

Oikaisuvaatimus hallinto-tulosalueen johtajan päätöksestä 15.04.2026 § 2 (auto huoltoleasing-sopimuksella), kuntalainen 1

115/02.08.00/2026 Auto huoltoleasing-sopimuksella

Hallitus 07.05.2026

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi

Tutkittavaksi ottaminen ja esitetyt vaatimukset

Kuntalain 137 §:n mukaan oikaisuvaatimuksen saa tehdä asianosainen sekä kunnan jäsen. Kuntayhtymän viranomaisen päätöksestä oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä myös kuntayhtymän jäsenkunta ja sen jäsen sekä kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen. Kuntalain 138 §:n mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

██████████ on HSL:n jäsenkunnan jäsen. ██████████ on tehnyt Hallinto-tulosalueen johtajan hankintapäätöksestä 15.4.2026 § 2 oikaisuvaatimuksen, joka on saapunut HSL:n kirjaamoon 24.4.2026. Oikaisuvaatimus on tehty määräajassa ja otetaan näin ollen tutkittavaksi.

Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi tehdä sekä laillisuus- että tarkoituksenmukaisuusperusteella. ██████████ vaatii oikaisuvaatimuksessaan, että leasing-auton hankintapäätös kumotaan ja jatkossa tuetaan joukkoliikenteen käyttöä HSL:n arvojen mukaisesti myös työtehtävissä. ██████████ vetoaa HSL:n säästötoimenpiteisiin ja haluaa tarkemman selvityksen siitä, mihin hankittua leasing-autoa jatkossa käytettäisiin. Oikaisuvaatimuksen sisällön perusteella ██████████ on katsottava vaativan oikaisua tarkoituksenmukaisuusperusteella, joten päätöksen lainmukaisuuteen ei ole tarpeen ottaa kantaa.

Leasing-auton hankinnan tarve

Organisaation tarpeisiin on kilpailutettu yksi yhteiskäyttöinen sähköauto. Aiemmin yhteiskäyttöautoja on ollut kolme, mutta niiden määrä vähennetään yhteen vähäisen käytön takia.

HSL:n resurssiautoa käytetään erityisesti Liikenne-tulosalueen operatiivisessa yksikössä. Operatiivinen yksikkö vastaa liikenteen häiriönhallinnasta, operatiivisesta turvallisuudesta, joukkoliikenteen poikkeusjärjestelyistä tapahtumien ja työmaiden aikana, kuljettajakoulutuksesta, bussiliikenteen infrayhteistyöstä infranhaltijoiden ja liikennöitsijöiden kanssa sekä joukkoliikennerekisteri JORE:n päivittämisestä infran osalta. Näihin liittyen syntyy tarvetta omalla autolla tehtäviin maastokäynteihin erityisesti seuraavissa tapauksissa.

Käynnit kuljettajajaloissa

HSL-alueella on yli 100 kuljettajajaloa. Kuljettajajaloissa on tarpeen käydä mm. uusimassa tilojen palautejärjestelmään liittyviä tarroja sekä tarkkailemassa tilojen kuntoa tai käyttöastetta esimerkiksi kuljettajilta saadun palautteen perusteella. Kuljettajajaloja sijaitsee keskeisten solmupisteiden lisäksi linjojen päätepysäkeillä, kaukaisimmat 1–1,5 tunnin joukkoliikennematkan päästä toimistolta.

Maastokäynnit, mm. työmaakäynnit ja infraan liittyvät inventoinnit

Yksittäisiä infrakäyntejä tehdään mm. kohteisiin, joista on tullut paljon palautetta liikennöitsijöiltä, kun tarvitaan ongelmakuvaukseen tarkempaa tietoa ennen infranhaltijan puoleen kääntymistä.

Maastokäyntejä suoritetaan satunnaisesti myös yöaikaan. Tällaisia ovat esimerkiksi koeajot, joita ei voida liikenneturvallisuuksista suorittaa päiväsaikaan, sekä turvallisuusinventoinnit. Autoa tarvitaan myös varikkokäynteihin varikkopäivien yhteydessä, jolloin varikoille kuljetetaan ihmisten lisäksi tavaraa.

Käyttämällä autoa siirtyminen kohteiden välillä on joukkoliikennettä huomattavasti nopeampaa ja yhteen matkaa voi helpommin yhdistellä useita käyntikohteita. Joukkoliikenteen käyttämisessä maastokäynneillä lisäaika ei synny pelkästään matka-ajan kasvusta, vaan myös aikatauluriippuvaisuudesta joukkoliikenteen aikatauluihin. Kohteessa käynti ei välttämättä vaadi pitkää aikaa, mutta seuraava vuoro saattaa tulla esimerkiksi tunnin päästä. Aikatauluriippuvuus edellyttää, että matka tulee myös suunnitella etukäteen huomattavasti tarkemmin kuin autolla kuljettaessa, mikä lisää matkan valmisteluun kuluva aikaa.

Osa matkoista hoidetaan tällä hetkellä omakustanteisesti omalla autolla esimerkiksi töihin siirtymisen yhteydessä. Mikäli talon autosta luovutaan, osa matkoista muuttuisi kululaskulla laskutettavaksi. Tämä synnyttää sekä lisää kustannuksia että kuluttaa sekä asiantuntijoiden että esihenkilön työaikaa, kun matkat pitää ensin hyväksyttää esihenkilöltä ja sitten raportoida kululaskuina.

Matkalippujen tarkastus

Myös matkalippujen tarkastajat tarvitsevat toisinaan henkilöautoa virkatehtäviensä suorittamiseen. Matkalippujen tarkastuksia tehdään säännöllisesti myöhäisiin kellonaikoihin ja yöaikaan, jolloin etenkin kauempina oleville linjoilla on käytännössä mahdotonta päästä julkisilla joukkoliikennevälineillä.

Johtopäätös

HSL:llä on käytössään yksi yhteiskäyttöinen sähköauto. Hankinnan arvo 50 000 euroa on laskettu viideltä vuodelta optiot huomioiden, jolloin hankinnan vuosittainen arvo on n. 10 000 euroa. Hankinnan aiheuttamaa kustannusta ei ole pidettävä liiallisena, kun otetaan huomioon edellä selostetut tarpeet ja tehokkuusnäkökohdat. Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty sellaisia perusteita, jotka antaisivat aihetta päätöksen oikaisemiseen.

Ehdotus

Hallitus päättää hylätä oikaisuvaatimuksen yllä selostetuin perustein.

Päätös

Liitteet

1. Hallinto-tulosalueen johtajan viranhaltijapäätös § 2/2026 Auto huoltoleasing-sopimuksella (pienhankinta)
2. Oikaisuvaatimus hankintapäätöksestä 115/02.08.00/2026 Auto huoltoleasing-sopimuksella (saatavilla kirjaamosta)