

Tuloskortin 2025 toteuma

Toimintatuotot jäivät alle kynnysrajan toteuman ollessa 419 M€.

Matkustajamäärän toteuma oli 381 M nousijaa ja tavoitteessa päästiin kynnysrajaan.

Matkustajakilometrin kustannuksen toteuma oli 0,28 €/matk.km ja se ylsi maksimitavoitteeseen.

Tuloskortin toteuma yhteensä on 45 % / 100 %.

Tuloskortti vuodelle 2025



Strateginen tavoite	Tasapainoinen talous	Joukkoliikenteen käyttö ennätyslukemissa	Kustannustehokas joukkoliikenne
Mittari	Toimintatulot yhteensä (pl. kuntaosuudet)	Matkustajamäärä (nousut)	Matkustajakilometri-kustannus (kokonaiskustannukset pl. infra)
Painoarvo	45%	30%	25%
Kynnysraja	427 milj. €	380 miljoonaa	0,30 €/km
Tavoitetaso	435 milj. €	384 miljoonaa	0,29 €/km
Maksimitavoitetaso	439 milj. €	388 miljoonaa	0,28 €/km
TA 2025	435 milj. €	384 miljoonaa	0,29 €/km

Tulospalkkion maksuehto on, että HSL:n tulos on vähintään talousarvion mukainen

Periaate: Kynnysraja = Alin raja, hyvä suoritustaso
Tavoitetaso = TA-tavoite
Maksimitavoite = Kurottava TA-tavoite

Mittari	TA2025	TP2025	Mittarin paino	Kynnysraja	Tavoitetaso	Maksimitavoitetaso	Kerroin	Tot.yhteensä
Toimintatulot yhteensä (pl. kuntaosuudet), milj. €	435	419	45 %	427	435	439	0,000	0,0 %
Matkustajamäärä (nousut) milj. nousua	384	381	30 %	380	384	388	0,500	15,0 %
Matkustajakilometrikustannus (kokonaiskustannukset pl. infra), €	0,29	0,28	25 %	0,30	0,29	0,28	1,200	30,0 %