävelyreittejä. Kävely-yhteys linjoilta 246(K, KT, T), 566 ja 582(V) toisille bussilinjoille ja lähijuniin pitenevät. Lyhyin yhteys linjojen väliaikaiselta päätepysäkiltä asemalaitureille on Espoontorin alikulun kautta.	
Kustannus- vaikutukset	Linjojen 246(K, KT, T), 566 ja 582(V) päätepysäkkimuutoksella ja linjojen 168 ja 169 reittimuutoksella ei ole merkittäviä kustannusvaikutuksia.	

	Hopeasalmentien sillan peruskorjaus	Ajankohta: arviolta helmi- kuusta syyskuu- hun 2026
Kuvaus	Hopeasalmentien silta Kulosaassa peruskorjataan ja silta joudutaan sulkemaan liikenteeltä. Linja 16 siirretään kulkemaan suunnassa Mustikkamaa – Rautatientori Mustikkamaalta Itäväylälle reittiä Marsalkantie – Ståhlbergintie – Kyösti Kallion tie – Risto Rytin tie – Kipparlahdensilmukka – Itäväylä. Suunnassa Rautatientori – Mustikkamaa linjan reitti säilyy entisellään. Linja 86N siirretään kulkemaan suunnassa Santahamina – Rautatientori Herttoniemestä suoraan Itäväylälle. Kulosaaren osuus jää reitiltä pois. Suunnassa Rautatientori – Santahamina linjan reitti säilyy entisellään.	
Perustelut	Hopeasalmentien silta peruskorjataan ja silta joudutaan sulkemaan liikenteeltä.	
Vaikutus asiakkaisiin	Linjalta 16 suunnassa Mustikkamaa – Rautatientori jää ajamatta reittiosuudet Svinhufvudintie - Tupasaarentie sekä Kulosaarentie. Risto Rytin tie ajetaan poikkeuksellisesti pohjoisen suuntaan. Linjalta 86N suunnassa Santahamina – Rautatientori jää ajamatta reittiosuus Kulosaaren puistotie – Tupasaarentie – Risto Rytin tie – Kulosaarentie. Osuuksilta poistuu vaihdoton yhteys Rautatientorille.	
Kustannusvaikutukset	Ei merkittäviä kustannusvaikutuksia.	

	Meritien kadunrakennus Finnoossa	Ajankohta: syyskuuhun 2026 saakka
Kuvaus	Linjan 533 poikkeusreitti Finnoossa Syvänsalmenkadun kautta jatkuu. Syvänsalmenkadulle tulee uusi väliaikainen pysäkkipari, ja Finnoon metroaseman eteläinen pysäkkipari (E4408, E4409) poistuu väliaikaisesti linjan käytöstä. Linjan 533 ajoaika Hyljelahden ja Finnoon metroaseman välillä on pidentynyt muutamalla minuutilla, minkä myötä linjalla on ylimääräinen auto talviaikataulukausien lauantaissa.	
Perustelut	Finnoon keskuksen vuonna 2023 lainvoiman saaneella asemakaava-alueella tehdään kadunrakennustöitä. Finnoon metroaseman ja Hyljelahden yhdistävä uusi katuosuus Meritie, joka korvaa Hylkeenpyytäjätien, rakennetaan uudelle korkeudelle, mikä mahdollistaa esteettömän kulun Finnoon metroasemalle ja vähentää tulvista johtuvia häiriöitä liikenteelle. Linja 533 siirretään kulkemaan poikkeusreitille Syvänsalmenkadun kautta töiden ajaksi. Poikkeusreitti tulee kestämaan useamman aikataulukauden ajan.	
Vaikutus asiakkaisiin	Poikkeusreitti Finnoossa pidentää Hyljelahteen matkustavien matka-aikaa muutamalla minuutilla. Vaihtoihin kuluva aika ja kävelymatka Finnoon metroasemalla on poikkeusreitin aikana pidempi kuin tavallisesti. Aikataulumuutoksilla ja lauantain lisäautolla pyritään säilyttämään mahdollisimman täsmällinen ja luotettava liikenne myös poikkeusreitin aikana.	
Kustannusvaikutukset	Kustannusvaikutus noin 67 000 € vuonna 2026 (Espoon sisäinen liikenne)	

Liite 1. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2026

Kohde	Kalustotyyppi	Linja	Kilo-metrit, ma-to	Tunnit, ma-to	Auto-päivät, ma-to	Kilo-metrit, pe	Tunnit, pe	Auto-päivät, pe	Kilo-metrit, la	Tunnit, la	Auto-päivät, la	Kilo-metrit, su	Tunnit, su	Auto-päivät, su
207	A1	121	188.1	7.05	1	188.1	7.05	1	0	0	0	0	0	0
207	A2	121	898.7	33.7	4	898.7	33.7	4	0	0	0	0	0	0
207	A2	112N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178.5	6.98	0
207	Teli	112N	214.2	8.38	0	339.54	13.64	3	303.8	12.2	3	0	0	0
207	A1	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
207	A2	118	1748.3	96.78	7	1748.3	96.78	7	1614.9	89.3	6	1582.5	87.72	6
207	A1	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
207	A2	125	1317.8	75.42	4	1317.8	75.42	4	1087.9	56.9	4	766.5	39.88	3
207	A2	125N	170	5.75	0	382.5	13.25	0	382.5	13.25	0	170	5.75	0
208	Teli	164	1078.8	26.53	4	1078.8	26.53	4	0	0	0	0	0	0
208	A2	124	1317.8	75.42	4	1317.8	75.42	4	1087.9	56.9	4	766.5	39.88	3
208	A2	158	1960.2	99.68	4	1960.2	99.68	4	1514.7	77.12	5	1054.3	52.65	3
208	Teli	158	0	0	0	0	0	0	267.3	14.15	1	0	0	0
208	A2	159	1090.3	56.55	5	1090.3	56.55	5	633.5	32.65	2	531.1	30.2	2
208	Teli	159	0	0	0	0	0	0	326.5	16.95	2	0	0	0
211	A2	544	2711.5	108.93	7	2711.5	108.93	7	2455.3	94.85	7	1451.8	59.85	4
211	A2	533	2075.4	101.63	6	2075.4	101.63	6	1894.1	92.97	6	1430.6	70.25	4
213	A2	118N	221.6	7.43	0	553.3	19.52	0	498	17.57	0	166.2	5.57	0
213	A2	548	1330	73.6	4	1330	73.6	4	1250.2	70.53	3	917.7	59.02	2
213	A2	549	1160.2	68.97	5	1160.2	68.97	5	1059.3	59.63	5	800.1	45.13	4
214	A1	21	137.4	10.1	0	137.4	10.1	0	0	0	0	0	0	0
214	A2	21	1238	94.03	6	1304	97.98	6	1339.2	98	6	971.8	73	4
214	A1	22	550.2	42.68	0	550.2	42.68	0	414.4	33.02	1	0	0	0
214	A2	22	150	11.27	3	150	11.27	3	266	20	2	600.6	47	3
216	Mini B	26	223	20.32	5	223	20.32	5	0	0	0	0	0	0

LUONNOS

216	Mini B	116	41.5	2.88	0	41.5	2.88	0	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	117	32.5	2.1	0	32.5	2.1	0	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	119	70.8	4.47	0	70.8	4.47	0	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	137	97.6	5.6	0	97.6	5.6	0	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	148	109.8	5.82	0	109.8	5.82	0	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	149	86	5.13	0	86	5.13	0	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	166	192	11.2	2	192	11.2	2	105.6	5.93	0	105.6	5.95	0
216	Mini B	167	329.8	13.52	0	329.8	13.52	0	148.8	6.08	1	148.8	6.07	1
216	Mini B	168	78.94	4.25	0	78.94	4.25	0	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	169	31.1	1.93	0	30	1.93	0	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	207	109.34	7.15	1	109.34	7.15	1	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	229	154	7.88	1	154	7.88	1	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	232	69.8	3.48	0	69.8	3.48	0	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	241	103.6	5.85	1	103.6	5.85	1	0	0	0	0	0	0
216	Mini B	242	77.4	4.48	0	77.4	4.48	0	155.1	10.73	1	155.1	10.48	1
209	A2	147N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174.8	5.37	0
209	Teli	147N	218.5	6.71	0	437	14.2	0	393.3	12.8	0	0	0	0
209	A2	162	567.2	37.27	2	567.2	37.27	2	298.5	20.5	1	729.6	44.58	2
209	Teli	162	741.1	47.88	3	741.1	47.88	3	895.6	55.68	4	0	0	0
209	A2	163	1199	64.17	4	1199	64.17	4	1106.5	58.55	4	589.9	31.37	4
209	A2	165	678.1	42.18	2	678.1	42.18	2	450.3	24.83	1	905.7	48.28	3
209	Teli	165	280.8	19.42	1	280.8	19.42	1	548.1	37.57	2	0	0	0
209	A2	165N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	6.02	0
209	Teli	165N	197	6.02	0	478	15.98	0	478	15.98	0	0	0	0
210	A2	531	1876.9	100.47	6	1876.9	100.47	6	1698.8	89.88	6	1013.8	54.57	3
210	A2	542	2591.9	117.35	7	2591.9	117.35	7	2361.7	105.27	7	2342.4	108.48	7
228	A2	321	515.2	25.97	2	515.2	25.97	2	0	0	0	0	0	0
228	Teli	321	333.6	16.35	0	333.6	16.35	0	0	0	0	0	0	0
228	A2	345	457.6	18.3	1	457.6	18.3	1	92.2	2.93	0	1372.8	49.22	3

LUONNOS

228	Teli	345	885	32.22	4	946.4	33.98	4	1387.5	49.73	3	0	0	0
228	Teli	300	3656.3	192.03	12	3904.8	202.57	12	3638.7	177.82	11	2467.2	118.25	7
228	A1	335	806.4	35.65	2	806.4	35.65	2	0	0	0	0	0	0
228	A2	335	840	35.42	2	840	35.42	2	614.9	27.92	2	1022.8	45.52	3
228	Teli	335	0	0	0	0	0	0	457.6	20.23	1	0	0	0
228	A2	431N	97.4	3.42	0	226.4	8.42	0	31.9	0.97	0	208	7	0
228	Teli	431N	96.4	3.05	0	257.3	8.9	0	466	17.23	0	0	0	0
228	A2	572	1341.9	52.63	4	1341.9	52.63	4	0	0	0	0	0	0
228	A1	566	1053	39.9	3	1053	39.9	3	0	0	0	0	0	0
229	Teli	600	4526.5	213.58	12	4526.5	213.58	12	4089.8	200	12	3295.8	155	8
229	A2	614	202.4	8.28	0	202.4	8.28	0	578.7	30.15	2	578.7	30.15	2
229	Teli	614	140.6	5.57	0	140.6	5.57	0	0	0	0	0	0	0
229	A2	617	174.7	7.08	0	174.7	7.08	0	0	0	0	0	0	0
229	Teli	617	134.4	5.65	0	134.4	5.65	0	0	0	0	0	0	0
229	A2	623	477.5	19.92	4	477.5	19.92	4	834.5	34.58	2	834.5	34.57	2
229	Teli	623	715	30.08	3	715	30.08	3	0	0	0	0	0	0
229	A2	633	1026.3	38.42	4	1026.3	38.42	4	0	0	0	0	0	0
229	Teli	633	128.4	4.83	1	128.4	4.83	1	0	0	0	0	0	0
232	A2	436N	0	0	0	0	0	0	118.2	4.03	0	90.8	2.78	0
232	Teli	436N	96.7	3.03	0	264.4	8.97	0	140.3	4.85	0	0	0	0
232	A2	311	617.9	36.57	2	617.9	36.57	2	540	31.87	2	534.4	31.23	2
232	Teli	400	3571.8	162.35	10	3571.8	162.35	10	3248.7	143.85	10	2440.7	107.08	7
232	A2	431	701.1	32.89	3	701.1	32.89	3	383.8	18.37	1	727.2	35.3	2
232	Teli	431	856.6	37.73	3	856.6	37.73	3	363.6	17.75	1	0	0	0
241	Teli	102N	108.2	4.42	0	228.2	9.42	0	228.2	9.42	0	108.2	4.42	0
241	A2	111	1612.1	86.75	4	1612.1	86.75	4	1485.1	82.05	3	863	47.75	3
241	A2	113	1149.9	62.62	8	1149.9	62.62	8	1059	58.68	6	604.8	36.05	2
241	A2	113N	68.2	2.4	0	170.5	6.45	0	170.5	6.45	0	68.2	2.4	0
241	A2	114	1984.8	106.75	4	1984.8	106.75	4	1810.5	94.61	7	1659.2	81.1	6

