

Lausunto Keravan raidehankkeiden vaiheyleiskaavan (VYK8) osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

92/10.02.02/2026 Keravan raidehankkeiden vaiheyleiskaava

Hallitus 21.04.2026

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Keravan kaupunki pyytää lausuntoa raidehankkeiden vaiheyleiskaavan (VYK8) osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 24.4.2026 mennessä.

Vaiheyleiskaavan materiaalit löytyvät ao. verkkosivun kautta:
<https://www.kerava.fi/hankkeet/raidehankkeiden-vaiheyleiskaava-vyk8/> .

Keravan raidehankkeiden vaiheyleiskaavan tavoitteena on osoittaa sekä Lentoradan että Itäradan linjaukset Keravan kaupungin alueella. Vaiheyleiskaavassa käsitellään valittuja teemoja tai osakokonaisuuksia yleiskaavatasolla, eikä yleiskaavaa kokonaisuutena. HSL on osallistunut Lentoradan ja Itäradan suunnitteluhankkeisiin.

Lentorata kulkisi Vantaan suunnasta Keravalle tunnelissa Savion ja Alikeravan alueille ja yhtyisi maanpäällä päärataan Jäspilässä. Itärata-hankkeessa on viisi eri linjausvaihtoehtoa Lentoradan ja Porvoossa sijaitsevan Backaksen välillä. Linjausvaihtoehdot kulkevat Keravan kaupungin alueella maanalla. Itärata Oy on valinnut jatkosuunnitteluun, yleissuunnitelman laadintaan eteneväksi ratalinjaukseksi eteläistä linjaa kulkevan vaihtoehdon.

HSL ei ole tunnistanut mahdollisia kielteisiä vaikutuksia lähijunaliikenteen järjestämiseen tai toimintavarmuuteen päärataan liittyvien Lentoradan raiteiden ja Keravan kautta kulkevien Itäradan maanalaisten linjausvaihtoehtojen johdosta. Kuitenkin HSL pitää tärkeänä, että kaavoituksen aikana huomioidaan seuraavat raideliikenteen suunnitteluhankkeet: Keravan Jäspilään sijoittuvan lähiliikenteen junavarikon raideyhteydet, välin Helsinki–Riihimäki-kapasiteetin lisääminen 2. vaiheeseen liittyvä Kytömaan tavaraliikenneraide sekä Kerava–Nikkilä-radon liikennöintisuunnitelman päivitys.

Näistä Jäspilän varikolla on osin jopa valtakunnallista merkitystä junaliikenteen toimintaedellytysten turvaamisessa. Suunnitteilla oleva Kytömaan tavaraliikenneraide puolestaan mahdollistaa suoran yhteyden Vuosaaren ja Sköldvikinradoilta Lahden suuntaan. Kerava–Nikkilä-radon liikennöintisuunnitelman päivitystä tehdään HSL:n vetämänä yhdessä Keravan, Sipoon ja Väyläviraston kanssa tarkoituksena laatia tarvittavat selvitykset ratasuunnitelman laatimiseksi välille Kerava–Nikkilä.

Lisätietoja lausunnon antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula (etunimi.sukunimi@hsl.fi) ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Mikko Mukula (etunimi.sukunimi@hsl.fi).

Ehdotus

Hallitus päättää antaa liitteen mukaisen lausunnon.

Päätös

Liitteet

Lausunto raidehankkeiden vaiheyleiskaavan (VYK8) osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta