

23.04.2026

35/00.02.03/2026
Valtuutettu Outi Alanko-
Kahiluodon aloite
Bussilinja 81
päätepysäkin
siirtämisestä Raide-
Jokerin pysäkin
tuntumaan

Vastaanottaja:
Helsingin kaupunginhallitus

Viite: Aloite bussilinjan 81 päätepysäkin siirtämisestä 6.2.2026

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto valtuutettu Outi Alanko-Kahiluodon aloitteeseen bussilinja 81 päätepysäkin siirtämisestä Raide-Jokerin pysäkin tuntumaan

HSL kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä liittyen valtuutettu Outi Alanko-Kahiluodon aloitteeseen bussilinjan 81 päätepysäkin siirtämisestä linjan 15 pikaraitiotiepysäkin tuntumaan.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Linjan 81 pidentämisestä lähemmäksi Karhukallion pikaraitiotiepysäkkiä on saatu useampi palaute vuosien 2023–2025 aikana. Syksyllä 2024 HSL tutki yhteistyössä kaupungin liikenneinsinöörin kanssa eri mahdollisuuksia päätepysäkin siirtämisestä. Samassa yhteydessä tarkasteltiin mahdollisuutta jatkaa linjaa Viikintien ja Viilarintien kiertoliittymään sekä Viikintien ja Myllärintien risteykseen. Lisäksi tämän lausuntopyynnön yhteydessä tarkasteltiin linjan jatkamista pidemmälle Roihupeltoon.

Ensimmäinen tarkasteluvaihtoehto, linjan 81 pidentäminen Viikintien ja Viilarintien kiertoliittymään, vaatisi uuden pysäkkiparin rakentamisen Viikintielle, kiertoliittymän eteläpuolelle. Pysäkkien toteutus veisi vähintään vuoden ja kustantaisi 200 000–300 000 euroa riippuen pohjaolosuhteista. Mikäli Karhunkaatajan alueen rakentaminen alkaisi ja sen myötä Viikintien linjausta muutettaisiin, poistuisivat rakennetut pysäkit käytöstä. Pysäkin rakennuttamista muutaman vuoden takia ei nähty perustelluksi, vaikka reitin jatkaminen olisikin parantanut länsiherttoniemeläisten yhteyksiä pikaratikalle. Matkaa Karhukallion raitiotiepysäkille tulisi uudelta päätepysäkiltä noin 350 metriä.

Toinen tarkasteluvaihtoehto, linjan pidentäminen Viilarintien ja Myllärintien risteykseen, loisi lyhyen vaihtoyhteyden pikaraitiotiepysäkille. Karhukallion pikaraitiotiepysäkin pohjoispuolella sijaitsee pysäkki, jota olisi voitu hyödyntää linjan 81 lähtö- ja päätepysäkinä. Kartalta katsottuna ratkaisu vaikutti

toimivalta, mutta kaupungin liikennesuunnittelun tarkastelun ja linjaa liikennöivän liikennöitsijän suorittaman koeajon perusteella bussin u-käännös risteyksessä todettiin turvallisuuden kannalta liian riskialttiiksi. Liikennevalot olisi saatu ohjelmoitua siten, ettei u-käännöstä tekevän bussin kanssa olisi ollut risteävää ajoneuvoliikennettä tai jalankulkijoita. U-käännöstä tekevän bussin perä käy kuitenkin pitkällä suoraan Viilarintietä itään ajavien kaistan puolella, jolloin kolaririski on suuri. U-käännöksen lopussa bussin keula pitäisi viedä pyöräkaistan ja suojatien kautta, jotta bussin takarengas ei mene sisäkurvin puoleisen liikenteenjakajan päältä. Tämä nähtiin liikenneturvallisuuden kannalta haastavana.

Kolmannessa tarkasteltavassa vaihtoehdossa tutkittiin mahdollisuutta jatkaa linjan reittiä Viikintie (pohjoiseen) – Viilarintie (itään) – Kauppamylyntie (itään) – Kauppamylyntie (länteen) – Viilarintie (pohjoiseen) – Viikintie, jolloin pysäkkeinä voitaisiin hyödyntää entisiä linjan 550 pysäkkejä Viilarintiellä, joko Myllärintien kohdalla tai Viilarintien ja Kauppamylyntien risteyksen pohjoispuolella. Tuolloin kävelymatkaa Karhukallion tai Kauppamylyntien pikaraitiotiepysäkeille tulisi joitain kymmeniä metrejä. Tässä vaihtoehdossa linjan pituus pitenisi noin 3,5 kilometriä ja matka-aika noin 8 minuuttia. Reittipidennys vaatisi kilometri- ja tuntikustannusten lisäksi yhden uuden auton linjalle, jotta nykyinen linjan palvelutaso pystyttäisiin säilyttämään. Tämän vuoksi kolmannen tarkasteluvaihtoehdon kustannukset olisivat noin 250 000 euroa vuodessa.

Karhunkaatajan alueen asemakaavasuunnitelman toteutuessa Viikintien linjaus muuttuu. Samassa yhteydessä linjan 81 päätepysäkki on tarkoitus siirtää uudelle asuinalueelle, jolloin vaihtoyhteys pikaraitiotiepysäkeille lyhenee merkittävästi nykyisestä.

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Helmi Ylitalo
etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 23.4.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.