

Lausunto MLNRV2-vaunujen elinkaaren pidentämistä koskevasta hankesuunnitelmasta

137/08.00.00.03/2026 MLNRV2 elinkaaren pidennys -hankesuunnitelma

Hallitus 26.05.2026

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Johdanto

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö) on laatinut MLNRV2-raitiovaunukaluston elinkaaren pidentämistä koskevan hankesuunnitelman turvaamaan raitioliikenteen palvelutaso 2030 luvun vaihteessa ennen uuden kaluston toimituksia.

Tiivistelmä

HSL pitää MLNRV2-kaluston elinkaaren pidentämistä tarpeellisena investointina. Kaupunkiraitioliikenne tarvitsee luotettavaa kalustoa turvaamaan kantakaupungin raitioliikennettä ennen uuden kaluston saapumista. Hankesuunnitelman valmistelussa on huomioitu hyvin HSL:n tarpeet. Päätöksenteko on tarkoitus tehdä kevään ja alkusyksyn 2026 aikana niin, että tarpeellinen määrä vaunuja voitaisiin peruskorjata 2029 maaliskuuhun mennessä.

Raitiovaunukalustoinvestoinnit nostavat merkittävästi raitioliikenteen operointikustannuksia, koska kaluston kustannukset maksetaan osana operointikustannuksia. Hankesuunnitelman mukainen enimmäisinvestointikustannus on yhteensä 20,1 miljoonaa euroa. Hankkeen bruttovaikutus HSL:n vuotuisiin kokonaiskustannuksiin (pääomakulujen ja käyttökustannusten nousu) on arviolta 3,1 miljoonaa euroa.

Kalustohankinnan esitettyjen kustannusten vaikutus lipunhintoihin on noin +0,5 % tai kuntaosuuteen noin +0,1 %. HSL:n näkemys on, että kalustoinvestointi ei saisi nostaa lippujen hintoja.

Arvioitaessa koko HSL:n kustannuksia pidemmällä aikavälillä olennaisiksi eriksi nousevat joukkoliikenneinfraan liittyvät infrakorvaukset sekä operointikustannuksiin sisältyvät varikko- ja kalustoinvestointien kiinteät, liikennöinnistä riippumattomat kulut. Kiinteähintaisessakin tarkastelussa HSL:n vuotuisten kokonaiskustannusten odotetaan ylittävän miljardin euron rajapyykin vuonna 2029. Nykykäsityksen mukaisten raidevarikkojen ja -kaluston (kaikki raideliikennemuodot) tulevat käyttöönotot kasvattaisivat toteutuessaan raideliikenteen operointikustannusten kiinteitä eriä 2030-luvulla enimmillään yli 90 miljoonalla eurolla vuodessa. Arvio ei kuitenkaan sisällä jo ennestään maksettavia, liikennöinnistä riippumattomia operoinnin kiinteitä eriä eli vanhaa kalustoa, varikoita tai operointikustannuksiksi siirtyviä peruskorjauksia tai niiden poistumaa.

Puoltavan lausunnon edellytyksenä on, että peruskorjaus tilataan osissa (14 vaunua ja optioita enintään 25 vaunua), toimitusjohtaja saa tilata tarvittavan määrän optioita tunnistetun tarpeen perusteella ja että kustannusten kasvua hankkeiden etupainotteisen käyttöönoton vaatimien peruskorjaustarpeiden osalta ei kateta lippujen hintojen korotuksilla eikä liikennetarjonnan leikkauksilla vaan subventioastetta nostamalla

Ehdotus

Hallitus päättää antaa liitteen 1 mukaisen lausunnon MLNRV2-kaluston elinkaaren pidentämistä koskevasta hankesuunnitelmasta.

Päätös

Liitteet

1. HSL:n lausunto MLNRV2-raitiovaunujen elinkaaren pidentämistä koskevasta hankesuunnitelmasta
2. Lausuntopyyntö MLNRV2-kaluston elinkaaren pidennystä koskevasta hankesuunnitelmasta
3. MLNRV2-kaluston elinkaaren pidennystä koskeva hankesuunnitelma