

25.05.2026

127/10.02.03/2026
Asemakaavan muutos
002653 ja 880900ma,
87. Vierumäki, 88.
Vallinoja / Lentorata osa
2**Vantaan kaupunki**

kirjaamo@vantaa.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 21.4.2026
VD/2713/10.02.04.00/2026**Lausunto Lentoradan osan 2 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, 002653 ja 880900ma**

Lentorata on uusi, kaksiraiteinen henkilöliikenteen rata, joka yhdistää Helsinki-Vantaan lentoaseman kaukojunaliikenteen piiriin. Radan pituus on yhteensä noin 25 km, josta noin 24 km kulkee tunnelissa. Rautatietunneli sisältää kaksi vierekkäistä ratatunnelia, joita yhdistää määräväleihin rakennettavat yhdyskäytävät.

Kaava-alue on pääasiassa maanalaista asemakaavaa ja vain vähäiseltä osaltaan maanpäällistä asemakaavaa ja asemakaavan muutosta. Lentorata 2-kaavan alueelle suunnitellaan kaksi huoltokuilua ja yksi huoltoajotunneli.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Asemakaavassa varataan maanalaiselle rautatietunnelille ja huoltoajoyhteyksille alueet sekä maanpäällisille kuilurakennuksille ja maanpäällisille ajoyhteyksille varattavat alueet. Kaava-alueella sijaitsevat nykyisin Anttilantien (V8801) että Steinerkoulun (V8808) pysäkit.

Näiden pysäkkien läheisyyteen on tulossa huoltokuilut sekä niille maanpäälliset ajoyhteydet. Linja 961 käyttää molempia pysäkkejä, joten mikäli kummatkin pysäkit jouduttaisiin poistamaan ajoyhteyksien vuoksi, tulisi linjalle yli kilometrin pituinen pysäkkiväli (V8814 - V8810). HSL on huolissaan alueen joukkoliikenteen palvelutason mahdollisesta laskusta, mikäli kyseiset pysäkit joudutaan poistamaan. Siksi HSL pitää tärkeänä, että Vantaan kaupunki ja HSL suunnittelevat kaavaprosessin aikana yhdessä korvaavien pysäkkien paikat.

25.05.2026

127/10.02.03/2026
Asemakaavan muutos
002653 ja 880900ma,
87. Vierumäki, 88.
Vallinoja / Lentorata osa
2

Lisätietoja lausunnosta antaa liikennesuunnittelija Teija Visa,
etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 28.5.2026.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.