

15.04.2026

89/00.02.03/2026 Aloite
riittävistä
joukkoliikenneyhteyksistä
ja Itäväylän siltaremontin
ja metrokatkon aikaisista
järjestelyistä**Vastaanottaja**

Helsingin kaupunginhallitus

Viite

Lausuntopyyntönnö 16.3.2026
HEL 2026-004204 T 00 00 03**Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto valtuutettu Mari Holopaisen
valtuustoaloitteesta riittävistä joukkoliikenneyhteyksistä ja Itäväylän siltaremonttien ja
metrokatkon aikaisista järjestelyistä**

Itäväylän suunnalla Kulosaaren alueella on suunnitteilla merkittäviä muutoksia liikennejärjestelyihin. Kulosaaren Hopeasalmentien Itäväylän ylittävä siltaremontti sekä tuleva metrokatkos aiheuttavat huomattavia muutoksia liikenteeseen.

Mari Holopainen sekä muut aloitteen allekirjoittaneet valtuutetut esittävät, että HSL selvittää ja varmistaa riittävät, sujuvat ja kapasiteetiltaan toimivat korvaavat yhteydet metrokatkon ja siltaremonttien ajaksi ja seuraa poikkeusjärjestelyiden toimivuutta ja reagoi nopeasti mahdollisiin kapasiteetti- ja saavutettavuusongelmiin. Pysyvien korvaavien yhteyksien tulee olla riittäviä sekä reittien että kapasiteetin osalta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Herttoniemen ja kantakaupungin väliset liikenneyhteydet tulevat heikkenemään väliaikaisesti tulevien vuosien poikkeusjärjestelyiden takia. Alueelle on suunniteltu merkittäviä suuria liikenneinfran korjaushankkeita, jotka vaikuttavat liikenteeseen.

Vaikka joukkoliikenteen palvelutaso tulee paikoin heikentymään ja matka-ajat pidentymään, tullaan yhteydet turvaamaan. Liikkuminen nykyisillä yhteysväleillä ja tärkeisiin kohteisiin kuten Kalasataman terveys- ja hyvinvointikeskukseen tullaan mahdollistamaan niin sujuvina kuin mahdollista.

Metrokatkon aikaisen joukkoliikenteen poikkeusjärjestelyn periaatteena on metroa korvaavan linjan lisäksi mahdollistaa vaihtoehtoisten poikkeusreittien käyttö. Metroa korvaavan linjan lisäksi suunnitelmissa on tihentää myös muuta bussiliikennettä Herttoniemen ja Pasilan välillä sekä Itä-Helsingin ja

15.04.2026

89/00.02.03/2026 Aloite
riittävistä
joukkoliikenneyhteyksistä
ja Itävälän siltaremontin
ja metrotatkon aikaisista
järjestelyistä

junaradan (päärata) välillä. Muutokset toteutetaan muokkaamalla olemassa olevia linjoja ja vuorovälejä. Lisäksi toteutetaan reitti- ja linjastomuutoksia Herttoniemen, Laajasalon sekä Roihuvuoren alueella.

Poikkeusjärjestelyn aikaisen linjastokokonaisuuden suunnittelu on vielä kesken, ja tarkka linjasto varmistuu keväällä 2027. Riittävän kapasiteetin varmistamiseksi suunnittelussa käytetään pohjatietona nykyisiä matkustajamääriä sekä muutosten mallinnuksia.

HSL kuitenkin huomauttaa, että metroyhteys on toteutettu niille yhteysväleille, joilla kaupunkirakenteen ja kysynnän takia tarvitaan suuren kapasiteetin joukkoliikenneyhteys. Bussiliikenteellä ei voida täysin korvata metrolinjojen johtuen liikenneympäristön ja käytettävissä olevien resurssien rajoitteista. Herttoniemen terminaalien eikä Itä-Helsingin ja kantakaupungin liikenneverkon kapasiteetti riitä riittävän tiheän bussiliikenteen järjestämiseen. Bussit ruuhkauttaisivat toisiaan ja samalla hidastaisivat myös muuta liikennettä, aiheuttaen vielä suurempia viiveitä ja epäluotettavuutta. Lisäksi korvaavaa bussiliikennettä varten on käytettävissä rajallinen määrä bussikalustoa ja kuljettajia sekä taloudellisia resursseja.

Linjan 16 lakkauttamisesta on päätetty HSL:n hallituksessa liikennöintisuunnitelman 2026–2027 yhteydessä. Linjan 16 pääasiallinen tehtävä on ollut tarjota joukkoliikennepalvelua Rautatienkatulta Liisankadulle ja Sörnäisten rantatielle, vaihdottomia yhteyksiä Rautatienkatulta Kulosaareen sekä yhteyden keskustasta Korkeasaareen. Tammi-elokuussa 2025 linjan nousijamäärät ovat pudonneet 24 % verrattuna vuoteen 2024. Samalla aikavälillä linjan liikennöintikustannukset ovat nousseet 9 %. Linjan 16 lakkautumisen seurauksena linjoille 55 ja 81 tehdään reittimuutokset Liisankadun ja Kulosaaren sisäisten yhteyksien palvelemiseksi.

HSL seuraa poikkeusjärjestelyiden toimivuutta, ja pyrkii mahdollisuuksien mukaan reagoimaan mahdollisiin haasteisiin liikennepalvelun toimivuudessa. Tätä varten HSL on hankkinut osana korvaavan liikenteen hankintaa myös liikennettä, jonka liikennöintiä voidaan muuttaa normaalia joustavammin. Lisätarjontaa voidaan ohjata tarpeen mukaan kuormitetuimmille linjoille.

Junatien metrosillan uusimishanketta on suunniteltu hyvässä yhteistyössä yhdessä Kaupunkiliikenne Oy:n ja Helsingin kaupungin kanssa. HSL on osa kaupungin kansliapäällikön nimeämää hankkeen valmistelun yhteistyöryhmää. HSL katsoo tiiviin ja toimivan yhteistyön olevan avainasemassa liikennepoikkeuksen aikaisten järjestelyiden onnistuneelle hallinnalle.

15.04.2026

89/00.02.03/2026 Aloite
riittävästä
joukkoliikenneyhteyksistä
ja Itäväylän siltaremontin
ja metroatkon aikaisista
järjestelyistä

Lisätietoja lausunnosta antaa projektipäällikkö Teuvo Syrjälä
(etunimi.sukunimi@hsl.fi)

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 21.5.2026.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.