LUONNOS

241	A2	114N	63.2	2.28	0	210.5	8.1	0	168.4	6.47	0	42.1	1.52	0
242	A1	105	1178.7	61.5	4	1178.7	61.5	4	814.2	33.68	2	789.6	32.57	2
242	A1	133	437.2	27.4	2	437.2	27.4	2	365.7	22.8	2	214.7	13.22	1
244	Teli	200	4555.8	240	16	4555.8	240	16	4049.2	195.2	14	3151.3	146.77	9
244	Teli	510	5394.8	223.3	15	5510.2	227.78	15	4529.3	194.5	13	3779.2	154.83	10
245	A1	247	227	7	1	227	7	1	298.5	9.77	1	277.6	8.83	1
245	A2	247	185	6	0	185	6	0	113.8	3.55	0	93.1	2.7	0
245	A1	244	456.4	16.5	1	456.4	16.5	1	194.4	7.43	0	175.2	6.77	0
245	A2	244	333.6	11.88	0	333.6	11.88	0	70.2	2.52	0	70.2	2.52	0
245	A1	245	514.8	16.07	1	514.8	16.07	1	352.6	11.17	1	162.5	5.03	1
245	A2	245	659.7	20.32	3	659.7	20.32	3	685.6	25.57	2	783.2	29.5	2
245	A1	246	624	22.67	2	624	22.67	2	244.3	9.45	0	244.3	9.45	0
245	A2	246	0	0	0	0	0	0	199.8	7.18	1	199.8	7.18	1
245	A1	349	215.7	8.62	1	215.7	8.62	1	0	0	0	0	0	0
245	A1	582	1109	47.5	3	1109	47.5	3	431.6	20.02	2	398.4	17.62	2
245	A1	243	186.8	6	0	186.8	6	0	235.6	7.7	1	236.8	7.5	1
245	A2	243	186.6	6	0	186.6	6	0	82.6	2.62	0	82.6	2.62	0
246	A1	237	294.9	13.8	1	294.9	13.8	1	0	0	0	0	0	0
246	A1	521	954	45.5	2	954	45.5	2	425	24.05	2	388	21.9	2
246	Teli	202N	0	0	0	43.3	1.6	1	43.3	1.6	1	0	0	0
246	A1	201B	151.3	10.3	2	151.3	10.3	2	0	0	0	0	0	0
246	A1	202	513.8	36.85	2	513.8	36.85	2	486.4	34.63	2	513	35.08	2
246	A1 sähkö	203	130.5	11.43	1	130.5	11.43	1	0	0	0	0	0	0
246	A1	203	93	8.73	0	93	8.73	0	0	0	0	0	0	0
246	A1 sähkö	214	144.8	7.55	0	144.8	7.55	0	101.7	5.7	0	226.2	12.08	1
246	A1	214	470.6	28.32	2	470.6	28.32	2	613.5	31.62	2	325.9	18.15	0
246	A1 sähkö	215	530.8	30.78	2	530.8	30.78	2	371.8	21.38	2	69.6	3.63	0
246	A1	215	304.4	16.92	1	304.4	16.92	1	236.7	14.28	0	487.2	28.83	2
246	A1	224	1146.8	54.15	4	1146.8	54.15	4	1045.5	54.2	3	1054.3	55.72	3

LUONNOS

246	A1	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
246	A1 sähkö	227	311	14.78	2	311	14.78	2	225.4	10	1	385.6	16.45	1
246	A1	227	825.3	41.82	2	825.3	41.82	2	889	40.98	2	700.2	34.55	2
246	A1	236	220.1	12.67	1	220.1	12.67	1	396	18.32	1	396	18.32	1
246	A1	239	1130.8	51.23	3	1130.8	51.23	3	873.8	34.05	2	873.8	34.05	2
246	A1	227N	192.3	5.7	0	32.02	0.97	0	32.02	0.97	0	192.3	5.7	0
246	Teli	227N	0	0	0	225.3	8.9	2	225.3	8.9	2	0	0	0
246	A1	231N	256.8	9.3	0	51.36	1.86	0	25.7	0.95	0	256.8	9.3	0
246	Teli	231N	0	0	0	461.31	17.9	4	461.31	17.9	4	0	0	0
246	A1	235N	160.7	4.9	0	32.13	0.98	0	32.13	0.98	0	160.7	4.9	0
246	Teli	235N	0	0	0	320.76	9.9	2	320.76	9.9	2	0	0	0
246	A1	522	750	44.5	2	750	44.5	2	541	23.55	2	492	22.9	2
254	A1	961	216.8	7.62	1	216.8	7.62	1	0	0	0	0	0	0
255	A1	642	560	19.62	1	658	23.1	1	588	20.43	1	420	14.8	2
255	A1	643N	0	0	0	104.4	3.18	0	104.4	3.18	0	0	0	0
255	A1	665	809.1	33.22	3	874.6	35.97	3	677.3	26.87	2	546.3	21.7	1
255	A1	665N	0	0	0	107.7	3.2	0	107.7	3.2	0	0	0	0
256	A2	643	0	0	0	0	0	0	910	31	2	538	18.22	2
256	A1	962	160	8	1	160	8	1	0	0	0	0	0	0
256	A2	633	83.4	3	0	417	14.25	0	417	14.27	0	83.4	3	0
256	A1	641	1033.2	44.08	1	1033.2	44.08	1	1160	49.58	3	1252.8	50.18	3
256	A2	641	510.4	23.23	2	510.4	23.65	2	394.4	17.43	1	232	10	1
256	Teli	643	1320	45.23	4	1320	46	4	0	0	0	0	0	0
256	A1	738	362.8	10.55	1	362.8	10.55	1	0	0	0	0	0	0
256	A2	738	98.5	2.8	0	98.5	2.8	0	0	0	0	0	0	0
256	A1	963	292.5	14.2	1	302.2	14.53	1	292.5	15	1	234	12.17	1
256	A2	963	32.5	1.48	0	32.5	1.48	0	0	0	0	0	0	0
256	A1	972	221.6	10.42	1	221.6	10.42	1	0	0	0	0	0	0
256	A1	973	687.3	25.22	4	687.3	25.22	4	426.6	17.9	1	663.6	29.1	1

LUONNOS

256	A2	973	165.9	7.27	0	165.9	7.27	0	308.1	13.15	1	47.4	2.27	0
256	A1	975	257.7	16.02	0	263.5	16.18	0	214.6	12.62	2	264.2	15.13	0
256	A2	975	92.7	6.03	0	107.2	6.57	0	70.2	3.47	0	10.3	0.6	0
256	A1	976	219.3	14.87	2	219.3	14.87	2	163.5	11.23	0	177.1	11.83	1
256	A2	976	34.5	2.28	1	42.2	2.82	1	38.5	2.62	0	7.7	0.58	0
256	A1	977	300	18	1	300	18	1	240	16	1	200	15	1
256	A1	978	275.1	16.37	1	275.1	16.37	1	263.8	16.8	2	397.9	23.47	5
256	A2	978	173.9	9.63	1	178.5	9.8	1	150.8	8.5	1	11.3	0.7	0
256	Teli	978	28.1	1.12	0	28.1	1.12	0	0	0	0	0	0	0
256	A1	985	651.3	26.5	1	701.3	26.5	1	297.8	10.22	0	479.9	17	0
256	A2	985	239	9.53	1	255.8	10.1	1	248.3	8.37	0	0	0	0
258	Teli	71	2588.6	168.48	12	2588.6	168.48	12	2208.8	139.78	11	1898.6	115.95	10
258	Teli	77N	173.4	8.42	0	385	17.97	0	385	19.15	0	173.4	7.98	0
258	Teli	78	1568.6	92.57	5	1698.6	99.4	5	1505.2	87.5	3	1309.2	73.45	2
259	A2	63	453.6	27.25	2	453.6	27.25	2	55	2.92	0	536.1	31.27	3
259	Teli	63	1361.3	85.32	7	1361.3	83.32	7	1443.8	88.22	8	893.8	53.57	6
259	A2	69	2166.2	128.37	8	2166.2	128.37	8	1294.8	73.88	6	1568.8	83.7	6
259	Teli	69	722	40.38	1	722	40.38	1	1045.6	57.37	2	672.2	35.63	0
259	A2	70	1047.2	65.57	6	1047.2	65.57	6	0	0	0	0	0	0
259	Teli	70	569.7	35.37	3	569.7	35.37	3	0	0	0	0	0	0
260	Teli	75	2691.8	115.82	10	2691.8	115.82	10	1986.7	81.35	4	1891	79.8	5
260	Teli	77	1733.9	84.9	5	1733.9	84.9	5	1479.7	66.67	5	1114.6	51.7	3
260	Teli	79N	126.9	5.15	0	380.3	15.4	0	380.3	15.97	0	126.9	5.03	0
261	A1 sähkö	55	1011.1	71	4	1011.1	71	4	895	63	4	859.2	60	4
262	A2	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.1	0.77	0
262	Teli	92	210.1	8.85	0	382	16.23	1	382	16.75	0	191	8.12	0
262	A2	94	61.1	2.92	0	61.1	2.92	0	91.8	4.23	0	108.2	5.07	0
262	Teli	94	92.4	4.18	0	230.7	10.3	0	200	8.92	0	61.7	2.68	0
262	A2	95	84.4	3.75	0	84.4	3.75	0	106.5	4.53	0	106.5	4.33	0

LUONNOS

262	Teli	95	80.4	3.43	0	80.4	3.43	0	58.3	2.68	0	58.3	2.8	0
262	A2	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.8	0.72	0
262	Teli	97	181	7.55	0	362	15	0	362	15.5	0	183.2	6.9	0
262	Teli	734	0	0	0	0	0	0	4.4	0.32	0	7.7	0.4	0
262	A1 sähkö	92	669.9	43.03	3	669.9	43.03	3	594.4	37.78	5	493.9	29.67	4
262	A1 sähkö	94	1225.1	85.23	6	1225.1	85.23	6	1083	72.9	5	931	60.37	3
262	A1 sähkö	95	1129.3	71.7	2	1129.3	71.7	2	977	60.77	3	784.9	46	4
262	A1 sähkö	97	1047.2	67.92	6	1047.2	67.92	6	806	50.3	4	673	40.63	2
262	A1 sähkö	98	389.3	26.35	2	389.3	26.35	2	348.7	22.78	0	337.4	22.08	0
262	A2	518	324.4	10.97	2	324.4	10.97	2	0	0	0	0	0	0
262	Nivel	570	5417.4	277.03	16	5417.4	277.03	16	4740	255	15	3657	226.23	11
262	A2	587	1269.2	54.48	5	1269.2	54.48	5	828	35.83	2	828	35.83	2
262	A1 sähkö	619	399	25.63	2	399	25.63	2	224.5	14.78	1	94.5	6.55	0
262	A2	619	73.5	5.45	0	73.5	5.45	0	78.9	5.07	0	147.3	10.03	1
262	Teli	619	31.2	1.95	0	31.2	1.95	0	57.6	3.58	0	115.2	7.65	0
262	A1 sähkö	624	854	43.3	4	854	43.3	4	885.3	47.38	3	259.3	14.85	2
262	Teli	624	91.5	4.5	0	91.5	4.5	0	45.7	2.3	0	380.8	19.08	1
262	A2	624	610.3	30.9	4	656.5	33.7	4	198.3	10.5	0	457.8	24.79	2
262	A2	631	452.1	23.63	1	520.6	27.22	1	643.9	35.23	2	154.7	7.73	0
262	A1 sähkö	631	753.5	41.12	2	753.5	41.12	2	41.1	1.88	0	246.6	12.9	1
262	Teli	631	164.4	8.53	0	164.4	8.53	0	322.1	17.23	1	506.9	27.1	2
262	A1 sähkö	711	160.8	5.6	0	160.8	5.6	0	19.9	0.6	0	0	0	0
262	A2	711	562.8	19.83	0	562.8	19.83	0	477.6	17.53	1	839.3	31.85	2
262	Teli	711	1189.3	43.7	4	1189.3	43.65	3	945.5	34.58	2	583.9	21.57	1
262	A1 sähkö	712	221.1	10.82	1	221.1	10.82	1	221.1	10.82	1	221.1	10.82	1
262	A2	717	737.1	27.78	1	737.1	27.78	1	52.2	1.98	0	78.4	2.78	0
262	Teli	717	2428.2	96.13	6	2588.6	102.01	8	2844.3	116.38	7	2624.5	105.42	7
262	Teli	718	323.9	11.05	0	323.9	11.05	0	0	0	0	0	0	0
262	A2	718	306.3	12.22	2	306.3	10.7	2	0	0	0	0	0	0

