

## Oikaisuvaatimus hallinto-tulosalueen johtajan päätöksestä 15.04.2026 § 2 (auto huoltoleasing-sopimuksella), kuntalainen 2

115/02.08.00/2026 Auto huoltoleasing-sopimuksella

Hallitus 07.05.2026 § 58

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver  
Valmistelija Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi

### Tutkittavaksi ottaminen ja esitetyt vaatimukset

Kuntalain 137 §:n mukaan oikaisuvaatimuksen saa tehdä asianosainen sekä kunnan jäsen. Kuntayhtymän viranomaisen päätöksestä oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä myös kuntayhtymän jäsenkunta ja sen jäsen sekä kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen. Kuntalain 138 §:n mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi saannosta.

██████████ on HSL:n jäsenkunnan jäsen. ██████████ on tehnyt hallintotulosalueen johtajan hankintapäätöksestä oikaisuvaatimuksen, joka on saapunut HSL:n kirjaamoon 30.4.2026. Oikaisuvaatimus on tehty määräajassa ja otetaan näin ollen tutkittavaksi.

██████████ vaatii päätöksen kumoamista sillä perusteella, että päätöksen valmistelu ja perustelut ovat olleet puutteelliset eikä päätöksestä ilmene, mihin käyttöön auto tosiasiaassa hankitaan. Lisäksi ██████████ kyseenalaistaa hankintapäätöksessä olevan auton painon ja ilmoitetut tekniset tiedot.

### Leasing-auton hankinnan tarve

HSL:n resurssiautoa käytetään erityisesti Liikenne-tulosalueen operatiivisessa yksikössä. Operatiivinen yksikkö vastaa liikenteen häiriönhallinnasta, operatiivisesta turvallisuudesta, joukkoliikenteen poikkeusjärjestelyistä tapahtumien ja työmaiden aikana, kuljettajakoulutuksesta, bussiliikenteen infrayhteistyöstä infranhaltijoiden ja liikennöitsijöiden kanssa sekä joukkoliikennerekisteri JORE:n päivittämisestä infran osalta. Näihin liittyen syntyy tarvetta omalla autolla tehtäviin maastokäynteihin erityisesti seuraavissa tapauksissa.

#### Käynnit kuljettajajaloissa

HSL-alueella on yli 100 kuljettajajalaa. Kuljettajajaloissa on tarpeen käydä mm. uusimassa tilojen palautejärjestelmään liittyviä tarroja sekä tarkkailemassa tilojen kuntoa tai käyttöastetta esimerkiksi kuljettajilta saadun palautteen perusteella. Kuljettajajaloja sijaitsee keskeisten solmupisteiden lisäksi linjojen päätepysäkeillä, kaukaisimmat 1–1,5 tunnin joukkoliikennematkan päästä toimistolta.

#### Maastokäynnit, mm. työmaakäynnit ja infraan liittyvät inventoinnit

Yksittäisiä infrakäyntejä tehdään mm. kohteisiin, joista on tullut paljon palautetta liikennöitsijöiltä, kun tarvitaan ongelmakuvaukseen tarkempaa tietoa ennen infranhaltijan puoleen kääntymistä.

Maastokäyntejä suoritetaan satunnaisesti myös yöaikaan. Tällaisia ovat esimerkiksi koeajot, joita ei voida liikenneturvallisuussyistä suorittaa päiväsaikaan, sekä

turvallisuusinventoinnit. Autoa tarvitaan myös varikkokäynteihin varikkopäivien yhteydessä, jolloin varikoille kuljetetaan ihmisten lisäksi tavaraa.

Käyttämällä autoa siirtyminen kohteiden välillä on joukkoliikennettä huomattavasti nopeampaa ja yhteen matkaa voi helpommin yhdistellä useita käyntikohteita. Joukkoliikenteen käyttämisessä maastokäynneillä lisäaika ei synny pelkästään matka-ajan kasvusta, vaan myös aikatauluriippuvaisuudesta joukkoliikenteen aikatauluihin. Kohteessa käynti ei välttämättä vaadi pitkää aikaa, mutta seuraava vuoro saattaa tulla esimerkiksi tunnin päästä. Aikatauluriippuvuus edellyttää, että matka tulee myös suunnitella etukäteen huomattavasti tarkemmin kuin autolla kuljettaessa, mikä lisää matkan valmisteluun kuluvaan aikaan.

