

31.03.2026

86/10.02.03/2026
Helsingin Junonkadun
asemakaavan muutos**Vastaanottaja**Helsingin kaupunki
Kirjaamo, PL 10, 00099
helsinki.kirjaamo@hel.fi**Viite**Lausuntopyyntönne 11.3.2026
HEL 2025-012144**Lausunto Junonkadun asemakaavan muutoksesta**

Alue sijaitsee Kalasataman keskuksen, Verkkosaaren ja Sompasaaren risteysalueella. Kaavaratkaisun tavoitteena on kehittää Kulosaarensillan alapuolisesta alueesta laadukas ja elävä kaupunkitila, joka palvelee Kalasataman asukkaita oleskelun, vapaa-ajan ja kohtaamisten paikkana. Samalla varmistetaan kortteleiden 10579 ja 10577 tarkoituksenmukaiset ja toteuttamiskelpoiset ratkaisut. Vesialueelle tullaan osoittamaan vesibusseille satamapaikka.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Kaava-alue on pääasiassa erinomaisten joukkoliikennedyhteyksien solmukohtassa. Aluetta palvelevat metro- ja raitioliikenteen yhteydet sekä kauppakeskuksen aukioloaikoina laadukkaasti myös bussiliikennetarjonta.

Kauppakeskuksen ollessa kiinni alueen joukkoliikennesaavutettavuuden kannalta ongelmana on idän suunnan bussiliikenteen pysäkin (Kalasatama, Itäväylä H2552) yhteys maankäyttöön. Kauppakeskuksen ollessa suljettuna pysäkin ja Kalasataman katutasen välinen yhteys on kohtuuttoman pitkä ja vaatii kierron Leonkadun rampin kautta. Esimerkiksi pysäkiltä Arielinkadulle on Leonkadun ramppia pitkin noin 700 metrin matka. Vertikaalisuunnassa etäisyyttä on noin 10 metriä. Sillan pohjoispuolen lännen suunnan pysäkiltä on ramppiyhteys katutasolle.

HSL esittää, että kaupunki tutkii ja varaa riittävät tilat porras- tai ramppiyhteyden toteutukselle myös Kulosaarensillan eteläpuolelta Sörnäistenniemen/Kalasataman keskuksen katutasolle, jotta bussipalvelun käyttö on alueella mielekästä kellonajasta riippumatta. Toteutuksessa on syytä panostaa opastukseen, erityisesti Kalasataman muuhun joukkoliikennetarjontaan.

31.03.2026

86/10.02.03/2026
Helsingin Junonkadun
asemakaavan muutos

Yhteys sillan ja katutason välillä voitaisiin toteuttaa myös lännempänä Hermannin rantatien kohdin, jolloin vaihtoyhteydet Kalasataman joukkoliikennesolmun muuhun tarjontaan olisi selkeämmin opastettavissa. Tässä ratkaisussa yhteys olemassa olevaan maankäyttöön on kuitenkin merkittävästi heikompi, sillä alueelle päättyvät ja sieltä alkavat joukkoliikennematkat jouduttaisiin kierrättämään Hermannin rantatien kautta suoran katutasoyhteyden sijaan.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja yhteyshenkilönä on liikennejärjestelmäasiantuntija Sakari Metsälampi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Jussi M Saarinen
vs. toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 9.4.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.