LUONNOS

262	A2	721	961	33.23	2	961	33.97	2	958.1	33.58	2	594.5	20.32	1
262	Teli	721	2079.2	72.2	7	2260	78.18	6	1345.4	45.62	2	1541.2	52.17	3
262	A2	731	1568.3	48.98	3	1630.8	51	3	1034.8	33.47	2	1055.4	33.92	2
262	Teli	731	1490.2	46.5	1	1615.2	50.46	1	1475.1	46.87	2	1269.6	40.18	2
262	A1 sähkö	734	235.1	15	1	235.1	15	1	217.6	13	1	195.5	12.27	1
262	A2	734	33.4	1.2	0	33.4	1.2	0	7.7	0.57	0	18.7	1.02	0
262	Teli	734	0	0	0	0	0	0	4.4	0.32	0	7.7	0.4	0
262	A1 sähkö	735	664.2	35.17	2	664.2	35.17	2	695.4	36.5	2	1035	50.37	3
262	A2	735	633.3	33.15	2	679.8	35.47	2	432.6	21.7	2	15.6	0.68	0
262	Teli	735	269.5	13.7	1	269.5	13.73	1	15.3	0.67	0	50.1	2.25	0
262	A1 sähkö	736	112.6	4.83	0	112.6	4.83	0	66.4	2.63	0	124.1	4.8	0
262	Teli	736	152.5	6.22	0	152.5	6.22	0	311.5	12.95	1	28.7	1.2	0
262	A2	736	759.1	31.9	2	759.1	31.9	1	545.3	23.58	2	709.9	29.92	1
262	A1 sähkö	737	163.2	7.18	1	163.2	7.18	1	0	0	0	0	0	0
262	A2	739	1102.7	38.62	1	1102.7	38.62	1	744.7	27.23	1	947.8	34.67	3
262	A1 sähkö	739	135.4	5.15	0	135.4	5.15	0	67.7	1.98	0	338.5	10.92	0
262	Teli	739	221.5	7.37	0	221.5	7.37	0	473.9	17.33	1	0	0	0
263	Nivel	20	1825.6	133	8	1915.2	138	8	1657.6	116	7	1489.6	104	7
263	Nivel	30	2953.4	193	13	3132.4	201	13	2756.6	170	9	2434.2	149	9
263	Nivel	40	3364	212.18	12	3596	224.77	12	3549.6	215.98	12	2621.6	159.82	9
264	A1 sähkö	24	310.5	24.4	1	310.5	24.4	1	149.5	11.18	2	172.5	13.28	2
264	A2	24	103.5	7.97	1	103.5	7.97	1	46	3.5	0	23	1.77	0
264	A1 sähkö	25	699.9	48.57	3	699.9	48.57	3	656.3	46.45	4	682.5	47.52	4
264	A2	25	218.8	14.72	1	218.8	14.72	1	166.2	12.03	0	140	10.2	0
264	A1 sähkö	37	1410	80.03	5	1410	80.03	5	1201.2	66.05	3	957.6	52.8	3
264	A2	37	591.2	30.8	2	765.2	38.28	2	964.8	44.88	3	1034.4	45.2	3
264	A1 sähkö	41	850.5	56.23	4	850.5	56.23	4	787.5	56.53	3	777	55.25	3
264	A2	41	262.5	18.1	1	262.5	18.1	1	168	12.38	1	178.5	13.07	1
264	A1 sähkö	42	1098.6	61.6	4	1098.6	61.6	4	978.1	52.83	4	1004.9	54.12	4

LUONNOS

264	A2	42	308.3	18.05	0	308.3	18.05	0	254.7	13.98	1	227.9	12.28	1
265	Mini B	31	95	6	1	95	6	1	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	32	112.8	6.78	1	112.8	6.78	1	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	33	150	9	1	150	9	1	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	34	136.7	8	1	136.7	8	1	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	35	22	3	0	22	3	0	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	36	154.8	8	1	154.8	8	1	154.8	7.85	1	0	0	0
265	Mini B	201	116.9	7	1	116.9	7	1	116.9	6.92	1	0	0	0
266	A1	831	937.4	31.08	2	959.9	31.62	2	465.3	15	1	443.8	15.2	1
266	A1	785	226.2	6.22	1	226.2	6.22	1	37.7	1.1	0	38.3	1.08	0
266	A2	785	115.2	3.22	1	115.2	3.22	1	0	0	0	0	0	0
266	Teli	785	151.8	4.52	1	151.8	4.52	1	0	0	0	0	0	0
266	A1	787	224.7	5.73	0	224.7	5.73	0	120.4	3.45	0	69.1	2.03	0
266	A2	787	61.1	1.5	0	61.1	1.5	0	0	0	0	0	0	0
266	Teli	787	428.2	11.78	2	428.2	11.78	2	0	0	0	0	0	0
266	A1	788	355.7	9.43	1	355.7	9.43	1	204.2	6.25	0	203.6	6.1	1
266	Teli	788	354.9	8.95	1	354.9	8.95	1	0	0	0	0	0	0
266	A1	841	1092.6	34.48	2	1092.6	34.48	2	1001.5	30.1	4	576.7	17.48	1
266	A1	841N	0	0	0	137.4	3.77	0	137.4	3.77	0	0	0	0
266	A1	842	668.4	22.28	0	668.4	22.28	0	737.6	24.7	1	368.8	14.65	1
266	A1	843	218.5	6.82	1	218.5	6.82	1	156	5.05	0	26	1.1	0
266	A1	844	635.5	21.23	3	635.5	21.23	3	492	16.9	1	287	11.75	1
266	A2	986	18.5	0.72	0	18.5	0.72	0	0	0	0	0	0	0
266	Teli	986	21.3	0.47	0	21.3	0.47	0	0	0	0	0	0	0
266	A1	995	115	5.88	1	115	5.88	1	105.6	5.6	1	115.4	5.95	1
265	Mini B	965T	151.5	4.5	0	151.5	4.5	0	0	0	0	0	0	0
269	A2	87	120.5	8.58	0	120.5	8.58	0	256.8	18.52	2	70.8	5.17	0
269	Teli	87	737.9	52.95	3	873.4	59.08	3	624.2	40.3	3	525.9	34.97	4
269	A2	79	2667.2	143.93	11	2667.2	143.93	11	1342.4	71.85	6	1324.2	69.35	4

LUONNOS

269	Teli	79	733.8	38.9	0	733.8	38.9	0	1074	55.48	2	1056.4	57.12	4
269	A2	84	32	2.32	0	32	2.32	0	139.2	9.5	1	106.9	7.43	0
269	Teli	84	704.5	51.12	5	704.5	51.12	5	524.1	36.57	3	412	28.32	3
269	A2	85	95.5	5.83	0	95.5	5.83	0	224.1	14.08	0	337.5	21.5	1
269	Teli	85	870.5	54.88	4	1003.5	61.12	4	747.2	45.37	2	477.7	27.2	2
269	A2	86	72.3	4.38	0	72.3	4.38	0	197.1	12.05	1	354	22.1	2
269	Teli	86	780.52	51.96	2	780.52	51.96	2	489.6	31.74	3	346.06	21.01	0
269	A2	88	182.6	12.68	1	182.6	12.68	1	315	21.2	0	81.8	5.43	0
269	Teli	88	644.3	45.4	3	644.3	45.4	3	410.7	27.47	1	518.3	33.92	0
269	A2	89	416.4	29.55	2	416.4	29.55	2	304.4	21.15	2	269.4	19.22	2
269	Teli	89	7	0.5	0	7	0.5	0	35	2.23	0	35	2.32	0
270	A2	80	553.5	44.92	3	553.5	44.92	3	468.2	33.72	3	451.2	32.15	3
270	A2	81	912.5	68.58	4	912.5	68.58	4	827.3	63.2	4	750.2	58.15	4
270	A2	82	491.7	36.8	2	491.7	36.8	2	413.4	30.95	1	357.5	33.73	2
270	A2	82B	71.2	4.12	0	71.2	4.12	0	77.4	4.45	0	82	4.57	0
270	A2	83	275.4	19.33	2	275.4	19.33	2	234.6	15.48	1	214.2	14.05	1
271	A1	52	3813	193.02	12	3813	193.02	12	2652.3	131.9	8	2613	128.47	8
271	A1	53	840	48.85	4	840	48.85	4	0	0	0	0	0	0
271	A1	56	2300	145	9	2300	145	9	1700	103	6	1620	98	6
271	Teli	57	3200	180	12	3200	180	12	2300	121	7	2150	113	7
272	A2	212	846.8	43.73	2	846.8	43.73	2	0	0	0	0	0	0
272	A2	213	1594.4	73.1	6	1594.4	73.1	6	0	0	0	0	0	0
272	A2	502	1108.5	63.1	4	1108.5	63.1	4	796.8	51.18	3	796.8	51.18	3
273	A1	433	327.6	14.6	0	327.6	14.6	0	327.6	14.72	0	309.4	14.05	0
273	A1	434	216.4	16.6	5	216.4	16.6	5	183.2	15.05	5	183.2	15.05	5
273	A1	443	288.9	10.73	0	288.9	10.73	0	237	9.77	0	237	9.77	0
273	A1	445	442.2	14.8	0	442.2	14.8	0	418.2	14.25	0	418.2	14.17	0
273	A1	576	967.1	34.98	0	967.1	34.98	0	941.8	33.97	0	941.8	33.95	0
273	A1	583	1563.3	58.55	3	1563.3	58.55	3	1204.2	44.73	3	758.2	26.23	1

LUONNOS

273	A1	584	1616.6	58.87	4	1616.6	58.87	4	1304.6	45.63	4	827.4	26.87	2
276	Mini B	713	109.9	6.08	1	109.9	6.16	1	0	0	0	0	0	0
276	Mini B	719	403.7	16.8	1	403.7	16.8	1	0	0	0	0	0	0
277	Teli	059	3111.3	167	12	3111.3	167	12	2210	111.35	7	2142	107.15	7
278	Teli	500	2932.2	176.67	12	2932.2	176.67	12	2329.9	128.8	9	2044.6	120.42	8
279	Teli	171	548.8	18.88	0	548.8	18.88	0	0	0	0	246.9	8.97	1
279	Teli	173	938.8	27.35	2	938.8	27.35	2	0	0	0	245	7.92	0
279	Teli	182Y	264.1	7.15	1	264.1	7.15	1	0	0	0	0	0	0
279	A2	182	843.7	22.33	2	843.7	22.33	2	22.4	0.47	0	67.6	1.52	0
279	A2	902	87.2	2.22	1	87.2	2.22	1	0	0	0	0	0	0
279	A1	171	220.6	7.52	0	220.6	7.52	0	275	10	1	0	0	0
279	A2	171	867.6	30.1	1	867.6	30.1	1	1155	40.27	3	1101.2	37.95	3
279	A1	173	75.3	1.93	0	75.3	1.93	0	0	0	0	0	0	0
279	A2	173	1112.3	31.48	2	1222.9	34.83	2	1743.2	52.78	2	1244.8	37.47	2
279	A2	175	32.9	1.27	0	32.9	1.27	0	0	0	0	0	0	0
279	A1	182	22.4	0.48	0	22.4	0.48	0	180.8	4.18	0	135.6	3.17	0
279	A1	902	43.6	1.07	0	43.6	1.07	0	0	0	0	0	0	0
279	A1	903	97	2.82	0	97	2.82	0	0	0	0	0	0	0
279	A1	904	176.6	7.58	2	176.6	7.58	2	67.2	3.88	1	67.2	3.88	1
279	A1	907	106	3.22	0	106	3.22	0	0	0	0	0	0	0
279	A2	907	95.8	2.83	0	95.8	2.83	0	0	0	0	0	0	0
279	A1	908	105.2	3	0	105.2	3	0	0	0	0	0	0	0
279	A2	908	105.2	3	0	105.2	3	0	0	0	0	0	0	0
279	A1	911	459.2	15.87	1	459.2	15.87	1	0	0	0	0	0	0
280	Mini B	918	250	7	1	250	7	1	0	0	0	0	0	0
281	A2	23	1771	121.3	7	1771	121.3	7	1475.8	100.63	7	1402	94.25	7
282	Teli	520	5589.9	231.55	13	5589.9	231.55	13	5070.1	209.52	13	3926.1	161.35	9
282	Teli	530	5204.1	212.43	13	5204.1	212.43	13	4706.1	188.45	13	3585.6	152.22	9
283	A1	16	816.96	45.42614	3	816.96	45.42614	3	807.9	44.515	3	736.86	41.6	3

