

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy  
PL 100  
01022 Kaupunkiliikenne

Viite  
Kirjeenne 28.4.2026

## **PÄÄKAUPUNKISEUDUN KAUPUNKILIIKENNE OY:N LAUSUNTOPYYNTÖ MLNRV2-KALUSTON ELINKAAREN PIDENTÄMISTÄ KOSKEVASTA HANKESUUNNITELMASTA**

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö) pyytää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) hallituksen lausuntoa MLNRV2-kaluston elinkaaren pidentämisestä koskevasta hankesuunnitelmasta 29.5.2026 mennessä.

### **Lähtötiedot**

Kaupunkiliikenneyhtiön vanhimmat kantakaupungin raitioliikenteen linjaliikennekäytössä olevat raitiovaunut ovat tulossa teknisen käyttöikänsä päähän 2020-luvun lopussa. Vanhenevan kaluston tilalle ollaan hankkimassa uusia kaupunkiraitiovaunuja, mutta näiden toimitukseen on vielä 7-8 vuotta aikaa.

Kaupunkiliikenneyhtiöllä on vuoden 2026 lopussa käytössä kaupunkiraitioliikenteen tuottamiseen 39 kpl 1980-luvuilla hankittuja ja myöhemmin välisalla varustettuja MLNRV2-sarjan raitiovaunuja sekä 70 kpl 2010-luvulla hankittuja Artic-raitiovaunuja. Käyttöikänsä päässä olevan raitiovaunukaluston korvaamisen hankesuunnitelma tähtää MLNRV2-kaluston korvaamiseen 30 uudella raitiovaunulla. Kaluston uusiminen on tarkistettuna hankesuunnitelmassa ajoitettu vuosille 2032-2034 (protovaunut 2030).

HSL on pyytänyt Kaupunkiliikenneyhtiötä laatimaan hankesuunnitelman MLNRV2-kaluston elinkaaren pidentämiseksi turvaamaan kantakaupungin luotettavan ja turvallisen raitioliikenteen ennen uuden kaluston toimitusta.

Kaluston omistaa Kaupunkiliikenneyhtiö ja sen hankinnan ja käytön kustannukset maksaa HSL kaupunkiraitioliikenteen liikennöintisopimuksen ja myöhemmin kaluston käyttösopimuksen perusteella.

### **Hankkeen kuvaus ja vaihtoehtoanalyysi**

Hankesuunnitelmassa kuvatussa projektissa toteutetaan kaluston runkojen, telien ja sähköjärjestelmien tarvittavat peruskorjaukset ja päivitykset. Projektin lopputuloksena syntyy enintään 39 peruskorjattua MLNRV2 raitiovaunua, jotka palvelevat kantakaupungin raitioliikennettä

vuoteen 2035 asti. Hankkeella parannetaan MLNRV2-kaluston matkustajaturvallisuutta ja sillä turvataan kantakaupungin raitioliikenteen sujuvuutta ja palvelutasoa.

Kaluston peruskorjaus vähentää kalustovikoja ja liikenteen häiriöitä, mikä lisää täsmällisyyttä ja asiakastytyvääisyyttä. Hankkeen avulla voidaan siirtää uuden vaunuhankinnan korvaavien vaunujen toimituksia myöhemmäksi, jolloin uusien infrahankkeiden käyttöönoton vaatima kalusto voidaan toimittaa ensimmäisenä.

Mikäli peruskorjauksia ei toteutettaisi, HSL:n tilaamaa raitioliikennettä jouduttaisiin luultavasti supistamaan ennen uuden kaluston saapumista, mikä heikentäisi palvelutasoa jopa useamman vuoden ajan 2030-luvun alussa. Hanke on syytä aloittaa mahdollisimman ripeästi, jotta luotettava vaunukalusto saadaan mahdollisimman nopeasti mahdollistamaan vaaditun palvelutason mukainen raitioliikenne ja mahdollistettua uusien hankkeiden käyttöönotto tilapäisesti nykyisellä kalustolla tilanteessa missä infra valmistuu ennen kalustotoimituksia. Samalla hankkeen kirjanpidollinen poistoaika ei veny pitkälle uusien vaunujen tulemisen yli (arviolta 2034-2035) eikä synny tilannetta missä kirjanpitoarvollaista kalustoa on liikaa seudun tarpeisiin nähden.

Kaupunkiliikenneyhtiö ja HSL ovat tutkineet vaihtoehtoja hankkeen toteuttamiselle. Korvaava vaunukalusto toimitetaan vasta 2034 mennessä, koska uudet hankkeet vaativat käynnistämistä varten samassa hankinnassa toimitettavat 2-suuntavaunut ensin. Tämä pidentää peruskorjaamattoman MLNRV2-kaluston käyttöiän liian pitkäksi. Myös käytettyjen vaunujen ostoa tai vuokrausta Euroopasta on harkittu, mutta vaihtoehto on havaittu riskialttiiksi ja kokonaistaloudellisesti kannattamattomaksi.

HSL on halunnut verrattain lyhytaikaisen elinkaaren pidentämistarpeen johdosta säilyttää hankinnassa mahdollisimman paljon joustovaraa. Tästä syystä MLNRV2-kaluston elinkaaren pidentämiseen tähtäävä hankesuunnitelma on rakennettu niin, että tilattava perussarja on 14 vaunun peruskorjaus ja loput 5-25 peruskorjausta voidaan tilata HSL:n tunnistamien tarpeiden perusteella, huomioiden uusien infrahankkeiden valmistuminen ja uuden vaunuhankinnan eteneminen. Hanke on tarkoitus toteuttaa elokuun 2026 ja maaliskuun 2029 välisenä aikana niin, että tuotantoaika pysyy mahdollisimman lyhyenä.

## **Strategiasidonnaisuus**

Raitiovaunukaluston peruskorjaus toteuttaa HSL:n strategiakauden 2026-2029 tavoitteita seuraavasti:

### *Helppoa liikkumista ihmisille*

Raitiovaunukaluston peruskorjaus parantaa hieman vanhan raitiovaunukaluston asiakaskokemusta ja siten välillisesti tukee HSL:n helppouden tavoitetta.

### *Tulevaisuuden kestäviä matkaketjuja*

Peruskorjaus mahdollistaa sujuvan raitiovaunuliikenteen myös ennen uusien vaunujen saapumista, mikä tukee matkaketjujen toimintavarmuutta ja osaltaan mahdollistaa uusien hankkeiden käyttöönottoa infrahankkeiden valmistuessa.

### *Tuottavuudella tilaa uudistumiselle*

Peruskorjattava kalustomäärä on pidetty mahdollisimman tehokkaana ja optioilla on varauduttu kasvattamaan peruskorjattavien vaunujen määrää, mikäli tälle nähdään tarvetta.

### **Hankkeen kustannukset ja vaikutukset käyttötalouteen**

Hankkeen kustannukset muodostuvat hankkeen suunnittelun, hankinnan ja valvonnan lisäksi ensisijaisesti työkustannuksista sekä hankittavista materiaaleista sekä riskivarasta.

Hankkeen kokonaiskustannus kaikille 39 vaunulle on 20,1 miljoonaa euroa. Perussarjan eli 14 peruskorjatun raitiovaunun arvioitu hinta on 7,26 miljoonaa euroa. Jokaisen 5 lisävaunun peruskorjaus maksaa 2,56 miljoonaa euroa.

Koko 39 vaunun osalta hankkeen aiheuttamat vuotuiset pääomakustannukset ovat noin 3,13 miljoonaa euroa vuositasolla. Perussarjan pääomakustannus on noin 1,1 miljoonaa euroa vuodessa ja jokaisen 5 optiovaunun pääomakustannus on noin 0,4 miljoonaa euroa vuodessa.

Koko hanke aiheuttaa noin 0,5 % kasvun lippujen hintoihin (subventiotaso-arvio 56,5 %). Mikäli hankinta katetaan kokonaan subventiolla, kasvaa subventiotaso noin 0,1 %. HSL:n näkemyksen mukaan vähintään kustannustason nousu pitää kattaa kuntasubventiolla eikä lippujen hintojen nostolla tai palvelutasoa karsimalla.

HSL vastaa vaunujen kustannuksista niiden tultua matkustajaliikennekäyttöön aluksi liikennöintisopimusten ja myöhemmin erillisen kaluston käyttöä koskevan sopimuksen kautta.

### **HSL lausuu MLNRV2-kaluston elinkaaren pidentämistä koskevaan hankesuunnitelmaan seuraavaa:**

HSL näkee elinkaarensa päässä olevien raitiovaunujen elinkaaren pidentämisen olevan tärkeää luotettavan ja turvallisen raitioliikenteen turvaamiseksi ennen uuden kaluston toimituksia.

Hankesuunnitelman mukainen pikainen toteutus on tärkeää jotta kalusto saadaan mahdollisimman nopeasti palvelemaan matkustajien tarpeita. Hankesuunnitelmassa esitetty joustava hankintatapa, perussarja optioineen, palvelee HSL:n tarpeita epävarmassa tilanteessa uusien hankkeiden valmistumisen ja uusien vaunujen toimitusten suhteen.

Mikäli kalustoa jää HSL:n tarpeisiin nähden käyttämättä uusien vaunutoimitusten jälkeen, ei HSL:n näkemyksen mukaan kustannusten kasvua ylimääräisen kaluston osalta pääomakustannusten osalta saa kattaa lippujen hintojen korotuksilla eikä liikennetarjonnan leikkauksilla vaan subventioastetta nostamalla.

HSL ei tule kantamaan vaunuhankinnan kustannusriskiä ennen kuin kalusto on tarkoituksenmukaisessa matkustajaliikennekäytössä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän hallitus

Lisätietoja: tulosalueen johtaja Johanna Wallin

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo