

Hallitus**AIKA
PAIKKA**

Tiistai 24.03.2026 klo 09:30 -
Sähköinen kokous

ASIAT

§	Otsikko	Sivu
23	Kokouksen järjestäytyminen	2
24	Vuoden 2025 tilinpäätöksen hyväksyminen	3
25	HSL-tuloskortin toteuma vuodelta 2025 ja tulospalkkion maksaminen	7
26	Bussiliikenteen kilpailukierroksen 61b/2025 ratkaisu	9
27	Yksinoikeuden myöntäminen tarjouskilpailun 61b/2025 voittaneille liikennöitsijöille	13
28	Bussiliikenteen kilpailukierroksen 63/2026 käynnistäminen	15
29	Ajoneuvoihin tehtävien ICT-laitteiden asennusten, tarkastusten, vianselvitysten sekä kiinteiden kohteiden ICT-laitteiden asennusten puitejärjestely	17
30	Datatieteilijöiden, liiketoiminta-analyytikkojen, Databricks ja Power Platform -kehittäjien puitejärjestely	22
31	Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittämislinjaukset	26
32	Vastineet SOVA-arviointiohjelman lausuntoihin	28
33	Lausunto Junatien metrosillan uusimisen hankesuunnitelmasta	31
34	Perussopimuksen hyväksymisen seuranta	33
35	Kevätyhtymäkokouksen koolle kutsuminen	35
36	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	36
37	Tiedoksi merkittävät asiat	37
38	Seuraava kokous	38

23**Kokouksen järjestäytyminen**

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus Hallitus päättää a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Tuomas Suihkosen (varalla Ida Tamminen)

Päätös

24

Vuoden 2025 tilinpäätöksen hyväksyminen

298/02.02.02.00/2025 Vuoden 2025 tilinpäätös

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi**Tilinpäätös vuodelta 2025**

Kuntalain 113 §:n mukaan kuntayhtymän hallituksen on laadittava tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi. Tilintarkastuksen jälkeen tilinpäätös on saatettava yhtymäkokouksen käsiteltäväksi kesäkuun loppuun mennessä. HSL:n perussopimuksen 11 §:n (uudessa perussopimuksessa 10 §) mukaan tilinpäätöksestä päätetään viimeistään toukokuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa.

Toimintakertomus on olennainen osa tilinpäätöstä. Kuntalain 115 §:n mukaan siinä tulee esittää selvitys hyväksytyjen toiminnan ja talouden tavoitteiden toteutumisesta. Lisäksi toimintakertomuksessa on annettava tietoja sellaisista kuntayhtymän talouteen liittyvistä olennaisista asioista, jotka eivät ilmene taseesta, tuloslaskelmasta tai rahoituslaskelmasta. Tällaisia tietoja ovat muun muassa arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä sekä kuvaus sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja niiden keskeisistä johtopäätöksistä. Toimintakertomukseen sisältyy myös esitys tilikauden tuloksen käsittelystä.

TuloslaskelmaTuotot

Toimintatuottoja kertyi yhteensä 925,8 miljoonaa euroa, 15,6 miljoonaa euroa alle talousarvion tavoitteen (-1,7 %).

Lipputulot kertyi yhteensä 389,8 miljoonaa euroa, mikä alitti talousarvion 18,2 miljoonalla eurolla (-4,5 %). Matkustajamäärät kasvoivat 5,5 % edellisvuodesta, ja kasvu oli nopeampaa kuin sekä alueen väestönkasvu että HSL-alueen pitkäaikainen keskimääräinen väestönkasvu (+1,1 %). Nousumäärät jäivät kuitenkin asetetun tavoitteen alle. Kehitykseen vaikuttivat erityisesti etätyön yleistyminen sekä työmaiden aiheuttamat häiriöt – merkittävimpana Pitkäsillan remontti. Lisäksi taloudellinen tilanne on ohjannut matkustajia siirtymään normihintaisista tuotteista edullisempiin vaihtoehtoihin, kuten säästölippuun, sarjalippuun ja opiskelijalippuihin. Tämä kasvattaa nousuja, mutta ei tuota lipputulot samassa suhteessa.

Kunnat rahoittavat HSL:n toiminnan kuntaosuuksina siltä osin kuin menoja ei voida kattaa lipputulot tai muilla tuloilla. Laskutetut kuntaosuudet olivat yhteensä muutetun talousarvion mukaiset 506,4 miljoonaa euroa, ja niillä katettiin 53,0 % toimintakuluista.

Tukia ja avustuksia kertyi yhteensä 4,9 miljoonaa euroa. Näistä 4,4 miljoonaa euroa on suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuen osuus, ja 0,5 miljoonaa euroa muita tukia ja avustuksia.

Muut toimintatuotot olivat yhteensä 24,7 miljoonaa euroa. Ne koostuvat pääosin tarkastusmaksutuloista, mediamyynnin tuloista sekä liikennöitsijöiltä laskutettavista matkakorttilaitteiden ja taukotilojen vuokrista. Tarkastusmaksutuloja kertyi 8,0 miljoonaa euroa, ja niistä kirjattiin 2,9 miljoonan euron luottotappiovaraus. Muihin tuottoihin sisältyy myös 6,5 miljoonan euron kirjanpidollinen oikaisu matkakorttien arvoon siirryttäessä uuteen lippujärjestelmään.

Kulut

Toimintakuluja kertyi yhteensä 955,8 miljoonaa euroa, mikä alitti talousarvion 8,7 miljoonalla eurolla (-0,9 %). Toimintakuluista 913,3 miljoonaa euroa (95,6 %) muodostui palvelujen ostoista.

Joukkoliikenteen operointikustannukset olivat yhteensä 625,6 miljoonaa euroa, mikä vastaa 65,5 prosenttia HSL:n toimintakuluista. Operointikustannukset kasvoivat 34,7 miljoonaa euroa (5,9 %) edellisvuoteen verrattuna, mutta alittivat talousarvion 7,8 miljoonalla eurolla (-1,2 %).

Bussiliikenne on suurin operointikulujen kokonaisuus, 57,7 prosenttia kaikista operointikustannuksista. Vuonna 2025 sen kustannukset olivat 361,0 miljoonaa euroa, mikä ylitti talousarvion 8,6 miljoonalla eurolla (2,4 %). Ylitys johtui pääosin liikennöitsijöiden indeksisopimusten muutoksista aiheutuneista lisäkustannuksista. Junaliikenteen kustannukset olivat 102,0 miljoonaa euroa ja ylittivät talousarvion 0,4 miljoonalla eurolla (0,4 %). Suurin ero johtui lippujen yhteiskäyttöisyydestä maksettavan korvauksen ennakoitua suuremmasta määrästä. Metrolilikenteen kustannukset olivat 59,7 miljoonaa euroa, mikä alitti talousarvion 5,5 miljoonalla eurolla (-8,4 %). Säästöt syntyivät erityisesti alemmista suoritekorvauksista sekä Sammalvuoren varikosta maksettavien korvausten jäämisestä ennakoitua pienemmiksi. Raitioliikenteen kustannukset olivat 76,5 miljoonaa euroa, 8,8 miljoonaa euroa talousarviota vähemmän (-10,3 %). Säästöjä saavutettiin erityisesti alempien suoritekorvausten sekä Ruskeasuon varikon ennakoitua pienempien kustannusten ansiosta. Pikaraitioliikenteen kustannukset olivat 21,2 miljoonaa euroa, mikä alitti talousarvion 1,8 miljoonalla eurolla (-7,7 %). Vaunujen ja varikoiden kustannukset jäivät arvioitua alhaisemmiksi. Lauttaliikenteen kustannukset olivat 5,1 miljoonaa euroa ja alittivat talousarvion 0,8 miljoonalla eurolla. Arvioitua pienemmät kustannukset johtuivat erityisesti maltillisemmista polttoaine- ja huoltomenoista.

Jäsenkunnat ilmoittavat vuosittain HSL:lle infralaskutuksensa kustannukset. Kustannuksiin sisältyy 50 prosenttia pääoman poistoista, joille lasketaan 5 prosentin korko sekä infran hallinto- ja ylläpitokulut täysimääräisesti. Joukkoliikenneinfrasta maksettavat käyttöoikeuskorvaukset olivat yhteensä 239,0 miljoonaa euroa, mikä ylitti talousarvion 2,8 miljoonalla eurolla (1,2 %). Helsingille maksettavan infrakorvauksen ylitys käsiteltiin yhtymäkokouksessa 25.11.2025 (§ 13) infrakorvaussopimusten mukaisena talousarvion ylityksenä. Infrakorvaukseen hyväksytty talousarviomuutos ei vaikuttanut talousarvion hyväksyttyihin sitoviin eriin. Jäsenkunnille maksettavien infrakorvausten lisäksi HSL ostaa Leppävaarassa ja Eirassa sijaitsevien sähköbussien latausinfran palvelut.