LUONNOS

284	Mini B	183	121.6	3.5	0	121.6	3.5	0	0	0	0	0	0	0
284	Mini B	184	157.8	3.9	1	157.8	3.9	1	0	0	0	0	0	0
284	Mini B	913	63.4	1.8	0	63.4	1.8	0	0	0	0	0	0	0
284	Mini B	914	48	1	0	48	1	0	0	0	0	0	0	0
284	Mini B	915	115.2	3.2	0	115.2	3.2	0	0	0	0	0	0	0
284	Mini B	916	105.5	3	1	105.5	3	1	0	0	0	0	0	0
285	Nivel	560	6060.4	272	16	6116	275	16	5199	225	15	4781.4	200	14
286	Mini B	625	318	18.97	1	318	18.97	1	165	10.48	1	165	10.48	1
286	Mini B	723	101.3	5.88	1	101.3	5.88	1	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	967	142.5	4.47	1	142.5	4.47	1	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	313	102.9	6.08	1	102.9	6.08	1	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	413	106.4	5.93	1	106.4	5.93	1	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	444	291.2	10.73	1	291.2	10.73	1	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	446	231.3	9.63	0	231.3	9.63	0	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	447	207.1	7.85	1	207.1	7.85	1	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	971	617.1	21.65	2	617.1	21.65	2	0	0	0	0	0	0
289	Teli	61	2120.1	115.18	5	2283.6	122.62	5	1972	104.5	3	1742.9	89.53	8
289	Teli	64	1198.4	75.28	7	1198.4	75.18	5	1108.8	70.93	5	1064	65.17	2
289	Teli	65	1301.2	91.35	6	1410.4	97.37	7	1101.2	76.02	4	964.6	63.82	7
289	Teli	66	1507.5	89.52	6	1507.5	89.42	5	1177.5	69.95	4	1156	65.07	2
289	Teli	69N	122.7	6.92	0	259.2	14.43	0	273	15.13	1	136.5	7.6	0
289	Teli	67	1940.4	108.28	8	2087.4	116.07	10	1658.8	94.53	6	1456.3	78.97	5
289	Teli	611	2692.4	125.58	7	2692.4	125.58	7	1961.1	90.22	6	1897.7	83.57	4
290	A2	73	1423.1	66.28	4	1423.1	66.28	4	1539.2	71.33	4	1863.5	85.42	4
290	Teli	73	630.8	29.57	1	630.8	29.57	1	414.7	18.83	1	0	0	0
290	A2	74	1343.1	63.08	4	1343.1	63.08	4	1539.6	74.08	4	1904.1	86.83	7
290	Teli	74	715.5	32.67	2	944.1	41.63	2	610.5	28.02	2	0	0	0
291	A2	506	2029.2	115.2	8	2029.2	115.2	8	1619.8	89.13	6	1584.2	86.62	6
292	Teli	554	3061.2	121.1	9	3061.2	121.1	9	2428.2	91	6	2428.2	91	6

LUONNOS

292	Teli	54	1902.7	74.98	6	1902.7	74.98	6	0	0	0	0	0	0
292	A2	553	1655	74	4	1655	74	4	1513.6	69.23	4	1513.6	69.23	4
293	A1	96	297	29.57	1	297	29.57	1	260.1	26.95	2	206.4	20.38	1
293	A1	90	582.3	38.2	3	582.3	38.2	3	518.5	33.27	2	412.2	27.65	2
294	A2	561	963.2	41.85	2	963.2	41.85	2	443.4	18.63	0	418.2	15.55	1
294	Teli	561	1770.5	77.42	6	1770.5	77.42	5	1937	83.27	7	1365.8	63	5
294	A2	562	1179.8	51.93	3	1179.8	51.93	3	1351.3	59.65	4	1136.8	49.8	4
294	Teli	562	1201.2	56.35	3	1201.2	56.35	3	750.8	32.55	2	488.3	20.97	1
294	A2	90N	37	1.62	0	37	1.62	0	43.2	1.45	0	74	3.28	0
294	Teli	90N	274.3	11.13	0	496.3	20.38	0	490.1	20.4	0	232.8	8.1	0
294	A2	96N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.9	1.62	0
294	Teli	96N	184.2	7.27	0	389	15.62	1	389	15.8	0	147.3	5.95	0
294	A2	553	922.6	41.28	3	922.6	41.28	3	733.4	34.67	3	733.4	34.67	3
295	A2	571	515	37	2	515	37	2	692	34.5	2	617	29.18	2
295	Teli	571	842.4	42.62	3	930.3	46.85	3	754.8	36.35	4	596.7	28.67	3
295	A2	574	894.2	39.65	3	894.2	39.65	3	894.2	37.53	2	841.6	35.37	2
295	Teli	574	1060.3	45.32	2	1060.3	45.32	2	1007.7	42.03	0	876	36.63	1
295	Teli	415N	158.9	5.85	0	246.2	8.88	0	246.2	9.00	0	155.4	5.88	0
316	Mini B	702	144.8	7.37	1	144.8	7.37	1	0	0	0	0	0	0
316	Mini B	94	17.5	0.57	0	17.5	0.57	0	0	0	0	0	0	0
316	Mini B	805	315	17.13	2	315	17.13	2	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	701	144.2	6.4	1	144.2	6.4	1	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	812	263.4	14.93	2	263.4	14.93	2	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	813	129.5	9.3	2	129.5	9.3	2	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	814	56	3.28	0	56	3.28	0	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	815	24.5	1.75	1	24.5	1.75	1	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	816	51.8	3.5	0	51.8	3.5	0	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	817	82	5.08	0	82	5.08	0	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	818	187	7.13	0	187	7.13	0	0	0	0	0	0	0

LUONNOS

YHT			261342.2	12936.72	845	269635.4	13270.87	857	204347.5	10090.77	634	172001.1	8461.16	534
-----	--	--	----------	----------	-----	----------	----------	-----	----------	----------	-----	----------	---------	-----

Liite 2. Bussiliikenteen suoritteet, talvi 2026–2027

Kohde	Kalusto- tyyppi	Linja	Kilo-met- rit, ma-to	Tunnit, ma-to	Auto-päi- vät, ma- to	Kilo-met- rit, pe	Tunnit, pe	Auto-päi- vät, pe	Kilo-met- rit, la	Tunnit, la	Auto-päi- vät, la	Kilo-met- rit, su	Tunnit, su	Auto-päi- vät, su
228	Teli	321	828.8	42.62	4	828.8	42.62	4	0	0	0	0	0	0
228	A2	321	201.6	10.92	0	201.6	10.92	0	0	0	0	0	0	0
228	Teli	345	1453.4	54.33	4	1514.8	56.38	4	1372.6	50.27	3	0	0	0
228	A2	345	244.2	9.57	1	244.2	9.57	1	94.2	3.78	0	1372.8	49.18	3
228	Teli	300	3705	202.7	13	3991.4	213.17	13	3567.7	175.23	11	2467.2	117.95	7
228	Teli	335	0	0	0	0	0	0	407.1	18.67	1	0	0	0
228	A2	335	817.5	35.3	2	817.5	35.3	2	647.4	29.53	2	1004.8	45.5	3
228	A1	335	1097.5	49.1	4	1097.5	49.1	4	0	0	0	0	0	0
228	Teli	431N	128.7	4	0	322.8	11.48	0	419.5	14.95	0	0	0	0
228	A2	431N	32	0.93	0	128.7	4.38	0	32	0.95	0	162.5	5.1	0
228	A2	572	1590.4	65.97	7	1590.4	65.97	7	0	0	0	0	0	0
228	A1	566	1092	41.65	3	1092	41.65	3	0	0	0	0	0	0
229	Teli	600	5261	265	18	5261	265	18	4229.1	202	12	3375.2	161.5	8
229	A2	614	192	20	2	192	20	2	578.7	30.15	2	578.7	30.15	2
229	Teli	614	18.01	0.63	0	18.01	0.63	0	0	0	0	0	0	0
229	A2	617	308	13.87	0	308	13.87	0	0	0	0	0	0	0
229	Teli	617	16.5	0.8	0	16.5	0.8	0	0	0	0	0	0	0
229	A2	623	1717.2	75.43	8	1717.2	75.43	8	834.5	35	2	834.5	35	2
229	Teli	623	71.3	3.3	0	71.3	3.3	0	0	0	0	0	0	0
229	A2	633	1052.1	41.62	4	1052.1	41.62	4	0	0	0	0	0	0
229	Teli	633	76.8	3.1	1	76.8	3.1	1	0	0	0	0	0	0
232	A2	436N	0	0	0	0	0	0	111.8	3.98	0	84.4	2.85	0
232	Teli	436N	84.5	2.82	0	252.5	8.82	0	140.3	4.98	0	0	0	0
232	A2	311	701.1	42.33	3	701.1	42.33	3	540.8	32.03	2	540.8	31.22	2
232	Teli	400	3625.9	179.62	11	3625.9	179.62	11	3284.6	146.13	10	2440.7	109.13	7

LUONNOS

232	A2	431	517.2	24.65	2	517.2	24.65	2	385.7	18.55	1	730.8	35.43	2
232	Teli	431	1219.8	55.62	7	1219.8	55.62	7	363.6	17.9	1	0	0	0
244	Teli	200	4532.5	244	16	4532.5	244	16	4002	196	14	3105.3	147	9
244	Teli	510	6260	276.78	21	6375.4	280.78	21	4587	193.3	13	3952.3	162.6	10
245	A1	247	475.1	16.17	1	475.1	16.17	1	298.5	9.77	1	277.6	8.83	1
245	A2	247	145.6	4.63	0	145.6	4.63	0	113.8	3.55	0	93.1	2.7	0
245	A1	244	491.8	18.97	1	491.8	18.97	1	194.4	7.43	0	175.2	6.77	0
245	A2	244	34.8	1.27	0	34.8	1.27	0	70.2	2.52	0	70.2	2.52	0
245	A1	245	614.2	19.22	2	614.2	19.22	2	352.6	11.17	1	162.5	5.03	1
245	A2	245	636	21.25	3	636	21.25	3	685.6	25.57	2	783.2	29.5	2
245	A1	246	783	29.43	2	783	29.43	2	244.3	9.45	0	244.3	9.45	0
245	A2	246	33.7	1.27	0	33.7	1.27	0	199.8	7.18	1	199.8	7.18	1
245	A1	349	353.1	10.47	1	353.1	10.47	1	0	0	0	0	0	0
245	A1	582	1109.6	48.78	4	1109.6	48.78	4	431.6	20.02	2	398.4	17.62	2
245	A2	582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
245	A1	243	367.7	12.18	1	367.7	12.18	1	235.6	7.7	1	236.8	7.5	1
245	A2	243	263.9	8.4	0	263.9	8.4	0	82.6	2.62	0	82.6	2.62	0
246	A1	237	294.9	13.8	1	294.9	13.8	1	0	0	0	0	0	0
246	A1	521	1124.4	49.5	3	1103.4	48.9	3	425	24.05	2	388	21.9	2
246	Teli	202N	0	0	0	43.3	1.6	1	43.3	1.6	1	0	0	0
246	A1	201B	160.2	11.25	1	160.2	11.25	1	0	0	0	0	0	0
246	A1	202	752.7	51.37	3	726.1	50.75	3	486.4	34.63	2	513	35.08	2
246	A1 sähkö	203	214.2	16.2	1	214.2	16.2	1	0	0	0	0	0	0
246	A1 sähkö	214	445	25.48	1	445	25.48	1	101.7	5.7	0	226.2	12.08	1
246	A1	214	420.5	23.53	2	420.5	23.53	2	613.5	31.62	2	325.9	18.15	0
246	A1 sähkö	215	388.7	23.1	1	388.7	23.1	1	371.8	21.38	2	69.6	3.63	0
246	A1	215	346.5	21.35	2	346.5	21.35	2	236.7	14.28	0	487.2	28.83	2
246	A1	224	1532.2	89.77	5	1528.4	89.37	5	1045.5	54.2	3	1054.3	55.72	3
246	A1	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LUONNOS

