

## Lausunto Uudenmaan VISIO-kaavan luonnoksesta

68/10.02.02/2025 Visio-kaava, Innovatiivinen vihreä siirtymä, Uudenmaan 5. vaihemaakuntakaava.

Hallitus 07.05.2026

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver  
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Uudenmaan liitto valmistele uutta vaihemaakuntakaavaa ja kaava on nyt luonnosvaiheessa. Kaavan nimi on VISIO – Innovatiivinen vihreä siirtymä, Uudenmaan 5. vaihemaakuntakaava ja se laaditaan koko Uudenmaan alueelle. VISIO-kaava täydentää ja päivittää voimassa olevaa kaavakokonaisuutta vihreän ja puhtaan siirtymän teemojen sekä maanpuolustuksen osalta.

VISIO-kaava sisältää kuusi teemaa:

- Energia
- Teollinen tuotanto, kiertotalous ja maa-aineshuolto
- Luonto ja hiilensidonta
- Logistiikka ja pitkän matkan henkilöliikenne
- Vesihuolto ja vesivarat
- Maanpuolustus

Uudenmaan liitto on pyytänyt lausuntoja VISIO-kaavan luonnoksesta 8.5.2026 kello 14 mennessä. Kaavan aineisto löytyy verkkosivuilta:

<https://uudenmaanliitto.fi/kaavoitus-ja-liikenne/maakuntakaavat/visiokaava/visio-kaavan-luonnos/>

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) ottaa lausunnossaan kantaa erityisesti logistiikkaan ja pitkän matkan henkilöliikenteeseen sekä VISIO-kaavan läpileikkaavina näkökulmina oleviin ilmastomuutoksen hillintään ja sopeutumiseen; turvallisuuteen, resilienssiin ja huoltovarmuuteen; hyväksyttävyyteen ja oikeudenmukaisuuteen sekä innovatiiviseen vihreään siirtymään.

HSL:n näkemyksen mukaan kaavaluonnoksen läpileikkaavat näkökulmat ovat erittäin tärkeitä ja ajankohtaisia. Kaikki mainitut teemat ovat mukana myös parhaillaan valmisteltavassa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.

Kaavaluonnoksen vaikutusten arviointi on tehty taiten ja siinä on keskitytty olennaisiin asioihin. HSL pitää ansiokkaana sitä, että ilmastovaikutuksia on tarkasteltu sekä hillinnän että sopeutumisen näkökulmasta.

HSL pitää logistiikan ja pitkän matkan henkilöliikenteen kaavaratkaisun perusteluja ja sisältöä hyvinä ja oikeasuuntaisina. On tärkeää, että suunnitelmien edistyttyä myös kaavamerkintöjen sijainteja pystytään täsmentämään ja oikeusvaikutuksia vahvistamaan. Samoin on tärkeää ottaa huomioon TEN-T-asetuksen sekä AFIR-asetuksen velvoitteet, jotka ohjaavat osaltaan myös Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnittelua.

### Ehdotus

Hallitus päättää antaa liitteen mukaisen lausunnon.

### Päätös

### Liitteet

Lausunto