
Markkinat, tulosalueen johtaja

Hankintapäätös

13.3.2026 § 2	Asia	Seutubarometrin 2026 tiedonkeruu
	Päätös	Päätän valita kilpailutuksen perusteella palvelun toimittajaksi Bondata Research Oy:n, jonka tarjous oli kokonaistaloudellisesti edullisin. Hankinnan arvioidut kokonaiskustannukset mahdolliset optiot huomioiden ovat noin 60 000 euroa (ilman arvonlisäveroa).

Vs. toimitusjohtaja

Yleispäätös

5.3.2026 § 19	Asia	Junaa korvaavan liikenteen sopimusten G,H ja I liikennöintipäivän muutos
	Päätös	Päätän, että junaa väliaikaisesti korvaavan bussiliikenteen sopimuksia G, H ja I (232/2025) muutetaan siten, että lauantain 12.9.2026 junaa korvaava bussiliikenne siirretään lauantaille 3.10.2026. Muutoksella ei ole kustannusvaikutuksia.
10.3.2026 § 20	Asia	Muutoksia HSL:n joukkoliikenteen yleisiin matkustus- ja lippuehtoihin HSL:n tarjoaman palvelun, HSL-kortilla käytettävän arvon, QR-koodilippujen, sekä lisävyöhykelipusta luopumisen osalta
	Päätös	Päätän, että HSL:n joukkoliikenteen yleisiä matkustus- ja lippuehtoja muutetaan ja täydennetään HSL:n tarjoaman palvelun, HSL-kortilla käytettävän arvon, QR-koodilippujen, sekä lisävyöhykelipusta luopumisen osalta.
12.3.2026 § 21	Asia	Uuden reittivariantin 182Y perustaminen 22.6.2026 alkaen
	Päätös	Päätän perustaa linjalle 182 uuden reittivariantin 182Y Matinkylä-Kirkkonummi matkakeskus-Siuntio matkahuolto 22.6.2026 alkaen.

12.3.2026 § 22

Asia

Päätös

Linjan 570(N) reittimuutos 15.06.2026 alkaen

Päätösteksti:

Päätän muuttaa linjan 570(N) reittiä 15.06.2026 alkaen seuraavasti:

Runkolinjan 570 reitti muuttuu tilapäisesti kesäliikenteestä 15.06.2026 alkaen Vantaan ratikan aiheuttamien työmaajärjestelyjen vuoksi. Lentoaseman päätepysäkki siirtyy Pakkalaan Lustikullantielle. Reittimuutoksen lisäksi linjalle perustetaan yöliikenteeseen N-variantti.

Linjan 570 käytöstä poistuvat pysäkit Lentoasema (V5309 & V5359), Teknikontie (V5321 & V5322), Toinen savu (V5237 & V5238), Äyrikuja (V5217 & V5220), sekä Väinö Tannerintie (V5102).

Linja 570 ajaa Pakkalan suuntaan reittiä Väinö Tannerintie – Pakkalan puistotie – Lustikullantie. Linjalle käyttöön otettavat pysäkit ovat Pakkalan suuntaan Väinö Tannerintie (V5116), Osuustie (V5155), sekä päätepysäkki Lautamiehentie (V5122).

Mellunmäen suuntaan linja ajaa reittiä Lustikullantie – Pakkalankuja – Väinö Tannerintie. Mellunmäen suuntaan käyttöön otettavat uudet pysäkit ovat lähtöpysäkki Pakkalan puistotie (V5100).

Yöliikenteeseen perustettava N-variantti on tarkoitettu ylläpitämään Lentoasemalle suuntautuvaa ja sieltä lähtevää liikennettä junien liikennöintiaikojen ulkopuolella. Linja 570N ajaa reittiä Mellunmäki – Jakomäki – Hakunila – Tikkurila – Jumbo – Aviapolis – Lentoasema molemmissa suunnissa, liikennöiden 00–04 välisenä aikana. Pysäkit normaaliin reittiin nähden eivät muutu.

Reittimuutoksen kustannusvaikutukset vuonna 2026 ovat n. 100 000 €, ja vuositasolla noin 147 000 €.

Kustannusvaikutuksissa on huomioitu koko reitin varrella tapahtuvat Vantaan ratikan työmaista aiheutuvat hidastumiset ja/tai poikkeusreitit, jotka alkavat tai ovat alkaneet vuoden 2026 aikana.

Reittimuutoksella säästetään operointikustannuksissa n. - 400 000 € vuonna 2026, ja vuositasolla n. - 700 000 € verrattuna normaaliin reittiin.