Muita toimintakuluja kuin operointi- ja infrakustannuksia toteutui 91,2 miljoonaa euroa, ja ne alittivat talousarvion 3,6 miljoonalla eurolla (-3,8 %).

Muut palveluostot olivat yhteensä 48,8 miljoonaa euroa, mikä on 3,4 miljoonaa euroa (-6,6 %) talousarviota vähemmän. Ulkopuolelta ostettuihin, omaa osaamista

täydentäviin asiantuntijapalveluihin käytettiin 5,7 miljoonaa euroa vähemmän kuin talousarviossa oli varauduttu.

Henkilöstökuluja toteutui 31,5 miljoonaa euroa, ja ne alittivat talousarvion 1,3 miljoonalla eurolla (-3,9 %). Talousarviossa oli varauduttu 456 henkilön palkkakuluihin, kun vuoden lopussa palveluksessa oli 442 henkilöä.

Vuokrakuluja toteutui talousarvion mukaisesti 6,1 miljoonaa euroa. Aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden hankintaan käytettiin 1,0 miljoonaa euroa ja muihin kuluihin 3,8 miljoonaa euroa. Muut kulut sisältävät 2,9 miljoonan euron luottotappiovarauksen vuoden 2025 tarkastusmaksutuloista.

Toimintatuottojen ja kulujen erotuksena muodostui 30,0 miljoonan euron alijäämäinen **toimintakate**.

Rahoituksen nettotuotoksi muodostui 1,1 miljoonaa euroa, kun talousarviossa odotettiin 1,7 miljoonan euron nettotuottoja. Erotus johtuu pääosin maksuliiketilien korkotuotoista, joita kertyi talousarvioon verrattuna vähemmän. Kassavarat ovat pienentyneet arvioitua nopeammin, koska tulotavoitteet jäivät talousarviosta.

Tilinpäätöshetkellä 31.12.2025 kassavaroja oli sijoitettuna 34,0 miljoonaa euroa Dansken korkorahastoon ja 10,0 miljoonaa euroa Hypoteekkiyhdistyksen määräaikaistalletuksille.

Rahoituksen tunnuslukujen perusteella HSL:n maksuvalmius oli edelleen hyvällä tasolla, vaikka laski 29,4 päivää edellisvuodesta. Kassan riittävyys oli 21,6 päivää (edellinen tilinpäätös 51,0 päivää). Maksuvalmiussuhde, eli Quick Ratio, heikkeni edellisvuodesta ja oli 1,04, mitä yleisesti pidetään vielä hyvänä tasona.

Suunnitelmapoistot olivat yhteensä 17,2 miljoonaa euroa ja ylittivät talousarvion 0,2 miljoonalla eurolla (1,3 %).

Tilikauden tulos rahoituserien ja poistojen jälkeen on 46,1 miljoonaa euroa alijäämäinen. Talousarviossa oli varauduttu 38,4 miljoonan euron alijäämään. Alijäämä esitetään kirjattavaksi edellisten tilikausien yli-/alijäämätilille.

Vuoden 2025 investointimenot olivat yhteensä 23,2 miljoonaa euroa, mikä on 3,8 miljoonaa euroa (-14,2 %) talousarviota vähemmän. Investointeihin kirjattiin valtion rahoitusosuuksia 1,4 miljoonaa euroa, jolloin nettoinvestointimenot olivat 21,8 miljoonaa euroa.

Taseen loppusumma oli 164,3 miljoonaa euroa, ja se pieneni edellisvuodesta 58,7 miljoonalla eurolla.

HSL:n peruspääoma 31.12.2025 oli 9,6 miljoonaa euroa ja pysyi edellisvuosien tasolla. Kun tilikauden 46,1 miljoonan euron alijäämä kirjataan edellisten tilikausien yli-/alijäämätilille, oma pääoma on tilinpäätöksessä 31,5 miljoonaa euroa.

Talousarvion sitovat erät ja niiden toteutuminen

Hyväksyessään 26.11.2024 (§ 12) HSL:n vuoden 2025 talousarvion yhtymäkokous päätti, että sitovia määrärahoja talousarviossa ovat toimintakulut ja investointimenot ja sitova tuloarvio kuntaosuudet yhteensä.

Talousarvion sitovat erät ja niiden toteutuminen:

	TA2025	Tilinpäätös 2025	ERO TA2025/TP2025	
Toimintamenot	965 000 000 €	955 798 206 €	-9 201 794	-1,0 %
Investointimenot	27 000 000 €	23 165 897 €	-3 834 103	-14,2 %
Kuntaosuudet	506 439 000 €	506 439 000 €	0	0,0 %

Laskutetut kuntaosuudet toteutuivat talousarvion mukaisina. Toimintakulut jäivät 9,2 miljoonaa euroa (-1,0 %) alle talousarvion sitovan erän ja investointimenot 3,8 miljoonaa euroa (-14,2 %) alle talousarvion sitovasta erästä.

Yhtymäkokous päätti hyväksyessään toiminta- ja taloussuunnitelman vuosille 2025–2027 myös, että HSL maksaa vuonna 2025 kuntakohtaiselle peruspääomaosuudelle 1,5 prosentin koron PKS-omistajaohjauksen tavoitteiden mukaisesti. Peruspääomalle maksettava korko on huomioitu tilinpäätöksessä.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) ehdottaa yhtymäkokoukselle, että tilikauden alijäämä, 46 072 562,91 euroa kirjataan edellisten vuosien yli-/alijäämätilille; sekä

b) hyväksyä ja allekirjoittaa tilinpäätöksen ja jättää sen tilintarkastajien tarkastettavaksi sekä saattaa tilinpäätöksen tarkastuksen ja tarkastuslautakunnan valmistelun jälkeen yhtymäkokouksen käsiteltäväksi.

Päätös

Liitteet Tilinpäätös 2025

25

HSL-tuloskortin toteuma vuodelta 2025 ja tulospalkkion maksaminen

259/02.02.00.00/2024 HSL-tuloskortti 2025

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi**Tausta**

HSL:n hallitus on päätöksellään 24.5.2022 § 57 hyväksynyt HSL:lle toistaiseksi sovellettavan tulospalkkiojärjestelmän. Tulospalkkiojärjestelmällä tuetaan HSL:n strategisten tavoitteiden suunnassa etenemistä ja toiminnallisten tavoitteiden saavuttamista. Tulospalkkiojärjestelmä koskee koko HSL:n henkilöstöä. Tulospalkkiojärjestelmässä määritellään palkkion perusteena olevat tulostekijät, tavoitetasot ja tulostekijöiden keskinäiset painoarvot. Tulospalkkiota maksetaan normaalitavoitteiden ylittämisestä.

Vuoden 2025 tuloskortin toteuma

Hallitus vahvisti kokouksessaan 26.11.2024 § 89 HSL:n vuoden 2025 tuloskortin. Tuloskortti perustui mittareihin, jotka johdettiin HSL:n strategisista tavoitteista: tasapainoinen talous, joukkoliikenteen ennätysellinen käyttö ja kustannustehokas joukkoliikenne. Vuoden 2025 tuloskortti toteutettiin aiempien vuosien tapaan portaittaisena. Kullekin tavoitteelle määriteltiin kynnysraja, tavoitetaso ja maksimitavoitetaso. Portaittaisuus toimii siten, että kynnysrajan ylittäminen mahdollistaa tulospalkkion maksamisen, mikäli muut tulospalkkiojärjestelmän ehdot täyttyvät. Tavoitetason saavuttaminen vastaa 100 prosentin toteumaa kyseisen tavoitteen painoarvolla. Jos maksimitavoitetaso ylitetään, käytetään kerrointa 1,2, jolloin yhden tavoitteen erinomainen tulos voi kompensoida muiden tavoitteiden heikompaa toteumaa.

Vuoden 2025 tuloskortin tavoitteista toteutui 45,0 prosenttia. Joukkoliikenteen käytön osalta kynnysraja oli 380 miljoonaa nousijaa, ja vuoden toteuma oli 381 miljoonaa nousua. Kustannustehokkuutta mitattiin matkustajakilometrin hinnalla, joka oli 0,28 €/matk.km – sama kuin maksimitavoitetaso. Tasapainoisen talouden tulotavoitteita ei saavutettu. Kokonaisuutena tuloskortin toteuma oli näin 45 % / 100 %.

