

Bussiliikenteen kilpailukierroksen 61b/2025 ratkaisu

185/08.01.01.00/2025 Kilpailukierros 61/2025

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Johdanto

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä, Espoossa, Keravalla, Sipoossa, Tuusulassa ja Vantaalla liikennöiville linjoille, joiden liikennöinti käynnistyy elokuussa 2027.

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 26.8.2025 § 72 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 61/2025 kilpailukohteista 306–315. Hankittavalle liikennepalvelulle on asetettu velvoittavia käyttövoimavaatimuksia, jotka tukevat strategiassa asetettujen päästötavoitteiden saavuttamista. Tämä päätös koskee kilpailukohteita 309–315. Kilpailukohde 309 oli määrä kilpailuttaa tarjouskilpailussa 61a/2025. Hankintamenettely kilpailukohteen 309 osalta jouduttiin keskeyttämään toimitusjohtajan päätöksellä 15.10.2025 § 78, ja samalla päätöksellä kilpailukohde 309 siirrettiin osaksi tarjouskilpailua 61b/2025.

Sopimusten pituus on kohteissa 309–312 ja 314 seitsemän (7) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Kohteessa 313 sopimuksen pituus on kaksi (2) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kahden (2) vuoden jatko-optioihin. Kohteessa 315 sopimuksen pituus on viisi (5) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kahden (2) vuoden jatko-optioihin. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Nyt ratkaistavassa tarjouskilpailussa 61b/2025 oli mukana 97 bussin liikenne, johon sisältyy noin 7,4 miljoonan kilometrin liikennöinti vuositasona. Kilpailutetun liikenteen osuus on noin 8,6 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja noin 8 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasona noin 92 miljoonaa linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1130 autoa.

Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 61b/2025 sisältyneet linjat

Kohde 309

Linjat

642	Leinelä–Riihikallio–Lahela–Hyrylä
642K	Leinelä–Riihikallio–Ruotsinkylä–Lahela–Hyrylä
643	Hakaniemi–Hyrylä
643K	Hakaniemi–Ruskeasanta–Hyrylä
643N	Rautatientori–Ilola–Hyrylä–Lahela
665	Hyrylä–Järvenpää–Kellokoski–Hyökännummi
665A	Hyrylä–Järvenpää–Kellokoski–Hyökännummi(–Mäntsälä)
665K	Hyrylä–Järvenpää–Jamppa–Kellokoski–Hyökännummi
665N	Rautatientori–Hyrylä–Järvenpää–Jamppa–Kellokoski–Hyökännummi

Kohde 310

Linja 78	Rautatientori–Viikki–Latokartano
Kohde 311	
Linjat	
300	Elielinaukio–Vihdintie–Pähkinärinne–Myyrmäki
400	Kamppi–Hämeenlinnanväylä–Myyrmäki–Martinlaakso–Vantaankoski
Kohde 312	
Linjat	
311	Kaivoksela–Myyrmäki–Hämeenkylä
321	Elielinaukio–Vihdintie–Jupperi–Lähteranta–Vanhakartano
335	Linnainen–Myyrmäki–Martinlaakso–Askisto
335B	Vapaala–Myyrmäki–Martinlaakso–Askisto
345(N)	Elielinaukio–Vihdintie–Askisto–Kalajärvi–Rinnekoti
349	Lahnuksen koulu–Kalajärvi–Lepsämänjoentie
349B	Kalajärvi–Lepsämänjoentie
349BK	Kalajärvi–Hännikäinen–Lepsämänjoentie
431B	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Vantaanlaakso–Kivistö
431B	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Vantaanlaakso
436N	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Myyrmäki–Martinlaakso–Kalajärvi
Kohde 313	
Linja	
572	Mellunmäki–Hakunila–Kehä III–Tuupakka–Martinlaakso
Kohde 314	
Linjat	
625	Tikkurila–Rekolanmäki
713(B)	Kuninkaanmäki–Hakunila–Vaarala
719	Nybygget–Hakunila
719B	Länsisalmi–Hakunila
719K	Nybygget–Länsisalmi–Hakunila
723	Päiväkumpu–Peijas
839(K)	Rapuojantie–Östersundom–Puroniitty
Kohde 315	
Linjat	
961	Korso–Hyrylä–Nahkela(–Nurmijärvi)
961B	Korso–Hyrylä
964	Hyrylä–Rusutjärvi–Rannikonmäki
964K	Hyrylä–Kolistimenmäki–Rusutjärvi–Rannikonmäki
965	Hyrylä–Jäniksenlinna–Perttu–Jokela
965T	Hyrylä–Rusutjärvi–Jäniksenlinna–Perttu–Jokela
966	Jokela–Vanhankylän koulu–Saunakallio–Terrisuo
967	Jokela–Nuppulinna–Linjamäki–Kellokoski
967(K)	Jokela–Nuppulinna–Purola–Linjamäki–Kellokoski
968	Hyrylä–Paijala–Ruskela–Sahatie–Hyrylä

Tarjousten arviointi ja vertailu

Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi julkisten hankintojen palvelu Hilmassa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED) 22.10.2025. Tarjousten jättöaika päättyi 10.02.2026 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui seitsemän (7) liikennöitsijää.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajista ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkistetaan valituksi tulevien tarjousten osalta. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

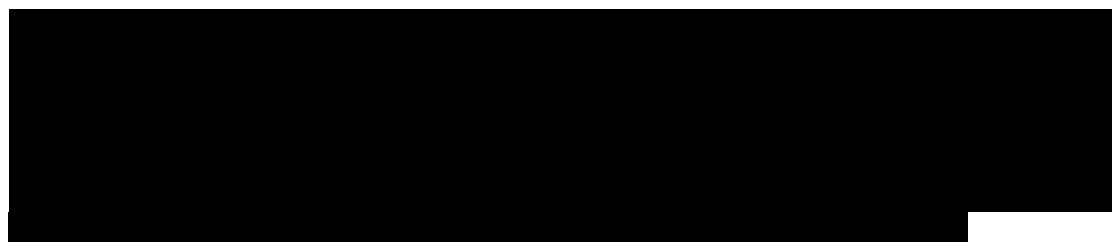
Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjoukset vertailtiin niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti siten, että kaluston laadusta voi saada korkeintaan 16 pistettä ja tarjoushinnasta korkeintaan 84 pistettä. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.



Kohteet 309 ja 315 on kilpailutettu yhteistyössä Traficomien kanssa, koska osa kohteiden reiteistä liikennöidään HSL:n liikennöintialueen ulkopuolella. Yllä olevissa kohteiden 309 ja 315 linjaluetteloissa Traficomien toimivalta-alueeseen kuuluvat osuudet on merkitty sulkeisiin. Traficomien osuus kohteen 309 liikenteestä on noin 6 % ja kohteen 315 liikenteestä on noin 10 %.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä



Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää



Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintasopimuksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Liitteet Tarjousvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)