

02.04.2026

83/10.02.03/2026
Asemakaava 015000
Myyrmäen
innovaatiokaava
(MYBA)**Vantaan kaupunki**

kirjaamo@vantaa.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 11.3.2026

VD/1706/10.02.04.00/2021

Lausunto Myyrmäen innovaatiokaavan (MYBA) OAS:sta, Vantaa

Innovaatiokaava-alue sijaitsee Vapaalan, Myyrmäen ja Kaivokselan kaupunginosissa Rajatorpantien ja Vaskivuorentien lähiympäristössä, välillä Vihdintie ja Hämeenlinnanväylä.

Innovaatiokaavaa vie osaltaan eteenpäin Myyrmäen kaupunkikeskustan suunnitelmaa, jossa tarkennetaan vuonna 2019 laadittua Myyrmäen kaavarunkoa. Ydinkeskustan suunnitelma on kaavarunkoa syvempi selvitys Myyrmäen kaupunkikeskustan kehitysmahdollisuuksista ja sen avulla toteutetaan uuden kaupunkistrategian tavoitteita.

Innovaatiokaava keskittyy tällä alueella pienehköjen, edullisten ja väliaikaistenkin toiminta- ja liiketilojen toteuttamiseen lähelle vilkkaita kulkureittejä. Suunnitelman tarkastelualue on laajempi kuin Myyrmäen ydinkeskustan suunnitelman (015200), joka keskittyy vain keskustaan.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL näkee alueen kehittämisen ja viihtyisyyden parantamisen hyvänä asiana. Kestäviin liikkumismuotoihin tukeutuvan alueen maankäyttöä on hyvä kehittää, kuitenkin joukkoliikenteen toimintaedellytykset turvaten. Kaikennäköiset tapahtumat ja pienyrittäjyys lisäävät joukkoliikenteen ja muiden kestävien kulkumuotojen käyttöä.

Myyrmäen terminaalin ja Honkasuon pääteaseman tulee jatkossakin olla ensisijaisesti joukkoliikenteen käytössä. Koska Honkasuon terminaalia tarvitaan tasoittamaan Myyrmäen terminaalin ruuhkaisuutta, näiden välisen tieosuuden tulisi olla sujuva.

Asemanseudun ja sen ympäristön viihtyisyyttä tulisi entisestään kehittää, jotta turvallisuudentunne alueella lisääntyisi. Tapahtumat ovat hyvä keino lisätä alueen elävyyttä ja luoda alueelle luonnollisesti sosiaalista valvontaa. Myös

02.04.2026

83/10.02.03/2026
Asemakaava 015000
Myyrmäen
innovaatiokaava
(MYBA)

muut turvallisuuden tunnetta lisäävät keinot, kuten sopiva valaistus, hyvät näkemät ja selkeät tilat, tekevät alueesta kaikille viihtyisämmän ja houkuttelevat läpikulun sijaan jäämään. Yhteisöllisyyden merkitys turvallisuuden kokemisessa on merkittävä ja sitä tukevan toiminnan paikkojen kehittäminen on hyväksi myös kestäväälle liikkumiselle. Turvallisuuden tunnetta lisää myös esim. useammat kulkureittivaihtoehdot sekä sisään ja ulosmenotiet esim. puistoissa ja muissa tiloissa, joista kuljetaan läpi. Tulee muistaa myös, että alueen yleinen siisteys edistää turvallisuuden tunnetta, eri alueiden selkeät ylläpitovastuut ja yhteistyö on toivottavaa erityisesti aseman ympäristössä.

Lisätietoja lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 2.4.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.