Tulospalkkion määrä

Palkkiokaudelta maksettavan tulospalkkion määräytyminen perustuu kynnyssehdon täyttymiseen, mittarikohtaisiin prosentuaalisiin toteumiin, niille asetettuihin painoarvoihin sekä palkkionsaajan vuosipalkkaan, jota käytetään laskennan perusteena. Yksittäisen palkkionsaajan enimmäispalkkio vastaisi yhden kuukauden palkkaa, laskettuna maksetusta säännöllisestä vuosipalkasta. Tulospalkkion tarkemmat maksamisen edellytykset on kuvattu hallituksen 24.5.2022 § 57 hyväksymässä palkitsemisjärjestelmäkuvauksessa.

Kynnyssehto ja maksamisen edellytykset eivät täyttyneet

Hyvä kokonaistulos on edellytys tulospalkkion maksamiselle. Tulospalkkion maksamisen kynnysehtona on, että HSL:n tulos on vähintään talousarvion mukainen. Tulospalkkiota varten ei varata talousarvioon erillistä määrärahaa. Mikäli syntynyt kustannussäästö on pienempi kuin tulospalkkion maksamiseen tarvittava summa, palkkiota voidaan maksaa tätä vastaavasti kohtuullistettuna.

Vuoden 2025 tilikauden tulos oli 46,1 miljoonaa euroa alijäämäinen, kun talousarviossa varauduttiin 38,4 miljoonan euron alijäämään. Näin ollen tulospalkkion maksamisen kynnysehto ei täyty, koska tulos jäi talousarviota heikommaksi. Tilinpäätös ei sisällä varausta tulospalkkion maksamiseen.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) todeta tulokortin 2025 toteumaksi 45 % / 100 %; ja että

b) tulospalkkioita ei makseta vuodelta 2025.

Päätös**Liitteet**

1. Tulokortin toteuma 2025
2. HSL:n tulospalkkiojärjestelmä

26

Bussiliikenteen kilpailukierroksen 61b/2025 ratkaisu

185/08.01.01.00/2025 Kilpailukierros 61/2025

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi**Johdanto**

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä, Espoossa, Keravalla, Sipoossa, Tuusulassa ja Vantaalla liikennöiville linjoille, joiden liikennöinti käynnistyy elokuussa 2027.

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 26.8.2025 § 72 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 61/2025 kilpailukohteista 306–315. Hankittavalle liikennepalvelulle on asetettu velvoittavia käyttövoimavaatimuksia, jotka tukevat strategiassa asetettujen päästötavoitteiden saavuttamista. Tämä päätös koskee kilpailukohteita 309–315. Kilpailukohde 309 oli määrä kilpailuttaa tarjouskilpailussa 61a/2025. Hankintamenettely kilpailukohteen 309 osalta jouduttiin keskeyttämään toimitusjohtajan päätöksellä 15.10.2025 § 78, ja samalla päätöksellä kilpailukohde 309 siirrettiin osaksi tarjouskilpailua 61b/2025.

Sopimusten pituus on kohteissa 309–312 ja 314 seitsemän (7) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Kohteessa 313 sopimuksen pituus on kaksi (2) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kahden (2) vuoden jatko-optioihin. Kohteessa 315 sopimuksen pituus on viisi (5) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kahden (2) vuoden jatko-optioihin. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Nyt ratkaistavassa tarjouskilpailussa 61b/2025 oli mukana 97 bussin liikenne, johon sisältyy noin 7,4 miljoonan kilometrin liikennöinti vuositasona. Kilpailutetun liikenteen osuus on noin 8,6 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja noin 8 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasona noin 92 miljoonaa linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1130 autoa.

Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 61b/2025 sisältyneet linjat

Kohde 309

Linjat

642

Leinelä–Riihikallio–Lahela–Hyrylä

642K

Leinelä–Riihikallio–Ruotsinkylä–Lahela–Hyrylä

643

Hakaniemi–Hyrylä

643K

Hakaniemi–Ruskeasanta–Hyrylä

643N

Rautatientori–Ilola–Hyrylä–Lahela

665

Hyrylä–Järvenpää–Kellokoski–Hyökännummi

665A

Hyrylä–Järvenpää–Kellokoski–Hyökännummi(–Mäntsälä)

665K	Hyrylä–Järvenpää–Jamppa–Kellokoski–Hyökännummi
665N	Rautatientori–Hyrylä–Järvenpää–Jamppa–Kellokoski–Hyökännummi
Kohde 310	
Linja	
78	Rautatientori–Viikki–Latokartano
Kohde 311	
Linjat	
300	Elielinaukio–Vihdintie–Pähkinärinne–Myyrmäki
400	Kamppi–Hämeenlinnanväylä–Myyrmäki–Martinlaakso–Vantaankoski
Kohde 312	
Linjat	
311	Kaivoksela–Myyrmäki–Hämeenkylä
321	Elielinaukio–Vihdintie–Jupperi–Lähteranta–Vanhakartano
335	Linnainen–Myyrmäki–Martinlaakso–Askisto
335B	Vapaala–Myyrmäki–Martinlaakso–Askisto
345(N)	Elielinaukio–Vihdintie–Askisto–Kalajärvi–Rinnekoti
349	Lahnuksen koulu–Kalajärvi–Lepsämänjoentie
349B	Kalajärvi–Lepsämänjoentie
349BK	Kalajärvi–Hännikäinen–Lepsämänjoentie
431B	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Vantaanlaakso–Kivistö
431B	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Vantaanlaakso
436N	Elielinaukio–Hämeenlinnanväylä–Myyrmäki–Martinlaakso–Kalajärvi
Kohde 313	
Linja	
572	Mellunmäki–Hakunila–Kehä III–Tuupakka–Martinlaakso
Kohde 314	
Linjat	
625	Tikkurila–Rekolanmäki
713(B)	Kuninkaanmäki–Hakunila–Vaarala
719	Nybygget–Hakunila
719B	Länsisalmi–Hakunila
719K	Nybygget–Länsisalmi–Hakunila
723	Päiväkumpu–Peijas
839(K)	Rapuojantie–Östersundom–Puroniitty
Kohde 315	
Linjat	
961	Korso–Hyrylä–Nahkela(–Nurmijärvi)
961B	Korso–Hyrylä
964	Hyrylä–Rusutjärvi–Rannikonmäki
964K	Hyrylä–Kolistimenmäki–Rusutjärvi–Rannikonmäki
965	Hyrylä–Jäniksenlinna–Perttu–Jokela
965T	Hyrylä–Rusutjärvi–Jäniksenlinna–Perttu–Jokela
966	Jokela–Vanhankylän koulu–Saunakallio–Terrisuo
967	Jokela–Nuppulinna–Linjamäki–Kellokoski
967(K)	Jokela–Nuppulinna–Purola–Linjamäki–Kellokoski
968	Hyrylä–Paijala–Ruskela–Sahatie–Hyrylä

Tarjousten arviointi ja vertailu

Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi julkisten hankintojen palvelu Hilmassa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED) 22.10.2025. Tarjousten jättöaika päättyi 10.02.2026 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui seitsemän (7) liikennöitsijää.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajista ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkistetaan valituksi tulevien tarjousten osalta. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

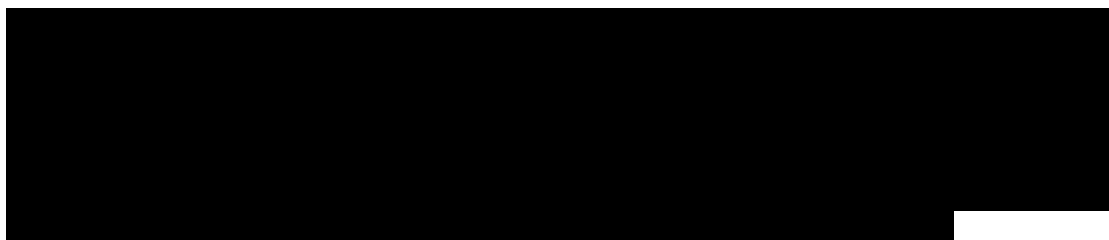
Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjoukset vertailtiin niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti siten, että kaluston laadusta voi saada korkeintaan 16 pistettä ja tarjoushinnasta korkeintaan 84 pistettä. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.



Kohteet 309 ja 315 on kilpailutettu yhteistyössä Traficomien kanssa, koska osa kohteiden reiteistä liikennöidään HSL:n liikennöintialueen ulkopuolella. Yllä olevissa kohteiden 309 ja 315 linjaluetteloissa Traficomien toimivalta-alueeseen kuuluvat osuudet on merkitty sulkeisiin. Traficomien osuus kohteen 309 liikenteestä on noin 6 % ja kohteen 315 liikenteestä on noin 10 %.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä



Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää



Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintasopimuksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Liitteet

Tarjousvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)

27

Yksinoikeuden myöntäminen tarjouskilpailun 61b/2025 voittaneille liikennöitsijöille

185/08.01.01.00/2025 Kilpailukierros 61/2025

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on 21.8.2018 päättänyt, että jäsenkuntien muodostamalla alueella joukkoliikennepalvelut järjestetään EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) mukaisesti. Näin voidaan varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Palvelusopimusasetuksessa vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti toimivaltaiset viranomaiset julkisen palvelun velvoitteita määritessään tai niitä koskevia sopimuksia tehdessään korvaavat julkisen liikenteen harjoittajille aiheutuvat kustannukset ja/tai myöntävät yksinoikeuksia vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta. Julkisen palvelun velvoitteella tarkoitetaan vaatimusta, jonka toimivaltainen viranomainen asettaa tai määrittelee sellaisten yleishyödyllisten julkisten henkilöliikennepalvelujen varmistamiseksi, joita liikenteenharjoittaja ei omien taloudellisten etujensa kannalta katsoen ottaisi hoitaakseen tai ei hoitaisi samassa määrin tai samoilla ehdoilla ilman korvausta.

Liikennepalvelulain (320/2017) 171 §:n mukaan toimivaltainen viranomainen voi tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä tai tietyssä verkossa taikka tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Päätös yksinoikeuden antamisesta julkaistaan toimivaltaisen viranomaisen internet-sivulla. Liikennöintikohteen hankintapäätöksessä ja liikennöintisopimuksessa määritellään julkisen palvelun velvoitteiden luonne sekä sovitut korvaukset. Yksinoikeuspäätöksen tarkoituksena on suojata julkisen palvelun velvoitteiden hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti sekä varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoamisen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Jos toimivaltainen viranomainen on tehnyt päätöksen yksinoikeuden asettamisesta, toimivaltainen viranomainen voi kieltää toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle. Viranomainen voi asettaa kiellon tehosteeksi uhkasakon.

Tällä päätöksellä annetaan yksinoikeus bussiliikenteen tarjouskilpailun 61b/2025 kohteiden 310–314 voittaneille liikenteenharjoittajille kyseisten kohteiden liikennöintiin, sekä kohteiden 309 ja 315 voittaneille liikenteenharjoittajille kyseisten kohteiden liikennöintiin siltä osin kuin liikennöinti tapahtuu HSL:n toimivalta-alueella. Yksinoikeus kattaa kohteiden liikennöinnin liikennöintisopimusten mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen päättämille reiteille ja aikatauluille variaatioineen,

mukaan lukien hankintasäädösten määrittelemät ehdot sekä sopimuksen mukaiset muutosvarat, joiden puitteissa liikenteen tarjontaa, reittejä ja aikatauluja voidaan muuttaa. Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen aikataulut ja reitit variaatioineen löytyvät aikataulukausittain viranomaisen internet-sivuilta www.hsl.fi.

Hallintosäännön 9 §:n 25 kohdan mukaan hallitus päättää liikenteen järjestämisestä palvelusopimusasetuksen mukaisesti.

Ehdotus

Hallitus päättää



Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

28

Bussiliikenteen kilpailukierroksen 63/2026 käynnistäminen

75/08.01.01.00/2026 Kilpailukierros 63/2026

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL käynnistää bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Itä- ja Koillis-Helsingissä liikennöitäviä linjoja. HSL:n sopimusliikennettä yhtenä toimijana hoitanut Taksikuljetus Oy asetettiin konkurssiin 28.7.2025. Konkurssin myötä kyseisen yrityksen Itä- ja Koillis-Helsingin pienkalustoliikenteen sopimuksen mukainen liikennöinti päättyi 11.8.2025. Osa konkurssin myötä päättyneestä liikenteestä palautettiin vuoden 2025 loppuun saakka voimassa olevan suorahankintasopimuksen turvin, ja loppuvuodesta 2025 kilpailutettu tarjouskilpailukierroksella 62 turvattiin välttämättömät liikennepalvelut Itä- ja Koillis-Helsingin alueille vuoden 2026 alusta alkaen.

Nyt käynnistettävällä tarjouskilpailulla kilpailutetaan alueen liikennepalvelut vuoden 2027 elokuusta alkaen. Kilpailutettavassa liikenteessä on yksi kilpailukohde, kohdenumero 318. Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 0,4 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 10 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 0,9 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 0,4 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 92 miljoonaa linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1130 autoa.

Tarjouskilpailuun 63/2026 sisältyvä liikenneKohde 318
Linjat

94B	Kivikonlaita – Kontula (M)
701	Viikki – Pihlajamäki – Malmi – Suutarila – Siltamäki
702	Jakomäki – Puistola – Malmi – Tapaninvainio – Savela
805	Itäkeskus – Mellunkylä – Myllypuro
808	Jollas – Kruunuvuorenranta
812	Mellunmäki – Kontula – Myllypuro
813	Vuosaari(M) – Merikorttikuja
814	Vuosaari(M) – Pohjoinen ostoskeskus
815	Vuosaari(M) – Isonvillasaarentie
816	Vuosaari(M) – Kallahdenniemi
817	Vuosaari(M) – Ramsinniemi
818	Vuosaari(M) – Vuosaaren satama – Mellunmäki(M)

Kohteen 318 liikennöintiin tarvitaan kymmenen (10) tyypin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritelmäärä on arviolta 0,4 miljoonaa kilometriä.

Linja 808 on uusi Laajasalon sisäinen pienkalustolinja, joka sisältyy HSL:n hallituksen 13.9.2022 § 89 hyväksymään Laajasalon linjastosuunnitelmaan. Linjan liikennöinti käynnistyy syysliikennekauden 2027 alusta lähtien. Linja palvelee erityisesti ruotsinkielisten koululaisten koulumatkayhteyksiä Kruunuvuorenrantaan valmistuvaan uuteen kouluun. Linja 808 palvelee myös liityntäyhteyksiä Jollaksen suunnasta Kruunuvuorenrannan ja Pasilan väliselle raitiolinjalle 11. Lisäksi linja 808 palauttaa Jollaksen itäosaan sieltä syksyllä 2025 kokonaan poistuneen joukkoliikenneyhteyden. Jollaksen itäisimmästä osasta on tällä hetkellä yli kilometrin kävelyetäisyys lähimmälle bussipysäkillä. Yhteys poistui, kun linjan 802 liikenne keskeytyi Taksikuljetus Oy:n konkurssin myötä. HSL:n hallitus päätti linjan 802 lakkauttamisesta kilpailukierroksen 62 käynnistämisen yhteydessä 16.9.2025 § 82.

Kruunusiltojen raitioliikenteen käynnistymiseen liittyvät Laajasalon bussilinjaston muutokset sisältyvät yhtymäkokouksen 25.11.2025 § 14 hyväksymään toiminta- ja taloussuunnitelmaan vuosille 2026–2028.

Tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään MiniB-tyypin pienkalustolla. Vähintään 30 % kilpailutettavasta liikenteestä vaaditaan ajettavaksi sähköbusseilla. Käyttövoimavaatimus tukee HSL:n päästötavoitteita.

Sopimus

Kilpailutettavan kohteen 318 sopimus on seitsemän (7) vuoden mittainen, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioon. Liikennöinti käynnistyy vuoden 2027 elokuussa talviliikennekauden alkaessa.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 63/2026 esittelyosassa mainitussa kohteessa 318 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa toukokuussa 2026;
- b) että kohteen 318 sopimuskausi on seitsemän (7) vuotta. Kohteen jatko-optiokausi voi olla enintään kolmen (3) vuoden mittainen; sekä
- c) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

Päätös

29

Ajoneuvoihin tehtävien ICT-laitteiden asennusten, tarkastusten, vianselvitysten sekä kiinteiden kohteiden ICT-laitteiden asennusten puitejärjestely

217/02.08.00/2024 Puitesopimus ajoneuvoihin tehtäviin ICT-laitteiden asennuksiin, asennusten tarkastuksiin sekä kiinteiden kohteiden ICT-laitteiden asennuksiin

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Tuomas Savikangas, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Yksikön päällikkö Ossi Berg, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Hankinnan tausta

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on kilpailuttanut ajoneuvoihin tehtäviin ICT-laitteiden asennuksiin, asennusten tarkastuksiin ja kiinteiden kohteiden ICT-laitteiden asennuksiin liittyvän puitejärjestelyn.

Sopimus tulee voimaan osa-alueittain puitesopimuksen allekirjoittamisesta ja on voimassa määräaikaisena kahdeksan (8) vuotta.

Puitejärjestelyn enimmäisarvo kahdeksan (8) vuoden ajalle on 10 000 000 euroa (ilman arvonlisäveroa).

Hankintamenettely

HSL soveltaa toiminnassaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettua lakia (1398/2016, jäljempänä "erityisalojen hankintalaki"). Kyseessä on erityisalojen hankintalain 13 §:n EU-kynnysarvon ylittävä hankinta. Menettelynä on käytetty erityisalojen hankintalain 36 §:n mukaista avointa menettelyä.

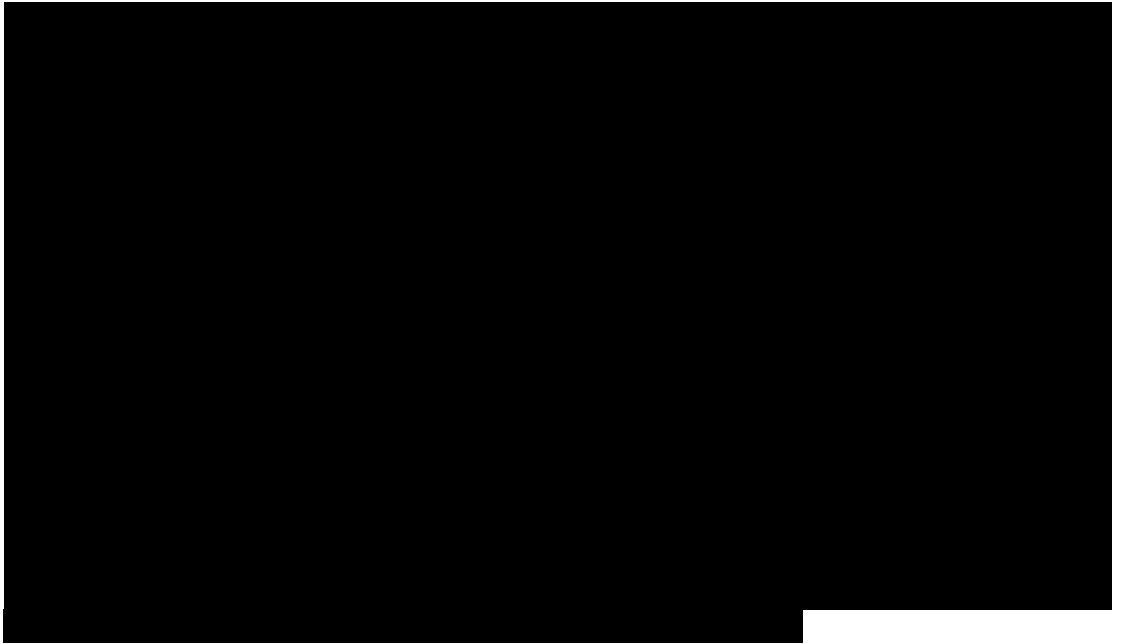
Hankinta on jaettu viiteen erilliseen osa-alueeseen, jotka on nimetty seuraavasti:

- Osa-alue A: Ajoneuvojen asennukset
- Osa-alue B: Ajoneuvojen asennusten tarkastus
- Osa-alue C: Kiinteiden kohteiden aikataulunäyttöjen asennukset pysäkeille ja terminaaleihin
- Osa-alue D: Vianselvitys
- Osa-alue E: Kiinteiden ICT-laitteiden asennukset, poistot ja tarkastukset

Tarjouksia on ollut mahdollista tehdä yhdestä tai useammasta osa-alueesta, ja tarjoukset vertailtiin erikseen.

Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi 3.2.2026 julkisten hankintojen sähköisessä ilmoituskanava HILMA:ssa (nro 2026-040810) ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED, nro 105685-2026). Hankinta-asiakirjat olivat saatavilla sähköisesti <https://tarjouspalvelu.fi/hsl> -sivustolta.

Tarjouspyyntömateriaalista sai esittää kysymyksiä 18.2.2026 klo 12:00 saakka. Määräaikaan mennessä esitettyihin kysymyksiin vastattiin 25.2.2026.



Tarjousten arviointi ja vertailu



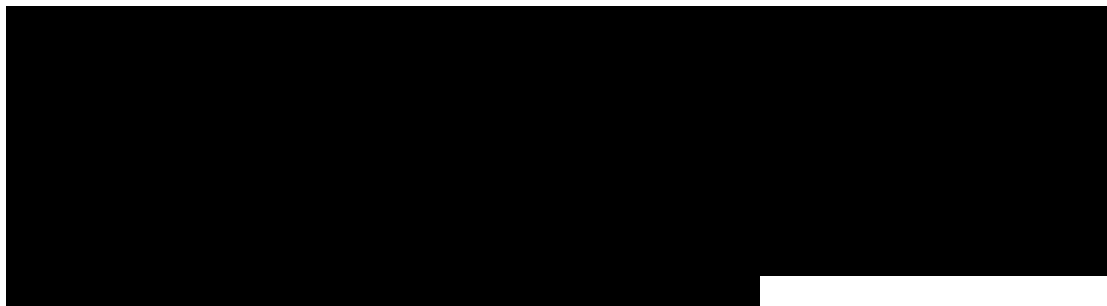
Tarjousten vertailuperusteena käytettiin kokonaistaloudellista edullisuutta. Kokonaistaloudellisuutta arvioitaessa otettiin huomioon seuraavat osa-alueet suluissa mainituilla painoarvoilla:

Osa-alue A ja osa-alue C	
Hinta (85 %)	Laatu (15 %)
Osa-alue B	
Hinta (95 %)	Laatu (5 %)
Osa-alue D	
Hinta (90 %)	Laatu (10 %)
Osa-alue E	
Hinta (60 %)	Laatu (40 %)

Tarjousten vertailu- ja valintaperusteet on avattu tarkemmin tarjouspyynnössä.

Tarjouspyynnön mukaisesti HSL valitsee vertailun perusteella kuhunkin osa-alueeseen vähintään kaksi ja enintään viisi tarjoajaa.

Tarjouspyynnössä esitettyjen vertailuperusteiden mukaisesti tehdyssä tarjousten vertailussa tarjousten keskinäinen järjestys ja samalla puitejärjestelyn sopimuksen mukainen etusijajärjestys osa-aluekohtaisesti oli seuraava:



Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain (1398/2016) 120 §:n mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen hankintapäätöksen tiedoksi.

Ehdotus

Hallitus päättää



Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Liitteet Tarjousvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)

30

Datatieteilijöiden, liiketoiminta-analyttikkojen, Databricks ja Power Platform -kehittäjien puitejärjestely

244/02.08.00/2025 Datatieteilijöiden, liiketoiminta-analyttikkojen sekä Databricks-kehittäjien puitejärjestely

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Tuomas Savikangas, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Yksikön päällikkö Ossi Berg, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Hankinnan tausta

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on kilpailuttanut datatieteilijöiden, liiketoiminta-analyttikkojen, Databricks- ja PowerPlatform -kehittäjien asiantuntijapalvelut HSL:n uudelle data-alustalle, AI/ML-mallien kehittämiseen, liiketoiminta-analytiikkaan ja prosessiautomaatioiden sekä PowerApps-lowcode-ratkaisuiden kehittämiseen.

Hankinta on jaettu neljään osa-alueeseen, joihin valitaan useita toimittajia:

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. Datatieteilijät | 5 toimittajaa |
| 2. Liiketoiminta-analyttikot | 10 toimittajaa |
| 3. Databricks-kehittäjät | 5 toimittajaa |
| 4. Power Platform -kehittäjät | 3 toimittajaa |

Hankinnalla luodaan puitejärjestely, jonka kautta voidaan sen voimassaoloaikana joustavasti hankkia edellä mainittuja asiantuntijapalveluita. Puitejärjestely on voimassa enintään viisi (5) vuotta. Puitesopimusten sopimuskausi on määräaikainen 12 kuukautta, jonka jälkeen sopimukset voivat jatkua toistaiseksi enintään neljä (4) vuotta.

Puitejärjestelyn enimmäisarvo viiden (5) vuoden ajalle on 15 000 000 euroa (alv 0 %).

Hankintamenettely

Kyseessä on lain vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1398/2016, erityisalojen hankintalaki) 13 §:n EU-kynnysarvon ylittävä hankinta. Hankinnan arvo ylittää erityisalojen hankintalain 13 §:n mukaisen kynnysarvon. Menettelynä on käytetty erityisalojen hankintalain 36 §:n mukaista avointa menettelyä.

Hankintamenettelyä edelsi tekninen vuoropuhelu, jossa alustava tarjouspyyntömateriaali julkaistiin 28.11.2025 julkisten hankintojen sähköisessä ilmoituskanava HILMAssa potentiaalisille toimittajille kommenteille. Määräaikaan 16.12.2025 esitetyt kommentit huomioitiin hankinnan valmistelussa.

Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi 23.1.2026 julkisten hankintojen sähköisessä ilmoituskanava HILMA:ssa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED). Hankinta-asiakirjat olivat saatavilla sähköisesti osoitteessa www.tarjouspalvelu.fi/hsl. Hankinta-asiakirjoista sai esittää kysymyksiä

9.2.2026 klo 12 asti ja vastaukset annettiin 13.2.2026. Samalla tarjouspyyntöä korjattiin yhden vaatimuksen kirjoitusvirheen osalta.

Määräaikaan 24.2.2026 klo 12 mennessä saapui 24 tarjousta.

Tarjouspyynnössä oli asetettu tarjoajille vähimmäisvaatimuksia. Tarjousten käsittelyn yhteydessä tarjoajilta pyydettiin vähimmäisvaatimuksiin liittyviä täsmennyksiä erityisalojen hankintalain 78 §:n mukaisesti.

[REDACTED]

[REDACTED]

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjoukset arvioitiin osa-alueittain kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella seuraavin painotuksin:

a.	Hinta 60 % (asiantuntijatasojen A-C tuntihinnat)
b.	Laatu 40 % (asiakastyytyväisyyskysely)

Laadun arviointi perustui tarjoajien viidelle (5) referenssiasiakkaalle lähetettyyn asiakastyytyväisyyskyselyyn (lähetetty 5.3., vastausaika 10.3., muistutus vastaamisesta 9.3.).

Tarjousten vertailu- ja valintaperusteet on avattu tarkemmin tarjouspyynnössä.

Kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antoi osa-alueittain seuraavat tarjoajat:

[REDACTED]



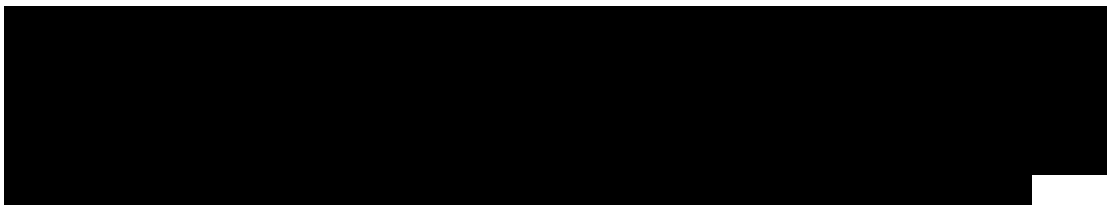
Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain (1398/2016) 120 §:n mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen hankintapäätöksen tiedoksi.

Ehdotus



Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Liitteet

1. Osa-alue 1 Vertailutaulukko (julkinen päätöksenteon jälkeen)
2. Osa-alue 2 Vertailutaulukko (julkinen päätöksenteon jälkeen)
3. Osa-alue 3 Vertailutaulukko (julkinen päätöksenteon jälkeen)
4. Osa-alue 4 Vertailutaulukko (julkinen päätöksenteon jälkeen)

31

Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittämislinjaukset

194/08.00.00.01/2025

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
ValmistelijatVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Yksikön päällikkö Johanna Järvinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittämislinjaukset tarkentavat valmisteilla olevan MAL 2027-suunnitelman tavoitteita. Kehittämislinjaukset luovat lähtökohdan liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiselle sekä liikennejärjestelmän kehittämiseksi tarvittaville toimenpiteille ja hankkeille.

Kehittämislinjauksia on käsitelty seudullisessa liikennejärjestelmäryhmässä 15.12.2025 ja 13.2.2026 sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmätoimikunnassa (HLJ-toimikunta) 14.1. ja 3.3.2026. HLJ-toimikunta hyväksyi kehittämislinjaukset omalta osaltaan 3.3.2026.

Kehittämislinjaukset (15 kpl) ovat seuraavat. Linjauksia on tarkennettu liitteessä.

Hiilineutraali

1. Liikenteen ilmastopäästöt vähenevät Helsingin seudulla linjassa kansallisten tavoitteiden kanssa. Seudun liikenne on käyttövoimiltaan fossiilitonta vuonna 2045. Linjaamme suunnitelmassa toimenpiteet, joilla päästötavoitteet saavutetaan käytännössä.
2. Nostamme moninaisella keinovalikoimalla kestävien liikennemuotojen yhteenlasketun kulkutapaosuuden vähintään 70 prosenttiin vuoteen 2045 mennessä.
3. Kehitämme tehokasta liikennejärjestelmää, joka perustuu ensisijaisesti käyttäjälle houkuttelevaan joukkoliikenteeseen. Joukkoliikennejärjestelmän tulee tarjota koko matkaketjun hyvää palvelutasoa ja helppokäyttöisyyttä kaikille.

Menestyvä

4. Lisäämme seudun ja koko Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä. Parannamme henkilöliikenteen ja logistiikkayhteyksien kokonaisvaltaista toimivuutta ja turvallisuutta Helsingin seudulla.
5. Turvaamme toimivat työmatkayhteydet.
6. Tunnistamme ne seudulliset toimenpiteet, joilla parannamme yritysten sijoittumismahdollisuuksia ja toimintaedellytyksiä. Kohdistamme väylien kehittämis- ja parantamistoimia vahvasti sekä seudun sisäisiin että pitkämatkaisiin logistiikkayhteyksiin. Edistämme logistiikan toimivuutta myös muilla toimilla.
7. Turvaamme suunnittelulla ja yhteistyöllä raskaan liikenteen taukopaikkojen ja uusien käyttövoimien jakeluinfrastruktuurin riittävyyden.
8. Vaikutamme siihen, että logistiikan vihreä siirtymä toteutuu kustannustehokkaasti.

Hyvinvoiva

9. Seudun liikennejärjestelmä vastaa moninaisiin liikkumistarpeisiin erilaisten asukkaiden arjessa ja seudun eri osissa.
10. Laadukas ja turvallinen liikkuminen lähiympäristössä on mahdollista kaikille. Varmistamme erityisesti asuinalueiden, keskustojen ja koulumatkojen turvalliset ja viihtyisät kävelyn ja pyöräilyn yhteydet.
11. Turvaamme palveluiden saavutettavuutta liikennejärjestelmän toimenpitein.
12. Vähennämme eri keinoin liikenteen aiheuttamia haittoja ihmisille ja luonnolle.
13. Tuemme alueiden eriytymisen ehkäisyä tarvittaessa parantamalla saavutettavuutta erityisesti joukkoliikenteellä.

Läpileikkaavat linjaukset

14. Kehitämme liikennejärjestelmää kustannustehokkaasti, käyttötalouden huomioiden, investoinneissa uusia rahoitusmalleja tunnistuen sekä nykyistä liikennejärjestelmää täysimääräisesti hyödyntäen. Priorisoimme ja aikataulutamme yhteisrahoitteiset investointitarpeet seudullisesti, vaikuttavuuden mukaan ja julkistalouden realistiseen rahoitusraamiin sovittaen. Vaikuttavat toimenpiteet toteuttavat suunnitelman tavoitteita monipuolisesti. Edistämme investointiohjelman hankkeilla kestävästä liikkumisesta ja liikenneturvallisuutta.
15. Vahvistamme liikennejärjestelmän kokonaisturvallisuutta ja häiriönsietokykyä sekä ilmastonmuutokseen sopeutumista. Varautuminen erilaisiin tulevaisuuksiin näkyy suunnitelmassa ja huoltovarmuuden turvaaminen investointiohjelman hankkeissa.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) hyväksyä Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittämislinjaukset liikennejärjestelmäsuunnittelun pohjaksi; sekä

b) lähettää kehittämislinjaukset edelleen hyväksyttäväksi Hyvinkään, Järvenpään, Mäntsälän, Nurmijärven, Pornaisten ja Vihdin kuntien valtuustoille.

Päätös

Liitteet

Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittämislinjaukset (luonnos)

32

Vastineet SOVA-arviointiohjelman lausuntoihin

194/08.00.00.01/2025 MAL-suunnitelma 2027

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005, SOVA-laki) mukainen Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman 2027 vaikutusten arviointiohjelma oli nähtävillä 1.10.2025-31.1.2026 välisen ajan, jolloin siihen oli mahdollista antaa palautetta.