246	A1 sähkö	227	311	14.78	2	311	14.78	2	225.4	10	1	385.6	16.45	1
246	A1	227	843.5	41.82	2	843.5	41.82	2	889	40.98	2	700.2	34.55	2
246	A1	236	764.4	39.2	4	764.4	39.2	4	396	18.32	1	396	18.32	1
246	A1	239	1557	59.67	5	1557	59.67	5	873.8	34.05	2	873.8	34.05	2
246	A1	227N	192.3	5.7	0	50.5	0.97	0	32.02	0.97	0	192.3	5.7	0
246	Teli	227N	0	0	0	221.3	8.9	2	225.3	8.9	2	0	0	0
246	A1	231N	256.8	9.3	0	51.3	1.86	0	25.7	0.95	0	256.8	9.3	0
246	Teli	231N	0	0	0	457.5	17.9	4	461.31	17.9	4	0	0	0
246	A1	235N	160.7	4.9	0	32.1	0.98	0	32.13	0.98	0	160.7	4.9	0
246	Teli	235N	0	0	0	230.8	9.9	2	320.76	9.9	2	0	0	0
246	A1	522	1035	60.12	4	1035	60.12	4	541	23.55	2	492	22.9	2
254	A1	961	559.1	19	2	559.1	19	2	0	0	0	0	0	0
255	Teli	665	175.7	11.02	1	175.7	11.02	1	0	0	0	0	0	0
255	A1	642	782.9	30.1	3	880.9	33.18	3	588	20.95	1	420	15.1	2
255	Teli	642	19.8	0.65	0	19.8	0.65	0	0	0	0	0	0	0
255	A1	643N	0	0	0	104.4	3.2	0	104.4	3.2	0	0	0	0
255	A1	665	1200	48.7	5	1265.5	51.5	5	655.5	26	2	546.5	21.5	1
255	A1	665N	0	0	0	107.75	3.33	0	107.75	3.33	0	0	0	0
256	A2	643	0	0	0	0	0	0	910	31	2	538	18.22	2
256	A1	962	160	8	1	160	8	1	0	0	0	0	0	0
256	A2	633	83.4	2.7	0	417	13.24	0	417	10.77	0	83.4	2.6	0
256	A1	641	1560.8	71.62	5	1560.8	71.62	5	688.8	48	3	1180	52	3
256	A2	641	780	37	1	750	34	1	765.6	28.03	2	279	11.83	1
256	Teli	643	1324.5	50	4	1460	53	4	0	0	0	0	0	0
256	A1	738	359.5	11.52	1	399.5	11.52	1	0	0	0	0	0	0
256	A2	738	65.9	1.1	1	65.9	1.1	1	0	0	0	0	0	0
256	A1	963	330	17	1	340	17.4	1	292.5	14.93	1	252.5	12.98	1
256	A1	971	95	4	0	95	4	0	0	0	0	0	0	0
256	A1	972	171.6	10.62	2	221.6	10.62	2	0	0	0	0	0	0

LUONNOS

256	A1	973	671	27.98	4	671	32.98	4	735	31.4	2	711	30.78	2
256	A2	973	220.7	13.57	1	260.7	13.57	1	0	0	0	10	2	0
256	A1	975	245.3	18.57	0	245.3	18.57	0	284.8	16	2	160	15.03	0
256	A2	975	80.8	5.9	0	115.6	7	0	29	0.95	0	10.3	0.6	0
256	A1	976	204.2	16.95	3	204.2	16.95	3	202	13.92	0	190.6	12.3	1
256	A2	976	30.8	2.22	0	30.8	2.22	0	0	0	0	7.7	0.5	0
256	A1	977	460	23	2	460	23	2	360	16.5	1	340	15	1
256	A1	978	279.3	14.43	0	279.3	14.43	0	297.9	19.3	3	297.9	13.27	4
256	A2	978	139.9	9.73	1	139.9	9.73	1	16.7	0.83	0	11.3	0.7	0
256	Teli	978	22.5	0.83	0	22.5	0.83	0	0	0	0	0	0	0
256	A1	985	728.2	28.07	1	728.2	28.07	1	463.3	16.27	0	460	17.75	0
256	A2	985	331	12.8	1	331	12.8	1	82.8	2.68	0	0	0	0
256	A1	968	90	7	1	90	7	1	0	0	0	0	0	0
256	A1	964	227.5	7.92	1	227.5	7.92	1	0	0	0	0	0	0
256	A1	965	257	6.65	1	257	6.65	1	0	0	0	0	0	0
256	A1	966	300	9.03	1	300	9.03	1	0	0	0	0	0	0
258	Teli	71	2946.9	196.7	16	2946.9	196.65	15	2193.8	140.23	9	1911	123.68	9
258	Teli	77N	173.4	7.9	0	385	17.57	2	385	17.95	0	173.4	8.03	0
258	Teli	78	1871.9	116.9	8	2001.9	123.87	9	1505.2	86.35	5	1332.9	76.7	4
259	A2	63	1029.9	69.27	8	1029.9	69.27	8	165	9.83	1	536.3	32.4	2
259	Teli	63	990.1	65.25	9	990.1	65.25	9	1333.8	82.43	9	893.6	53.65	6
259	A2	69	2539.6	153.42	9	2539.6	153.42	9	1394.4	80.4	5	1742.6	97.9	8
259	Teli	69	846.6	51.22	3	846.6	51.22	3	946	53.07	1	498.2	26.72	0
259	A2	70	1369.3	88.2	8	1369.3	88.2	8	0	0	0	0	0	0
259	Teli	70	585.2	36.82	1	585.2	36.82	1	0	0	0	0	0	0
260	A2	75	212.1	9.83	2	212.1	9.83	2	0	0	0	0	0	0
260	Teli	75	2622.6	119.53	11	2622.6	119.53	11	1949.5	82.28	5	1871.9	78.57	5
260	A2	77	161.5	8.45	1	161.5	8.45	1	0	0	0	0	0	0
260	Teli	77	1715.8	86.67	4	1715.8	86.67	4	1469.9	71.63	5	1389.4	67.52	5

LUONNOS

260	Teli	79N	126.9	5.13	0	380.3	15.47	0	380.3	15.57	0	126.9	5.1	0
261	A1 sähkö	55	1353.65	97	7	1409.6	100.1	7	984.45	65.27	4	890.4	60	4
262	A1 sähkö	712	0	0	0	0	0	0	221.1	10.82	1	221.1	10.82	1
262	A1 sähkö	721	28	1.13	0	28	1.13	0	0	0	0	0	0	0
262	Teli	734	0	0	0	0	0	0	4.4	0.27	0	7.7	0.42	0
262	Teli	737	92.4	4.63	1	92.4	4.63	1	0	0	0	0	0	0
262	A1 sähkö	92	842.9	51.53	6	867.9	53.53	6	646.4	39.08	5	545.9	34.9	5
262	Teli	92	210.1	9.12	0	382	16.52	0	382	16.62	0	210.1	8.82	0
262	A1 sähkö	94	1344.4	91.92	5	1344.4	91.92	5	1076	72.93	5	930.5	59.85	2
262	A2	94	91.8	4.53	0	91.8	4.53	0	91.8	4.2	0	109	5.13	0
262	Teli	94	76.9	3.28	0	215.2	9.4	0	215.2	9.52	0	76.9	3.15	0
262	A1 sähkö	95	1137.1	70.92	2	1137.1	70.92	2	977	60.27	2	784.9	45.97	5
262	A2	95	106.5	4.2	0	106.5	4.2	0	106.5	4.65	0	106.5	4.4	0
262	Teli	95	58.3	2.78	0	58.3	2.78	0	58.3	2.8	0	58.3	3.07	0
262	A1 sähkö	97	1040.3	68.75	6	1040.3	68.75	6	794.2	50.37	4	661.2	40.73	2
262	Teli	97	199.4	8.47	0	380.4	16	0	380.4	16.2	0	199.4	8.48	0
262	A1 sähkö	98	393.1	26.97	3	393.1	26.97	3	348.7	22.63	1	337.4	21.62	0
262	A2	518	329	12.78	2	329	12.78	2	0	0	0	0	0	0
262	Teli	518	22	1.02	0	22	1.02	0	0	0	0	0	0	0
262	Nivel	570	5486.5	295	16	5486.5	295	16	4774	256	16	3634	197	11
262	A2	587	966	43.9	5	966	43.9	5	828	35.9	2	828	35.9	2
262	Teli	587	422	18.5	3	422	18.5	3	0	0	0	0	0	0
262	A1 sähkö	588	241.4	9.02	1	241.4	9.02	1	0	0	0	0	0	0
262	A1 sähkö	619	341.9	24.87	4	341.9	24.87	4	308.4	20.5	1	63	4.5	0
262	A2	619	131.1	10.2	0	131.1	10.2	0	31.5	1.9	0	105.3	7.02	0
262	Teli	619	36.6	2.48	0	36.6	2.48	0	21	1.28	0	188.7	13.72	1
262	A1 sähkö	624	715.6	35.05	5	715.6	35.08	4	1083.5	58.12	3	137.3	7.58	1
262	A2	624	905.7	48.7	8	905.7	48.77	8	30.5	1.53	0	335.8	17.6	2
262	Teli	624	51.7	2.48	0	97.9	5.13	0	21.2	0.87	0	624.8	33	2

LUONNOS

262	A1 sähkö	631	808.3	44.78	3	849.4	47.05	4	397.3	21.18	1	260.3	13.67	1
262	A2	631	369.9	20.6	2	369.9	20.6	2	274	14.92	1	360.2	18.93	1
262	Teli	631	191.8	10.58	0	219.2	11.88	0	335.8	17.82	1	287.7	15.38	1
262	A1 sähkö	711	220.9	7.78	1	220.9	7.78	1	60.1	2.15	0	0	0	0
262	A2	711	582.7	21.58	0	582.7	21.58	0	537.6	19.23	1	879.5	31.2	2
262	Teli	711	1093.8	42	4	1093	42	4	846.2	31.08	2	544.5	19.23	1
262	A2	717	289	12.55	1	289	12.55	1	52.2	1.98	0	78.4	2.73	0
262	Teli	717	2920.7	122.05	10	3080.1	127.58	10	2840.3	116.65	7	2624.5	106.5	7
262	A2	718	188.6	6.88	0	188.6	6.88	0	0	0	0	0	0	0
262	Teli	718	459.9	15.37	0	459	15.37	0	0	0	0	0	0	0
262	A1 sähkö	718	108.4	3.78	1	108.4	3.78	1	0	0	0	0	0	0
262	A2	721	1673.5	58.32	5	1673.5	58.62	5	931.1	32.72	2	595.3	19.88	1
262	Teli	721	1930.4	67.57	3	2110.7	73.52	3	1374.2	46.7	2	1542	52.75	3
262	A1 sähkö	724	50.3	2.28	0	50.3	2.28	0	0	0	0	0	0	0
262	A2	724	41.2	2.12	0	41.2	2.12	0	0	0	0	0	0	0
262	A1 sähkö	731	60.7	2	0	60.7	2	0	0	0	0	0	0	0
262	A2	731	1078.2	32.93	3	1103.2	32.93	3	535.9	16.9	1	1592.8	54.62	3
262	Teli	731	2016.1	66.15	5	2203.6	72.25	5	2024.5	64.57	3	782.2	23.97	1
262	A1 sähkö	734	245.1	17	1	245.1	17	1	217.6	14	1	195.5	12.27	1
262	A2	734	3.3	0.2	0	3.3	0.2	0	7.7	0.57	0	18.7	1.02	2
262	A1 sähkö	735	741.3	40.42	0	772.5	41.72	0	1460	80	6	1460	80	5
262	A2	735	494.4	26.6	2	494.4	26.6	2	15.3	0.65	0	46.5	2.12	0
262	Teli	735	331.3	17.67	2	346.6	18.5	2	46.2	2.2	0	19.2	0.75	0
262	A1 sähkö	736	346.5	14.8	0	346.5	14.8	0	66.4	2.62	0	124.1	4.9	0
262	A2	736	918.4	38.18	1	918.4	38.2	1	698.3	29.92	3	709.9	30.03	2
262	Teli	736	189.9	8.3	0	189.9	8.3	0	144.1	6.25	0	28.7	1.12	0
262	A1 sähkö	737	190.5	8.55	1	190.5	8.55	1	0	0	0	0	0	0
262	A1 sähkö	739	169.4	6.12	0	169.4	6.12	0	67.7	2.12	0	338.5	10.93	0
262	A2	739	1150.9	42.28	2	1150.9	42.28	2	947.8	33.88	1	947.8	33.23	1

LUONNOS

262	Teli	739	507.6	18.28	2	507.6	18.28	2	270.8	9.8	1	0	0	0
263	Nivel	20	2038.4	154	13	2128	158	13	1668.8	121	7	1489.6	103	7
263	Nivel	30	3350.5	232	14	3529.5	241	14	2738.8	175	10	2434.2	151	9
263	Nivel	40	2703	185.3	11	2935	197.8	11	2621.6	169	10	2331.8	147	9
264	A1 sähkö	24	149.5	12.68	1	149.5	12.68	1	149.5	11.18	2	172.5	13.28	2
264	A2	24	0	0	0	0	0	0	46	3.5	0	23	1.77	0
264	A1 sähkö	25	525	38.73	2	525	38.73	2	656.3	46.45	4	682.5	47.52	4
264	A2	25	385	29.03	2	385	29.03	2	166.2	12.03	0	140	10.2	0
264	A1 sähkö	37	1288	77.03	4	1288	77.03	4	1201.2	66.05	3	957.6	52.8	3
264	A2	37	904.8	51.17	4	1078.8	58.6	4	764.8	39.88	3	834.4	43.2	3
264	A1 sähkö	41	913.5	69.47	5	913.5	69.47	5	787.5	56.53	3	777	55.25	3
264	A2	41	231	17.28	1	231	17.28	1	168	12.38	1	178.5	13.07	1
264	A1 sähkö	42	1058.5	60.85	6	1058.5	60.85	6	978.1	52.83	4	1004.9	54.12	4
264	A2	42	402.2	23.5	1	402.2	23.5	1	254.7	13.98	1	227.9	12.28	1
265	Mini B	31	95	6	1	95	6	1	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	32	112.8	6.78	1	112.8	6.78	1	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	33	150	9	1	150	9	1	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	34	136.7	8	1	136.7	8	1	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	35	22	3	0	22	3	0	0	0	0	0	0	0
265	Mini B	36	154.8	8	1	154.8	8	1	154.8	7.85	1	0	0	0
265	Mini B	201	116.9	7	1	116.9	7	1	116.9	6.92	1	0	0	0
265	Mini B	967	245	9.1	1	245	9.1	1	0	0	0	0	0	0
266	A1	831	911.8	30.78	4	935.7	31.17	5	466.7	15.03	1	443.8	15.02	1
266	A2	831	149.5	5.37	1	149.5	5.37	1	0	0	0	0	0	0
266	A1	785	277.6	8.5	0	277.6	8.5	0	37.7	1.05	0	38.3	1.07	0
266	A2	785	188.1	5.75	0	188.1	5.75	0	0	0	0	0	0	0
266	Teli	785	226.2	7.37	1	226.2	7.37	1	0	0	0	0	0	0
266	A1	787	377.7	11.17	1	377.7	11.17	1	120.4	3.45	0	69.1	2.07	0
266	Teli	787	283.7	7.57	0	283.7	7.57	0	0	0	0	0	0	0

LUONNOS

266	A1	788	589.1	16.75	0	589.1	16.75	0	204.2	6.28	0	203.6	6.1	1
266	A2	788	69.5	1.55	0	69.5	1.55	0	0	0	0	0	0	0
266	Teli	788	352.9	9.95	2	352.9	9.95	2	0	0	0	0	0	0
266	A1	841	376.6	10.88	1	513.7	14.68	0	1138.6	33.75	4	576.7	17.5	1
266	Teli	841	756.1	24.28	2	756.1	24.28	2	0	0	0	0	0	0
266	A1	842	783.7	26.48	2	783.7	26.5	2	737.6	24.88	1	368.8	14	1
266	Teli	842	23	0.67	0	23	0.67	0	0	0	0	0	0	0
266	A1	843	78	2.28	0	78	2.28	0	156	5.07	0	26	1.08	0
266	Teli	843	26	0.77	0	26	0.77	0	0	0	0	0	0	0
266	A1	844	594.5	20.13	0	594.5	20.1	0	492	16.9	1	287	10.08	1
266	A1	982	126.9	4.02	1	126.9	4.02	1	0	0	0	0	0	0
266	A2	982	13.5	0.42	0	13.5	0.42	0	0	0	0	0	0	0
266	Teli	982	27.1	0.85	0	27.1	0.85	0	0	0	0	0	0	0
266	A1	984	142.6	4.92	2	142.6	4.92	2	0	0	0	0	0	0
266	A1	986	145.7	4.8	1	145.7	4.88	1	0	0	0	0	0	0
266	Teli	986	174.6	6	2	174.7	6	2	0	0	0	0	0	0
266	A1	987	301.7	8.33	1	301.7	8.33	1	0	0	0	0	0	0
266	A2	987	39.4	1.22	0	39.4	1.15	0	0	0	0	0	0	0
266	Teli	987	64.4	1.68	0	64.4	1.68	0	0	0	0	0	0	0
266	A1	989	35	1	0	35	1	0	0	0	0	0	0	0
266	A2	989	118	3.18	1	118	3.38	1	0	0	0	0	0	0
266	Teli	992	224.4	6.98	1	224.4	6.98	1	0	0	0	0	0	0
266	A1	993	222.6	7.05	0	222.6	7.05	0	0	0	0	0	0	0
266	A2	993	44.9	1.43	0	44.9	1.43	0	0	0	0	0	0	0
266	Teli	993	21.7	0.77	0	21.7	0.77	0	0	0	0	0	0	0
266	A1	994	161.1	6.18	1	161.1	6.18	1	0	0	0	0	0	0
266	A1	995	86.6	3.3	1	86.6	3.3	1	0	0	0	9.8	0.35	0
266	A2	995	19.2	0.7	0	19.2	0.7	0	0	0	0	0	0	0
266	Teli	995	9.4	0.33	0	9.4	0.33	0	0	0	0	0	0	0

LUONNOS

266	A1	996	238.2	6.57	1	238.2	6.57	1	0	0	0	0	0	0
269	A2	79	2094.6	118.58	9	2094.6	118.58	9	2237.6	119.62	10	1736.6	88.87	5
269	Teli	79	1342.4	74.9	5	1342.4	74.9	5	805.6	42.17	2	751.8	39.52	3
269	A2	84	144.8	11.42	2	144.8	11.42	2	230.1	16.47	0	53.5	3.58	0
269	Teli	84	783.5	57.5	6	783.5	57.5	6	433.2	31.63	1	465.4	31.65	4
269	A2	85	279.4	19.1	2	279.4	19.1	2	347.3	21.88	0	535.8	33.77	1
269	Teli	85	830.3	54.42	0	963.3	60.83	0	624	35.73	1	279.4	14.55	0
269	A2	86	299	20.27	2	299	20.27	2	280.3	17.73	3	523	33.48	4
269	Teli	86	717.9	47.62	8	717.9	47.62	8	444.2	27.15	3	182.1	10.35	0
269	A2	87	223.4	16.35	2	223.4	16.35	2	196.2	14.68	1	100.8	6	0
269	Teli	87	765.2	52.53	3	900.7	58.6	3	677.1	42.18	3	563	31.98	1
269	A2	88	170	12.42	0	170	12.42	0	233	16.12	1	45.2	2.77	0
269	Teli	88	801.7	58.18	2	801.7	58.18	2	486.7	33.67	2	569.3	36.93	3
269	A2	89	318.4	23.47	3	318.4	23.47	3	304.4	21.73	2	283.4	20.25	2
269	Teli	89	185.4	13.82	2	185.4	13.82	2	35	2.42	0	21	1.35	0
270	A2	80	731.5	59.58	4	731.5	59.58	4	590.5	46.4	1	454.2	35.9	2
270	A2	81	950.3	72.87	5	950.3	72.87	5	830	63.88	4	776	59.7	4
270	A2	82	676.3	57.53	4	676.3	57.53	4	556.3	44.45	5	432.7	34.7	3
270	A2	83	331.5	26.12	3	331.5	26.12	3	280.5	22.42	2	220	16.3	1
271	A1	52	3181.6	178.22	13	3181.6	178.22	13	3009.6	157.08	11	2428.2	127.28	8
271	Teli	52	188.6	10	0	188.6	10	0	0	0	0	0	0	0
271	A1	53	1092	65.08	4	1092	65.08	4	0	0	0	0	0	0
271	A1	56	1956.9	131.42	10	1956.9	131.42	10	2050.1	126.62	9	1619.2	99.22	6
271	Teli	56	384.3	27.13	4	384.3	27.13	4	0	0	0	0	0	0
271	Teli	57	3237.8	190.05	12	3237.8	190.05	12	2823.1	155.55	11	2153.3	112.45	7
271	A1	57	70.1	3.98	0	70.1	3.98	0	0	0	0	0	0	0
272	A2	212	925	44.63	4	925	44.63	4	0	0	0	0	0	0
272	A2	213	2009	88.13	7	2009	88.13	7	0	0	0	0	0	0
272	A2	502	1594.6	98.7	9	1594.6	98.7	9	912.3	55.53	4	796.8	50.55	3

