



Lausuntopyyntö

HEL 2026-004204 T 00 00 03

Helsingin kaupunginhallitus pyytää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausuntoa valtuutettu Mari Holopaisen aloitteesta riittävistä joukkoliikenneyhteyksistä ja Itäväylän siltaremontin ja metrokatkon aikaisista järjestelyistä. Lausuntoa pyydetään 2.6.2026 mennessä.

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri
puhelin: 09 310 36550, timo.linden@hel.fi

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Y-tunnus
PL 10	Pohjoisesplanadi 11-13	+358 9 310 1641	0201256-6
00099 HELSINGIN KAUPUNKI	Helsinki		
kaupunginkanslia@hel.fi	http://www.hel.fi/kaupunginkanslia		

Riittävät joukkoliikenneyhteydet ja Itäväylän siltaremonttien ja metrokatkon aikaiset järjestelyt

Helsingin seudun liikenne (HSL) suunnittelee merkittäviä muutoksia Itäväylän ja metron liikennejärjestelyihin. Kulosaaren Hopeasalmentien Itäväylän ylittävä siltaremontti sekä tuleva metrokatkos aiheuttavat huomattavia muutoksia liikenteeseen. Suunnittelussa tulee huomioida riittävä saavutettavuus niille alueille, jotka uhkaavat jäädä järjestelyissä katveeseen.

Hopeasalmentien sillan uusiminen on alkanut helmikuun alussa ja sen arvioidaan kestävän lokakuuhun 2026 saakka. Silta suljetaan kaikelta liikenteeltä töiden ajaksi. Kaupunkiliikenne Oy uusii Junatien metrosillan Kalasataman ja Sörnäisten välillä. Metroliikenteen katko kestää tämänhetkisen arvion mukaan seitsemän kuukautta. Katkon aikana metro liikennöi lännen suunnasta Hakaniemeen saakka ja idästä Herttoniemeen. Korvaavia linjastoja koskevat suunnitelmat tarkentuvat tulevien kuukausien aikana. Poikkeusjärjestelyt ovat merkittäviä ja linjaston suunnittelussa tulisi huomioida liikkumisen sujuvuus monipuolisesti.

Lisäksi HSL:n suunnitelmien mukaan linja 16 ollaan lakkauttamassa. Linja 81:n reittimuutoksella tarjotaan yhteyksiä Kulosaaren eri osien, ostoskeskuksen ja metroaseman välillä sekä parannetaan yhteyksiä Herttoniemen suuntaan. Lakkauttamisen vaikutukset tulee arvioida ja varmistaa riittävät korvaavat yhteydet. Linja 16:n lakkauttamiselle on vaikutuksia muun muassa Kulosaaren eteläosien liikennöintiin sekä keskustan suunnan yhteyksiin. Yhteydet muualta Helsingistä Mustikkamaan sillan kautta Mustikkamaalle heikkenisivät. Myös Mustikkamaan ja Kalasataman välinen yhteys on jatkuvasti käytettympi reitti alueen asukasmäärän kasvaessa.

Riittävät ja toimivat joukkoliikenneyhteydet ovat keskeisiä, jotta ruuhkien lisääntyminen voidaan välttää tilanteessa, jossa liikenneväylät ovat jo valmiiksi rajoitettuja työmaiden vuoksi. Asukkaiden päivittäisen liikkumisen lisäksi tulee huomioida laajasti muu liikkuminen, kuten koulumatkat useisiin oppilaitoksiin (Kulosaaren ala-aste, Kulosaaren yhteiskoulu, Brändö lågstadieskola ja Brändö gymnasium), joissa opiskelee paljon lapsia ja nuoria eri puolilta Helsinkiä ja jotka käyttävät päivittäiseen liikkumiseen metroa ja muuta joukkoliikennettä, suurlähetystöjen asiointiliikenne, Mustikkamaan palvelut, kuten liikuntapuisto, ravintolat ja uimarannat. Erityistä huomiota tulee kiinnittää lasten ja ikäihmisten liikumismahdollisuuksiin, sillä he ovat riippuvaisempia sujuvista ja turvallisista joukkoliikenneyhteyksistä.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että HSL selvittää ja varmistaa riittävät, sujuvat ja kapasiteetiltaan toimivat korvaavat yhteydet metrokatkon ja siltaremonttien ajaksi ja seuraa poikkeusjärjestelyiden toimivuutta ja reagoi nopeasti mahdollisiin kapasiteetti- ja saavutettavuusongelmiin. Pysyvien korvaavien yhteyksien tulee olla riittäviä sekä reittien että kapasiteetin osalta.

Helsinki, 25.2.2026
Mari Holopainen

Helsingissä 11.03.2026

Holopainen Mari

Jäsen

Vihreä valtuustoryhmä

(1 + 7 allekirjoitusta)

Kumpula-Natri Miapetra

Kallio Natalia

Alanko-Kahiluoto Outi

Månsson Björn

Bogomoloff Harry

Kivekäs Otso

Vuorela Antti