Lausuntopyynnössä pyydettiin ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

- Suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin prosessi: Miten kehittäisit suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin prosessia? Miten prosessi voitaisiin kuvata selkeämmin ja ymmärrettävämmiin?
- Vaikutustarkastelut ja arvioinnin menetelmät: Miten kehittäisit arviointiohjelmassa esitettyjä tapoja kuvata liikennejärjestelmän kehittämisen merkittäviä vaikutuksia seudulla? Mitä näkökulmia tarkasteluista puuttuu ja mitä on painotettu liikaa? Millaisia arvioinnin menetelmien kehittämistarpeita tunnistat?
- Tiedonvälitys ja osallistuminen: Miten kehittäisit vuorovaikutus- ja viestintäsuunnitelmassa kuvattua tiedonvälitystä ja osallistumista? Minkä tahojen pitäisi erityisesti saada tietoa ja osallistua seudun liikennejärjestelmän suunnitteluun?
- Muut kommentit ja huomiot: Mitä muuta palautetta haluat antaa Helsingin seudun liikennejärjestelmän suunnitteluun ja sen vaikutusten arviointiin?

SOVA-ohjelmaan saatiin 30 lausuntoa ja kannanottoa. Lyhennelmät lausunnoista ja HSL:n vastineet niihin ovat esityslistan liitteenä.

Suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin prosessi

Vaikutusten arvioinnin kokonaisuutta pidettiin lausunnoissa yleisesti ottaen hyvänä. Prosessi tulisi kuitenkin kuvata konkreettisemmin ja ymmärrettävämmiin, erityisesti sen osalta, miten se liittyy MAL-suunnitteluun. Lausunnoissa pidettiin tärkeänä kuvata selkeästi, miten vaikutusten arviointi tukee suunnittelua ja ohjaa sitä kohti asetettuja tavoitteita. Tulevasta päätöksestä tai suunnitelmasta on käytävä ilmi perusteltu kannanotto siitä, miten ympäristöselostus ja mielipiteet ja lausunnot sekä ympäristönäkökohdat ovat vaikuttaneet suunnitelmaan ja vaihtoehtojen valintaan.

Vaikutustarkastelut ja arvioinnin menetelmät

Vaikutusten arvioinnin painopisteistä pidettiin erityisen hyvinä taloudellisten vaikutusten arvioinnin kehittämistä sekä vaikutusten tarkastelua alueittain ja väestöryhmittäin. Ilmastovaikutusten arviointia (sekä hillinnän että sopeutumisen näkökulma) korostettiin useassa lausunnossa. Sosiaalisten vaikutusten arviointiin toivottiin lisättäväksi laajempi hyvinvointinäkökulma. Lisätarkasteluja esitettiin tehtäväksi muun muassa logistiikasta ja suunnitelman vaikutuksista elinkeinoihin, hyvinvointialueiden palveluverkon ja liikennejärjestelmän keskinäisestä suhteesta sekä esteettömyydestä. Erikseen nostettiin esiin tarve suunnitelman

vammaisvaikutusten arviointiin sekä liikennejärjestelmän arviointiin suhteessa liikenne- ja viestintäministeriön esteettömyysvisioon.

Tiedonvälitys ja osallistuminen

Vuorovaikutus- ja viestintäsuunnitelmassa esitettyä kokonaisuutta tiedonvälityksestä ja osallistumisesta kommentoitiin lausunnoissa laajasti. Lausunnoissa alleviivattiin viestinnän ymmärrettävyyttä kaikille henkilöille heidän tarpeistaan riippumatta. Yleisesti viestinnän tulisi olla selkokielistä ja saavutettavaa. Tärkeää on tiedottaa, miten suunnitelmaan voi vaikuttaa ja mitä vaikutuksia osallistumisella on.

Yleisesti tulisi huolehtia, että asukkaiden osallistaminen ja käyttäjäymmärrys huomioidaan riittävällä tasolla systemaattisesti. Elinkeinoelämän osalta korostettiin erilaisten ryhmien tunnistamista. Tarpeet ovat erilaiset esimerkiksi tavarakuljetuksiin ja henkilökuljetuksiin tukeutuvilla aloilla. Jatkovaa yhteistyötä ja kaksisuuntaista tietojen vaihtoa liikennejärjestelmä- ja MAL-suunnittelun välillä pidettiin välttämättömänä.

Jatkotoimet lausuntojen perusteella

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vuorovaikutusta ja viestintää kehitetään lausuntopalautteen perusteella. Viestintää muutetaan selkokielisemmäksi ja viestintäkanavia laajennetaan. Viestinnän saavutettavuuteen panostetaan niin viestinnän sisällön kuin kanavien osalta. Viestinnällä pyritään selkeyttämään vaikuttamismahdollisuuksia ja suunnittelun työvaiheita.

Vaikutusten arvioinnin työsuunnitelmaa ja prosessikuvausta täsmennetään ja havainnollistetaan selkeillä kaavioilla ja aikajanoilla. Erityistä huomiota kiinnitetään MAL-suunnittelun ja liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteiseen prosessiin.

Lausuntojen mukaisesti jatkovalmistelussa kiinnitetään erityistä huomiota ilmastovaikutuksiin sekä hillinnän että sopeutumisen näkökulmista. Taloudellisten ja sosiaalisten vaikutusten arviointia kehitetään. Vaikutusten kohdentumista arvioidaan alueittain ja väestöryhmittäin. Elinkeinovaikutusten, hyvinvointialueiden palveluiden saavutettavuuden sekä esteettömyyden käsittelyä vaikutusten arvioinnissa syvennetään.

Maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteisvaikutuksia tarkastellaan ja liikennejärjestelmä- ja MAL-suunnitelmien arvioinnit sovitaan yhteen. Ympäristöselostuksessa kuvataan, miten vaikutusten arviointi on tukenut suunnittelua ja ohjannut sitä kohti asetettuja tavoitteita.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnos ja sen ympäristöselostus lähetetään yhdessä lausunnoille arviolta alkuvuonna 2027. Valmistelussa huolehditaan siitä, että suunnitelman hyväksymispäätöksestä käy ilmi perusteltu kannanotto siitä, miten ympäristöselostus sekä mielipiteet ja lausunnot ja ympäristönäkökohdat ovat vaikuttaneet suunnitelmaan ja vaihtoehtojen valintaan.

Ehdotus

Hallitus päättää antaa liitteenä olevat vastineet SOVA-ohjelmasta annettuihin lausuntoihin.

Päätös

Liitteet SOVA-ohjelman lausunnot ja vastineet (luonnos)

33

Lausunto Junatien metrosillan uusimisen hankesuunnitelmasta

64/00.02.03/2026 Junatien metrosillan uusimisen hankesuunnitelma

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
ValmistelijaVs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin kaupunginhallitus on pyytänyt HSL:ltä lausuntoa Junatien metrosillan uusimisen hankesuunnitelmasta. Erittäin heikkokuntoinen silta tulee uusia kiireellisesti. Hankkeen toteuttamiseksi on välttämätöntä katkaista metrolinnojen hankealueella. Metrolinnojen katko kestää tämänhetkisen arvion mukaan seitsemän kuukautta. Kalasataman metroasema on suljettuna metrolinnojen ajan, ja lisäksi noin kaksi kuukautta ennen katkoa sekä kaksi kuukautta metrolinnojen liikennekatkon jälkeen.

Vuodelle 2027 suunnitellusta liikennekatkosta on tulossa HSL:n historian suurin poikkeusjärjestely. Kyseessä on metrolinnojen kuormitetuin osuus, jossa kulkee päivittäin yli 40 000 matkustajaa. Liikenteen poikkeusjärjestely tulee aiheuttamaan merkittäviä vaikutuksia kaupunkilaisten arkeen, sekä HSL:lle.

Metrosillan uusimisen aikana turvataan joukkoliikenteen yhteydet, vaikka palvelutaso tulee paikoin heikentymään ja matka-ajat pidentymään. Periaatteena korvaavan liikenteen järjestämisessä on tiheän metroa korvaavan bussilinjan hankinta Hakaniemen ja Herttoniemen väliselle osuudelle sekä nykyisen muun joukkoliikenteen verkoston vahvistaminen ja pienet reittimuutokset Herttoniemen ja Pasilan välillä sekä Itä-Helsingin ja junaradan (päärata) välillä. Lisäksi Kruunusilltojen raitiolinnojen aloitetaan ennen Kalasataman metroaseman sulkemista, ja raitiolinnojen avulla pystytään tarjoamaan suorat yhteydet Kalasatamasta keskustaan sekä Laajasalosta keskustaan ja Pasilaan.

Kokonaisuudessaan Junatien metrosillan uusiminen tulee vaikuttamaan negatiivisesti HSL:n talouteen. Sillan uusimisesta korvataan infrapöytäkirjan mukainen osuus, liikennöintikustannukset kasvavat sekä lipputulot vähentyvät. Alustavan arvion mukaan infrapöytäkirjan mukaiset pääoma- ja korkokustannukset ovat keskimäärin noin 3,17 miljoonaa euroa vuodessa. Korvaavan liikenteen järjestämistä ja muita bussiliikenteen poikkeusjärjestelyitä varten on varattu 21,4 miljoonaa euroa. Lopullinen kustannustaso tulee vielä tarkentumaan.