LUONNOS

273	A1	433	473.2	21.08	2	473.2	21.08	2	327.6	13.6	0	273	11.2	0
273	A1	434	296	24.28	4	296	24.28	4	233.1	16.68	5	205.3	14.57	4
273	A1	443	470.1	19.03	2	470.1	19.03	2	256	10.73	1	240	9.92	1
273	A1	445	662.8	24.35	2	662.8	24.35	2	421.7	14.12	0	409.7	14.38	1
273	A1	576	1433.8	55.55	2	1433.8	55.55	2	908.9	32.58	0	854.1	30.93	0
273	A1	583	1787.7	68.18	5	1787.7	68.18	5	1204.2	44.43	3	759.9	25.42	1
273	A1	584	1856.4	70.33	6	1856.4	70.33	6	1303.2	45.87	4	853.2	27	2
276	Mini B	839	380.2	12.07	2	380.2	7	2	0	0	0	0	0	0
276	Mini B	713	109.9	6.2	1	109.9	6.2	1	0	0	0	0	0	0
276	Mini B	719	403.8	16.77	1	403.8	16.77	1	0	0	0	0	0	0
277	Teli	59	3638	209.72	17	3638	209.72	17	2227.2	117.55	8	2142	113.5	8
278	Teli	500	3407.6	208.22	16	3407.6	208.22	16	2361.6	138.15	10	2076.3	115.75	8
281	A2	23	1991.8	143.47	11	1991.8	143.47	11	1500.4	103.9	7	1402	96.08	7
282	Teli	520	5772	246.88	16	5772	246.88	16	5096	211.93	13	3926.1	163.25	9
282	Teli	530	5179.2	222.93	14	5179.2	222.93	14	4755.9	196.87	13	3585.6	153.98	9
284	A1	183	48.1	1.6	0	48.1	1.6	0	0	0	0	0	0	0
284	A1	184	125.8	4	1	125.8	4	1	0	0	0	0	0	0
284	A1	916	179.6	4.95	0	179.6	4.95	0	0	0	0	0	0	0
284	A1	912	163.5	4.87	2	163.5	4.87	2	0	0	0	0	0	0
284	Mini B	913	163.7	4.7	1	163.7	4.7	1	0	0	0	0	0	0
284	A1	914	188.3	3.95	1	188.3	3.95	1	0	0	0	0	0	0
284	Mini B	915	214.2	5.43	1	214.2	5.43	1	0	0	0	0	0	0
284	A1	915T	207.4	4.2	0	207.4	4.2	0	0	0	0	0	0	0
284	Mini B	916	18.3	0.53	0	18.3	0.53	0	0	0	0	0	0	0
284	Mini B	917	220	5.17	1	220	5.17	1	0	0	0	0	0	0
285	Nivel	560	6325	287	18	6366	289	18	5226.4	227.3	16	4920.3	212	15
286	Mini B	625	318	18.97	1	318	18.97	1	165	10.48	1	165	10.48	1
286	Mini B	723	101.3	5.88	1	101.3	5.88	1	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	313	102.9	6.15	1	102.9	6.15	1	0	0	0	0	0	0

288	Mini B	413	106.4	6	1	106.4	6	1	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	444	278	10.73	1	278	10.73	1	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	446	231.2	9.65	0	231.2	9.65	0	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	447	207.1	7.9	1	207.1	7.9	1	0	0	0	0	0	0
288	Mini B	971	617.1	21.68	2	617.1	21.68	2	0	0	0	0	0	0
289	Teli	61	2417.3	145.7	5	2580.3	153.27	6	1966.9	108.47	4	1737.9	95.05	2
289	Teli	64	1427.9	99.93	8	1427.9	99.78	6	1103.8	72.9	3	1059.2	70.07	1
289	Teli	65	1411.8	108.78	9	1521.6	114.9	10	1107.2	79.77	7	969.9	68.82	7
289	Teli	66	1747.7	115.9	13	1747.7	115.9	13	1182.8	73.15	5	1162.3	69.48	9
289	Teli	67	2183.2	132.27	9	2345.8	140.75	10	1676	96.52	4	1471.8	83.42	7
289	Teli	69N	136.5	7.52	1	273	15.12	2	273	15.05	1	136.5	7.48	0
289	Teli	611	2634.9	137.87	9	2634.9	137.82	8	1894.1	93.53	6	1813.5	87.63	4
290	A2	73	1817.9	87.98	7	1817	87.98	7	1539.2	71.37	4	1863.5	85.32	4
290	Teli	73	450.5	21.43	0	450.5	21.43	0	414.7	18.82	1	0	0	0
290	A2	74	1550.8	77.85	4	1550.8	77.85	4	1539.6	74.17	4	1904.1	86.88	7
290	Teli	74	968.5	44.13	4	968.5	44.13	4	610.5	28.25	2	0	0	0
292	Teli	554	3193.5	135.25	9	3193.5	135.25	9	3061.8	114.45	8	2428.2	90.53	6
292	Teli	54	2000	88	10	2000	88	10	0	0	0	0	0	0
292	A2	553	1489.7	68.61	4	1489.7	68.61	4	1513.6	69.23	4	1513.6	69.23	4
293	A1	96	342.2	31.95	1	342.2	31.95	1	260.1	27	2	206.4	20.82	1
293	A1	90	675.8	41.37	4	675.8	41.37	4	518.5	33.23	2	412.2	27.2	2
294	A2	561	864.6	38.42	1	864.6	38.42	1	495.6	20.78	0	418.2	15.55	1
294	Teli	561	2060.4	94.65	8	2060.4	94.65	8	1887	84.8	7	1365.8	63.02	5
294	A2	562	1737.5	86.58	7	1737.5	86.58	7	1587.3	70.43	5	1136.8	49.8	4
294	Teli	562	804.2	40.78	1	814.7	40.98	1	524.8	28.48	1	498.3	22.97	1
294	A2	90N	115.9	4.47	0	115.9	4.47	0	43.2	1.42	1	74	3.28	0
294	Teli	90N	180.4	7.38	0	402.4	16.67	0	490.1	20.23	0	232.8	8.08	0
294	A2	96N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.9	1.62	0
294	Teli	96N	184.2	7.25	0	389.4	15.82	0	389.4	15.8	0	147.3	5.95	0

LUONNOS

294	A2	553	1253.7	57.73	4	1253.7	57.73	4	733.4	34.67	3	733.4	34.67	3
295	A2	571	631.8	34.77	4	631.8	34.77	4	666.9	32.52	2	561.9	31	4
295	Teli	571	1150.2	62.47	4	1238.1	66.87	4	872.2	47.9	3	639.5	31.37	2
295	A2	574	894.2	40.55	2	894.2	40.55	2	920.7	37.92	2	796.6	33.38	1
295	Teli	574	1428.5	62.15	4	1428.5	62.15	4	981.2	39.83	2	918.2	37.95	2
295	Teli	415N	158.9	5.38	0	246.2	8.42	0	246.2	8.45	0	155.4	5.4	0
279	A1	171	697.8	23.78	4	697.8	23.78	4	275	10.03	1	0	0	0
279	A2	171	935	32.15	2	935	32.15	2	1155	40.37	3	1101.2	38.13	3
279	Teli	171	378.1	13.05	1	378.1	13.05	1	0	0	0	246.9	9	1
279	A1	172	66.7	1.97	0	66.7	1.97	0	0	0	0	0	0	0
279	A2	172	66.7	2.12	0	66.7	2.12	0	0	0	0	0	0	0
279	A1	173	213.3	5.6	0	213.3	5.6	0	0	0	0	0	0	0
279	A2	173	1641.8	46.9	4	1752.4	50.42	4	1739.9	52.78	2	1244.8	37.15	2
279	Teli	173	937.7	27.68	2	937.7	27.68	2	0	0	0	243.9	7.87	0
279	A2	174	49.6	1.33	0	49.6	1.33	0	0	0	0	0	0	0
279	A1	175	78.7	2.95	1	78.7	2.95	1	0	0	0	0	0	0
279	A2	175	125.1	4.07	0	125.1	4.07	0	0	0	0	0	0	0
279	Teli	175	79.9	2.43	0	79.9	2.43	0	0	0	0	0	0	0
279	A1	181	130.7	3.97	0	130.7	3.97	0	0	0	0	0	0	0
279	A2	181	32.2	0.88	0	32.2	0.88	0	0	0	0	0	0	0
279	A1	182	50.5	1.63	0	50.5	1.63	0	203.6	4.62	0	135.6	3.08	0
279	A2	182	41.8	0.98	0	41.8	0.98	0	22.4	0.48	0	67.6	1.5	0
279	A2	901	376.3	9.13	0	376.3	9.13	0	0	0	0	0	0	0
279	A2	902	299	8.13	0	299	8.13	0	0	0	0	0	0	0
279	A2	903	331.8	10.8	3	331.8	10.8	3	0	0	0	0	0	0
279	A1	904	22.9	1.13	0	22.9	1.13	0	67.2	3.95	1	67.2	3.95	1
279	A2	904	40.8	1.2	0	40.8	1.2	0	0	0	0	0	0	0
279	A2	905	133.4	5.22	2	133.4	5.22	2	0	0	0	0	0	0
279	A2	906	130.4	3.8	0	130.4	3.8	0	0	0	0	0	0	0

LUONNOS

279	A1	907	318.8	10.73	1	318.8	10.73	1	0	0	0	0	0	0
279	A2	907	211.2	7.08	0	211.2	7.08	0	0	0	0	0	0	0
279	A1	908	388.2	11.2	1	388.2	11.2	1	0	0	0	0	0	0
279	A2	908	183.6	5.42	1	183.6	5.42	1	0	0	0	0	0	0
279	A2	909	406.8	10.7	2	406.8	10.7	2	0	0	0	0	0	0
279	A1	911	206.7	7.1	1	206.7	7.1	1	0	0	0	0	0	0
279	A2	911	97.4	3.12	1	97.4	3.12	1	0	0	0	0	0	0
291	A2	79B	263.3	13.98	3	263.3	13.98	3	0	0	0	0	0	0
291	A2	506	2258.6	134.32	9	2258.6	134.32	9	1633.1	90.3	6	1597.6	87.22	6
296	A2	158	1960.2	101.65	4	1960.2	101.65	4	1781.9	94.38	6	1054.3	52.27	3
296	A2	159	1090.3	56.35	5	1090.3	56.35	5	929.5	47.88	4	507	29.18	2
297	A2	162	1323.5	81.13	8	1323.5	81.13	8	1194.1	74.15	5	732.5	44.8	2
297	A1	163	1199	64.17	4	1199	64.17	4	1106.5	58.55	4	589.9	31.37	4
297	A2	165	1081	64.82	2	1081	64.82	2	831.1	52.92	3	794.9	44.98	3
298	A2	531	698.7	37.73	2	698.7	37.73	2	1041.2	56.1	3	1248.3	63.22	4
298	Teli	531	1233	66.42	4	1233	66.42	4	671.3	36.37	3	0	0	0
298	A2	533	2101	107.98	7	2101	107.98	7	2323.8	111.28	8	1333.7	68.35	4
298	Teli	533	382	19.6	1	382	19.6	1	0	0	0	0	0	0
298	A2	112N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178.5	6.98	0
298	Teli	112N	214.2	8.38	0	339.54	13.64	0	303.8	12.2	0	0	0	0
299	Teli	164	1468	40.42	7	1468	40.42	7	0	0	0	0	0	0
299	Teli	542	3046.5	151.75	12	3046.5	151.75	12	2452.9	111.83	7	2376.2	109.4	7
299	A2	544	1451.8	64.12	5	1451.8	64.12	5	725.9	27.93	2	1885.1	73.8	5
299	Teli	544	1238.3	54.6	3	1238.3	54.6	3	1238.3	49.27	3	0	0	0
299	A2	147N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218.5	6.71	0
299	Teli	147N	218.5	6.71	0	437	14.2	0	393.3	12.8	0	0	0	0
299	A2	165N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260.3	7.7	0
299	Teli	165N	260.3	7.7	0	491.5	15.73	0	491.5	15.73	0	0	0	0
300	Mini B	166	188.7	11.03	1	188.7	11.03	1	103.2	5.93	0	103.2	5.93	0

LUONNOS

300	Mini B	167	323.1	13.33	1	323.1	13.33	1	146.4	6.08	1	146.4	6.08	1
300	Mini B	168	70.4	4	0	70.4	4	0	0	0	0	0	0	0
300	Mini B	169	30.3	2.02	0	30.3	2.02	0	0	0	0	0	0	0
300	Mini B	207	109.7	7.15	1	109.7	7.15	1	0	0	0	0	0	0
300	Mini B	229	151.5	7.88	1	151.5	7.88	1	0	0	0	0	0	0
300	Mini B	232	45.2	3.12	0	45.2	3.12	0	0	0	0	0	0	0
300	Mini B	241	103	5.87	1	103	5.87	1	0	0	0	0	0	0
300	Mini B	242	35.3	2.37	0	35.3	2.37	0	156.2	10.67	1	156.2	10.42	1
301	A2	114	2225.5	123.24	8	2190.1	122.12	9	1801	95.35	6	1678.3	90.55	6
301	Teli	102N	108.2	4.42	0	228.2	9.42	0	228.2	9.42	0	108.2	4.42	0
301	A2	111	1695.5	95.2	6	1695.5	95.15	5	1513.4	80.5	2	878	48.28	3
301	A2	113	1183.7	66.3	5	1184	66.65	5	1050.3	59.07	8	622.8	34.87	3
301	A2	113N	68.2	2.4	0	170.5	6.45	0	170.5	6.45	0	68.2	2.4	0
301	A2	114N	63.2	2.28	0	210.5	8.1	0	168.4	6.47	0	42.1	1.52	0
302	A2	118	1343.1	74.3	5	1343.1	74.3	5	997.7	51.18	5	201.3	9.38	0
302	Teli	118	1298.3	70.67	5	1462.7	76.67	5	1430.9	69.05	5	1533.2	82.17	6
302	A2	121	391.9	14.9	1	391.9	14.9	1	0	0	0	0	0	0
302	Teli	121	992.3	38.13	5	992.3	38.13	5	0	0	0	0	0	0
302	A2	124	1455.2	78.85	3	1455.2	78.85	3	728.6	37.57	1	861.5	44.85	4
302	Teli	124	47.1	2.67	0	47.1	2.67	0	677	34.52	1	222.9	11.5	1
302	A2	125	1024.6	64.39	4	1024.6	64.39	4	459	29.63	2	503.7	30	3
302	Teli	125	293.2	11.03	0	293.2	11.03	0	628.9	27.27	2	262.8	12.35	0
302	A2	133	212.3	12.63	2	212.3	12.63	2	365.7	22.8	2	214.7	13.22	1
302	Teli	118N	166.2	5.37	0	498	17.27	0	498	17.27	0	166.2	5.37	0
302	A2	125N	170	5.75	0	382.5	13.25	0	382.5	13.25	0	170	5.75	0
303	A1	22	0	0	0	0	0	0	217.2	18.45	1	0	0	0
303	A2	22	1072.7	83.97	7	1072.7	83.97	7	457.9	34.18	3	593.8	46.6	3
303	A1	105	1500.8	66.82	5	1500.8	66.82	5	1089	44.77	3	1089	44.75	3
303	A2	105	0	0	0	0	0	0	11.9	0.48	0	0	0	0

LUONNOS

303	Teli	105	24.2	1.03	0	24.2	1.03	0	0	0	0	0	0	0
303	A1	21	50.4	3.68	0	50.4	3.68	0	0	0	0	0	0	0
303	A2	21	1209.4	94.72	6	1209.4	94.72	6	946	68.47	3	829.2	60.62	4
303	Teli	21	278.8	19.28	2	345.6	23.28	2	402.2	28.08	2	354.2	25.9	2
304	A2	548	1761.8	94.75	7	1761.8	94.75	7	1213.6	60.73	4	1174.5	58	4
304	A2	549	1524.9	87.22	7	1524.9	87.22	7	1071.8	62.4	4	1016.6	59.13	4
305	Mini B	116	42.1	3.05	0	42.1	3.05	0	0	0	0	0	0	0
305	Mini B	117	33.3	1.98	0	33.3	1.98	0	0	0	0	0	0	0
305	Mini B	119	76.2	4.7	0	76.2	4.7	0	0	0	0	0	0	0
305	Mini B	133	606.8	36.2	4	606.8	36.2	4	0	0	0	0	0	0
305	Mini B	137	85.2	5.32	1	85.2	5.32	1	0	0	0	0	0	0
305	Mini B	138	30.6	2.18	0	30.6	2.18	0	0	0	0	0	0	0
305	Mini B	148	88.7	5.9	0	88.7	5.9	0	0	0	0	0	0	0
305	Mini B	149	83.7	5.28	0	83.7	5.28	0	0	0	0	0	0	0
316	Mini B	702	144.8	7.37	1	144.8	7.37	1	0	0	0	0	0	0
316	Mini B	094	17.5	0.57	0	17.5	0.57	0	0	0	0	0	0	0
316	Mini B	805	315	17.13	2	315	17.13	2	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	701	144.2	6.4	1	144.2	6.4	1	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	812	263.4	14.93	2	263.4	14.93	2	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	813	129.5	9.3	2	129.5	9.3	2	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	814	56	3.28	0	56	3.28	0	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	815	24.5	1.75	1	24.5	1.75	1	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	816	51.8	3.5	0	51.8	3.5	0	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	817	82	5.08	0	82	5.08	0	0	0	0	0	0	0
317	Mini B	818	187	7.13	0	187	7.13	0	0	0	0	0	0	0
YHT			295081.4	15010.82	1117	303422.1	15343.29	1129	208310.8	10381.17	660	173717.6	8633.29	555

Liite 3. Yhteenveto reitti- ja tarjontamuutoksista säännöllisessä liikenteessä

Linja(t)	Muutos	Ajankohta
11 ja 12	Laajasalon ja Helsingin kantakaupungin välillä aloitetaan raitioliikenne kahdella uudella linjalla 11 ja 12 Kruunusillat-hankkeen valmistumisen myötä. Linjan 12 liikenne alkaa poikkeusreitillä Rautatientorille asti Junatien metrosillan remontin ja Kalasataman metroaseman sulun vuoksi.	Arviolta alkuvuodesta 2027
15	Raitiolinjan 15 tarjontaan tehdään pieniä muutoksia.	10.8.2026
16	Linja 16 lakkautetaan pudonneiden matkustajamäärien takia. Lisäksi tulevaisuudessa Korkeasaaren joukkoliikenneyhteydet toteutuvat Kruunusillat-kulkevilla ratikoilla ja jo nyt linjalla 13 Pasilasta ja Kalasatamasta. Linjojen 55 ja 81 reitti-muutokset korvaavat linjalta 16 poistuvaa osuutta.	10.8.2026
23 ja 63	Linjat 23 ja 63 siirtyvät nykyiseltä reitiltään Postintaipaleelta kulkemaan Postipuiston läpi reittiä Postiljooninkatu – Lähetinkatu – Ilmalanrinne, kun tilapäinen katuyhteys Postin lajittelukeskuksen ja ratapihan välille valmistuu.	Aikaisintaan loppuvuodesta 2026
22	Linjan 22 reitti muuttuu kulkemaan Porkkalankadulta reitille Länsisatamankatu – Välimerenkatu – Jätkäsaarenkatu – Hietalahdenkatu – oma reitti. Päätepysäkki Punavuorella säilyy nykyisellään.	10.8.2026
26	Linjaa 26 ajetaan vain aamuruuhkassa Ruoholahden ja Salmisaarenrannan välillä. Pääosin Salmisaarenrannan yhteydet kulkevat linjalla 105.	10.8.2026
37 ja 59	Linjojen 37 ja 59 varaudutaan siirtämään kulkemaan suoraan Naapuripellontietä aikaisintaan elokuussa 2026. Linjojen vanha reitti poistuu bussiliikenteen käytöstä.	Aikaisinta elokuusta 2026
55	Linja 55 siirtyy kulkemaan Kaisaniemen ja Sörnäisten rantatien välisen osuuden Liisankadun ja Pohjoisrannan kautta ja korvaa linjalta 16 poistuvaa osuutta.	10.8.2026
81	Linja 81 siirtyy ajamaan Kulosaaresta kohti Herttoniemeä myötäpäivään reittiä Kyösti Kallion tie – Risto Rytin tie etelään – Kulosaarentie – Svinhufvudintie – Tupasaarentie – Risto Rytin tie pohjoiseen (oma reitti). Linja 81 korvaa Kulosaaresta linjalta 16 poistuvaa osuutta.	10.8.2026
84	Linja 84 lakkautetaan.	Arviolta alkuvuodesta 2027
85, 85K, 85N	Linjoille 85 ja 85N ei tule muutoksia. Versio 85K kulkee aamuruuhkassa Reiherintien kautta.	Arviolta alkuvuodesta 2027
86, 86K, 86N	Linja 86 kulkee Reiherintien kautta. Versiot 86K ja 86N lakkautetaan.	Arviolta alkuvuodesta 2027
87, 87N	Linja 87 kulkee Gunillantien ja Yliskylän kautta. Versio 87N kiertää Gunillantien kautta.	Arviolta alkuvuodesta 2027
88	Linja 88 kulkee Gunillantien ja Yliskylän kautta.	Arviolta alkuvuodesta 2027
89	Linja 89 lakkautetaan.	Arviolta alkuvuodesta 2027

105(B)	Linja 105: Linjan reitti jatkuu Lauttasaaresta Salmisaarenrannan kautta Hietalahdenrantaan reittiä Lauttasaarentie – Porkkalankatu – Tallberginkatu - Porkkalankatu – Länsisatamankatu – Itämerenkatu – Mechelininkatu – Ruoholahdenranta. Viikonloppuisin linja päättyy edelleen Lauttasaaren metroasemalle ja kulkee tunnuksella 105B.	10.8.2026
118	Linjan 118 uoroväli tihenee arki-iltaisin ja lauantaisin 15 minuutista 10 minuuttiin 10.8.2026 alkaen. Muutos tuo tiheimmän palvelun Tapiolan ja Espoon keskuksen välille ja parantaa Suurpellon yhteyksiä.	10.8.2026
520	Linjalle 520 lisätään liikennettä ruuhka-aikojen piikkeihin. Aamulla Martinlaakson suuntaan ja iltapäivällä Matinkylän suuntaan vuoroväli tihenee noin 8 minuuttiin nykyisen 10 minuutin sijaan.	10.8.2026
521(K) ja 522(B)	Linjojen 521(K) ja 522(B) päätepysäkki Leppävaarassa siirtyy 15.6.2026 Kehä I:n sillan laiturilta 42 Leppävaaran terminaalin laituriiin 18.	16.6.2026
533	Linjan reitti siirtyy kulkemaan Suurpellon ja Kauniaisten välillä Sepänkallion kautta reittiä Lillhemtintie – Storhemtintie – Kyläsepäntie – Stensintie – Gresantie – oma reitti 10.8.2026 alkaen.	10.8.2026
560	Linjan vuoroväli on tihentynyt arkisin aamun ruuhkassa 10 minuutista 8 minuuttiin Myyrmäen suuntaan ajettaessa ja iltapäivän ruuhkassa vastaavalla tavalla Rastilan suuntaan 7.1.2026 alkaen. Vuodesta 2027 linja alkaa kulkea syysliikenteessä arkisin koko ruuhka-ajan molemmissa suunnissa 8 minuutin vuorovälillä.	7.1.2026
614K	Linjan arkiliikennekokeilu lakkautetaan kesäkuusta 2026 alkaen. Kesäliikenteestä 2026 alkaen linjalla kokeillaan viikonloppuliikennettä kello 8–22 nykyisellä reitillään Hakaniemi – Tammisto – Jumbo – Ylästö 60 minuutin vuorovälillä. Kokeilu jatkuu kesäliikenteen 2027 alkuun asti, ja sen aikana linjan käyttöastetta seurataan aktiivisesti.	15.6.2026
712	Tikkurilan ja Kuusijärven välistä linjaa ajetaan 15.6.2026 alkaen kesäliikennekauden ajan maanantaista sunnuntaihin.	15.6.2026
963	Linja siirtyy kulkemaan Hyrylästä Paijalan suuntaan Hämeentien ja Nummenväylän kautta reittiä Hyrylän terminaali – Rykmentin puistotie – Autoasemankatu – Koskenmäentie – Hämeentie – Nummenväylä – Paijalantie. Paijalantieltä liikennöidään linjan nykyistä reittiä Paijalasta Hyrylään ja Keravalle. Näin ollen linja liikennöi jatkossa rengasmaisesti osuuden Koskenmäentie-Hämeentie-Nummenväylä-Paijalantie-Koskenmäentie.	1.6.2026
975N	Linjan reitti siirretään kulkemaan Hyrylän bussiterminaalista lähdettäessä ja sinne saapuessa Rykmentipuiston kautta reittiä Hyrylän bussiterminaali – Rykmentin puistotie	1.6.2026

LUONNOS

	– Kulloontie – Mahlamäentie – oma reitti. Muutos tuo Rykmentinpuiston alueelle yöliikenteen.	
995	Linjalle lisätään lähtöjä kesäksi 15.6.2026 alkaen, jotta Kalkkirantaan muodostuisi paremmat yhteydet. Kalkkirannasta liikennöi lautta Sipoon saaristoon.	15.6.2026
Useita linjoja	Strategian tuottavuushankkeen mukaiset säästötoimenpiteet, ks. raportin osa 3.5.2.	Eri ajankohtina vuonna 2026