Osa matkoista hoidetaan tällä hetkellä omakustanteisesti omalla autolla esimerkiksi töihin siirtymisen yhteydessä. Mikäli talon autosta luovutaan, osa matkoista muuttuisi kululaskulla laskutettavaksi. Tämä synnyttää sekä lisää kustannuksia että kuluttaa sekä asiantuntijoiden että esihenkilön työaikaan, kun matkat pitää ensin hyväksyttää esihenkilöltä ja sitten raportoida kululaskuina.

### Matkalippujen tarkastus

Myös matkalippujen tarkastajat tarvitsevat toisinaan henkilöautoa virkatehtäviensä suorittamiseen. Matkalippujen tarkastuksia tehdään säännöllisesti myöhäisiin kellonaikoihin ja yöaikaan, jolloin etenkin kauempina oleville linjoilla on käytännössä mahdotonta päästä julkisilla joukkoliikennevälineillä.

### **Hankinnan arvon ilmoittaminen ja päätöksen oikeasuhtaisuus**

Oikaisuvaatimuksen tekijän mukaan hankinnan kustannuksista ei ole selostettu riittävästi. Hankinnan arvo on ilmoitettu siten, kun se hankintapäätöksissä vakiintuneesti ilmoitetaan. Julkisessa hankinnan arvon ilmoittamisessa käytetään säännönmukaisesti ennakoitua arvoa, joka on suurin maksettava kokonaiskorvaus ilman arvonlisäveroa. Arvo ilmoitetaan koko sopimusajalta mahdolliset optiot mukaanluettuina. Päätöksestä ilmenee sopimuskauden pituus (36 kuukautta eli kolme vuotta) ja optioiden määrä (kaksi yhden vuoden mittaista optiota).

Lisäksi oikaisuvaatimuksessa on katsottu, että päätös on ns. hallinnon suhteellisuusperiaatteen vastainen. HSL:llä on ollut aikaisempina vuosina käytössään useita henkilöautoja. Pääasialliset käyttäjät ovat olleet operatiivisen yksikön liikennetarkastajat, mutta autot ovat olleet koko HSL:n henkilöstön käytettävissä resurssiautoina. Koska vuotuinen käyttö on jäänyt verrattain vähäiseksi, autojen määrä on päädytty supistamaan yhteen. Nyt hankittava isompi auto mahdollistaa sekä tarvikkeiden että viiden aikuisen henkilön kuljettamisen yhtäaikaaisesti. Autoa joudutaan käyttämään erilaisissa maasto-olosuhteissa sekä sääolosuhteissa, mikä on myös otettava huomioon sopivaa automallia valittaessa, jotta maastokäynnit voidaan suorittaa turvallisesti.

### **Johtopäätös**

Hankintapäätöksessä oleva sähkökäyttöinen henkilöauto on energiaystävällisin, kustannustehokkain ja tarkoituksenmukaisin vaihtoehto edellä mainitut tarpeet huomioiden. Päätös ei ole hallinnon suhteellisuusperiaatteen vastainen ja se on perusteltu riittävästi. Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty sellaisia perusteita, jotka antaisivat aiheutta päätöksen oikaisemiseen.

### **Ehdotus**

Hallitus päättää hylätä oikaisuvaatimuksen yllä selostetuin perustein.

**Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Liite**

1. Hallinto-tulosalueen johtajan viranhaltijapäätös § 2/2026 Auto huoltoleasing-sopimuksella (pienhankinta)
2. Oikaisuvaatimus hankintapäätöksestä 115/02.08.00/2026 Auto huoltoleasingsopimuksella (saatavilla kirjaamosta)