Liikenteen turvallisuus on ensisijaista, jolloin heikkokuntoinen silta tulee uusia sen tarvitsemalla aikataululla, eikä sillan uusimista viivästyttämällä pystytä poistamaan sen aiheuttamaa liikennehaittaa. HSL pitää saamiensa tietojen perusteella sillan uusimista välttämättömänä, jotta metrolinnojen toimivuus ja turvallisuus voidaan varmistaa.

Ehdotus

Hallitus päättää antaa Junatien metrosillan uusimisen hankesuunnitelmasta liitteen mukaisen lausunnon.

Päätös

Liitteet

Lausunto Junatien metrosillan uusimisen hankesuunnitelmasta (luonnos)

34**Perussopimuksen hyväksymisen seuranta**

42/00.01.00/2022 Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, Perussopimus

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi

HSL:n hallitus on päätöksellään 25.11.2025 § 108 lähettänyt uudistetun perussopimuksen jäsenkuntien hyväksyttäväksi.

Perussopimuksen ovat 16.3.2026 mennessä hyväksyneet Sipoon, Tuusulan, Kirkkonummen, Siuntion, Keravan, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten valtuustot eli 8/9 jäsenkuntaa.

Kauniaisten kaupunginvaltuusto on 9.2.2026 § 4 päättänyt esittää HSL:n hallitukselle seuraavaa lisäystä perussopimukseen: "kaikilla jäsenkunnilla on oikeus nimetä hallitukseen asiantuntijaedustajan ohella poliittinen edustaja, jolla on läsnäolo- ja puheoikeus, mikäli kunta ei paikkajaon perusteella muuten saa edustustaan hallitustyöskentelyyn."

Mikäli HSL:n hallitus katsoo, että lisäys perussopimukseen ei ole suoraan tehtävissä, Kauniaisten kaupunki on edellyttänyt jatkoneuvottelujen käynnistämistä asiasta välittömästi, tavoitteena, että kaikilla jäsenkunnilla on hallituksessa poliittinen edustaja, jolla on läsnäolo- ja puheoikeus.

Myös Siuntion kunnanvaltuusto on painottanut perussopimuksen hyväksymisen yhteydessä HSL:n hallituksen edustusta koskevan asian merkitystä kunnalle.

Perussopimuksen päivitysprosessi on kestänyt jo kolme vuotta, ja tavoitteena on ollut tekninen päivitys. Taustalla on kuntalain siirtymäsäännös 21.5.2021/419. Kauniaisten kaupungin kanta hallituksen kokoonpanoon on ollut tiedossa jo valmisteluprosessin aikana, ja on ollut tietoinen valinta, että tämänkaltaisia muutoksia ei tehdä tämän päivityksen yhteydessä. Perussopimus on jo lähes kaikkien kuntien hyväksymä, eikä ole tarkoituksenmukaista alkaa enää neuvotella sen sisältöä uudestaan tämän päivityksen yhteydessä. On tärkeää saattaa perussopimus kuntalain mukaiseksi ilman enempää viivytystä.

Muiden HSL:n jäsenkuntien näkemys Kauniaisten ehdotukseen voidaan selvittää käynnissä olevan prosessin ulkopuolella. Vs. toimitusjohtaja tiedustelee alustavasti muiden jäsenkuntien virkahenkilöstön kantaa siihen, onko hallituksen kokoonpanoa koskevien neuvotteluiden aloittamiselle edellytyksiä, ja antaa havaintonsa tiedoksi hallitukselle iltakoulussa.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) että perussopimusehdotukseen ei tehdä Kauniaisten kaupunginvaltuuston ehdottamaa lisäystä;

b) antaa toimitusjohtajalle tehtäväksi tiedustella muiden jäsenkuntien alustavaa näkemystä Kauniaisten tekemään ehdotukseen; sekä

c) valtuuttaa toimitusjohtajan lähettämään perussopimuksen kuntiin allekirjoitettavaksi, kun kaikki jäsenkunnat ovat hyväksyneet sen.

Päätös

Liitteet Pöytäkirjanote Kauniaisten kaupunginvaltuuston päätöksestä 09.02.2026 § 4

35**Kevätyhtymäkokouksen koolle kutsuminen**

237/00.02.01/2025 Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2026

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL:n perussopimuksen 14 §:n mukaan kevätyhtymäkokouksen tehtäviin kuuluvat:

- tilinpäätöksen, joka käsittää tuloslaskelman, taseen, rahoituslaskelman ja toimintakertomuksen vahvistaminen
- toimenpiteistä, joihin tilinpäätöksen mukainen voitto tai tappio antaa aihetta päättäminen
- peruspääoman koron määrästä ja maksamisesta päättäminen
- vastuuvapauden myöntämisestä päättäminen.

Lisäksi kevään yhtymäkokouksessa käsitellään ainakin seuraavat asiat:

- sidonnaisuusilmoitukset
- vuoden 2026 talousarvion muuttaminen.

Perussopimuksen 13 §:n mukaan yhtymäkokouksen kokouskutsu on lähetettävä, ellei erityisestä syystä ole tarpeen noudattaa lyhyempää kutsuaikaa, vähintään kuukautta ennen kokousta jäsenkunnille sekä tiedoksi kuntayhtymän hallituksen jäsenille.

Hallintosäännön 49 §:n mukaan yhtymäkokouksen kutsuu koolle hallitus. Yhtymäkokouksen kokouskutsu ja esityslista julkaistaan kuntayhtymän verkkosivuilla.

Hallintosäännön 49 §:n mukaan kokouskutsussa on mainittava, jos kyseessä on sähköinen kokous ja ilmoitettava verkko-osoite sekä tila, jossa yleisö voi seurata kokousta.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) kutsua HSL:n yhtymäkokouksen koolle tiistaina 26.5. klo 11.30 sähköisenä kokouksena ja HSL:n päätoimitiloissa osoitteessa Opastinsilta 6, Helsinki;

b) valtuuttaa vs. toimitusjohtajan laatimaan ja toimittamaan edellä esitetyn mukaisesti kokouskutsun ja esityslistan; sekä

c) pyytää jäsenkuntia nimeämään yhtymäkokousedustajansa yhtymäkokoukseen ja ilmoittamaan siitä HSL:n kirjaamoon perjantaihin 22.5.2026 mennessä, mikäli edustus yhtymäkokouksessa ei perustu asemavaltuutukseen tai aiempaan päätökseen.

Päätös

36**Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset**

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja tulosalueen johtajien viranhaltijapäätökset ajalta 2.–13.3.2026.

Ehdotus

Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös

Liite

Päätösluettelo

37**Tiedoksi merkittävät asiat**

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Lausunto Koreankadun kiilan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
- Lausunto Mäntsälän strateginen yleiskaava 2050 ehdotus
- Lausunto Itäradan ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntö valtuutettu Mari Holopaisen aloitteesta riittävistä joukkoliikenneyhteyksistä ja Itäväylän siltaremontin ja metrokatkon aikaisista järjestelyistä
- Siuntion kunnanhallituksen päätös 2.3.2026 § 48 Nimeämiset vuoden 2026 jäsenyhteisöjen kokouksiin

Muut tiedoksi annettavat:

- Loppuraportti: lasten itsenäisen liikkumisen ja joukkoliikenteen käytön edistämisen kokeilu

Ehdotus

Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös**Liitteet**

Lausunto Koreankadun kiilan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (50/10.02.03/2026)
Lausunto Mäntsälän strateginen yleiskaava 2050 ehdotus (260/10.02.02/2021)
Lausunto Itäradan ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (236/08.00.00.03/2024)
Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntö valtuutettu Mari Holopaisen aloitteesta riittävistä joukkoliikenneyhteyksistä ja Itäväylän siltaremontin ja metrokatkon aikaisista järjestelyistä (89/00.02.03/2026)
Siuntion kunnanhallituksen päätös 2.3.2026 § 48 Nimeämiset vuoden 2026 jäsenyhteisöjen kokouksiin (291/00.00.01/2025)
Loppuraportti: lasten itsenäisen liikkumisen ja joukkoliikenteen käytön edistämisen kokeilu (95/00.01.05/2026)

38**Seuraava kokous**

Hallitus 24.03.2026

Esittelijä

Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver

Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus

Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 21.4.2026 klo 9.30. Kokous pidetään sähköisesti. Seuraava iltakoulu on tiistaina 14.4.2026 klo 16.00 alkaen. Paikka ilmoitetaan kokouskutsussa.

Päätös