

Bussiliikenteen kilpailukierroksen 63 / 2026 ratkaisu

75/08.01.01.00/2026 Kilpailukierros 63/2026

Hallitus 26.05.2026

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Johdanto

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä liikennöiville linjoille, joiden liikennöinti käynnistyy elokuussa 2027.

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 24.3.2026 § 28 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 63/2026 kilpailukohteesta 318. Hankittavalle liikennepalvelulle on asetettu velvoittavia käyttövoimavaatimuksia, jotka tukevat strategiassa asetettujen päästötavoitteiden saavuttamista.

Sopimuksen pituus kohteessa 318 on seitsemän (7) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioon. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Tarjouskilpailussa oli mukana 10 bussin liikenne, johon sisältyy noin 0,4 milj. kilometrin liikennöinti vuositasona. Kilpailutetun liikenteen osuus on noin 0,9 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja noin 0,4 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasona noin 92 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 130 autoa.

Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 63/2026 sisältyneet linjat

Kohde 318
Linjat

94B Kivikonlaita – Kontula (M)
701 Viikki – Pihlajamäki – Malmi – Suutarila – Siltamäki
702 Jakomäki – Puistola – Malmi – Tapaninvainio – Savela
805 Itäkeskus – Mellunkylä – Myllypuro
808 Jollas – Kruunuvuorenranta
812 Mellunmäki – Kontula – Myllypuro
813 Vuosaari(M) – Merikorttikuja
814 Vuosaari(M) – Pohjoinen ostoskeskus
815 Vuosaari(M) – Isonvillasaarentie
816 Vuosaari(M) – Kallahdenniemi
817 Vuosaari(M) – Ramsinniemi
818 Vuosaari(M) – Vuosaaren satama – Mellunmäki(M)

Tarjousten arviointi ja vertailu

Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi julkisten hankintojen palvelu Hilmassa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED) 24.03.2026. Tarjousten

jättöaika päättyi 06.05.2026 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä.
Tarjouskilpailuun osallistui viisi (5) liikennöitsijää.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti siten, että kaluston laadusta voi saada korkeintaan 16 pistettä ja tarjoushinnasta korkeintaan 84 pistettä. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutetun kohteen hankintahintoihin.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintasopimuksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Ehdotus

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Liitteet

Tarjousvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)