

## **Aloite paluusta keltavihreisiin raitiovaunuihin ja metron oranssin säilyttämisestä**

Tässä aloitteessa esitetään, että Helsingin kaupunki ryhtyy tarvittaviin omistajaohjauksen toimiin suhteessa HSL:ään, jotta HSL palaa kantakaupungissa liikenneöivien ratikoiden väriyksessä perinteisiin helsinkiläiseen keltavihreään brändiväriykseseen ja, että HSL luopuu suunnitelmasta muuttaa metrojunien väriystä pois oranssista, joka on ollut tunnusomaista Helsingin ja nykyään myös Espoon metrolle sen toiminnan alusta lähtien.

Voi sanoa, että raitiovaunu on kaikkein helsinkiläisintä, mitä on. Raitiovaunujen kulku on erottamaton osa Helsingin äänimaisemaa, ja raitiovaunujen värit ovat erottamaton osa Helsingin katukuvan värejä.

Helsingissä on haluttu aina vaalia kaupunkikuvaa, joka muodostuu niin rakennuksista kuin julkisesta tilasta. Kaupunkikuva koostuu arkkitehtuurista, puistoista, katutilasta ja julkisista liikennevälineistä. Helsingissä toimii kaupunkikuvatyöryhmä rakennusvalvonnan tukena arkkitehtuurin laadun varmistajana ja julkisia kalusteita koskevat selkeät ja seikkaperäiset ohjeet niiden muotoilusta. Julkisten liikennevälineiden muotoilu ja värit ovat erottamaton ja historiallisesti tärkeä osa kaupunkikuvaa.

Raitiovaunujen väriys on Helsingissä ollut keltavihreä 1900-luvun varhaisista vuosista lähtien lukuun ottamatta vuosia 1973 – 1986 jolloin osa ratikoista oli väriykseltään oranssiharmaita. Takaisin perinteiseen keltavihreään väriykseseen palattiin Helsingin kaupunginhallituksen vuonna 1984 tekemän päätöksen myötä.

Helsingin metro on muotoilultaan maailmassa ainutlaatuinen ja kokonaan oranssit vaunut ovat olleet osa metron muotoilua niin kauan kun metro on ollut olemassa. Alkuperäiset metrovaunut suunnitteli nimekäs kaksikko Antti Nurmesniemi ja Börje Rajalin 1970-luvulla.

Sekä raitiovaunujen että metron voi sanoa olevan osa Helsingin identiteettiä.

Nyt linjaus raitiovaunujen ja metrojen uudesta väriyksestä on tehty HSL:n johtoryhmässä. Päätöksen teon areenana johtoryhmä ei ole avoin, päätöksestä ei ole perustelevaa dokumentaatiota, eikä siitä ole myöskään käyty julkista keskustelua. Monissa kysymyksissä normaalia menettelyä, jossa HSL:n omistajakunnilta kysytään etukäteen näkemyksiä, ei myöskään ole käytetty.

Yllä olevan perusteella katsomme, että näiden helsinkiläisten joukkoliikennevälineiden perinteisen väriyksen tulee näkyä katukuvassa ja olla osa joukkoliikenteen brändiä selkeämmin kuin mikä nyt on HSL:n tämänhetkisten suunnitelmien linjaus.

Paavo Arhinmäki, apulaispormestari, Johanna Laisaari, apulaispormestari, Matias Pajula, kokoomuksen valtuustoryhmän puheenjohtaja ja Anni Sinnemäki, valtuuston toinen varapuheenjohtaja

Helsingissä 06.05.2026

Sinnemäki Anni

Jäsen

Vihreä valtuustoryhmä

(1 + 50 allekirjoitusta)

Lehto Matti

Lonka Pirjo

Kumpula-Natri Miapetra

Hagman Sandra

Pajula Matias

Lindgren Minna

Austero Nita

Bister Sakari

Vanhanen Reetta

Kivelä Mai

Korhola-Dunderfelt Eija-Riitta

Kauppila Elina

Grotenfelt Nora

Hjelt Jenni

Tani Iida

Vuorela Antti

Tuuva Alma

Regmi Krishna

Rantala Marcus

Huff Shawn

Hiltunen Titta

Vierunen Maarit

Haglund Mia

Chydenius Jussi

Karhunen Maija

Kaleva Atte

Karhu Jessica

Modig Silvia

Niiranen Matti

Vuorinen Mikael

Kääriälä Antti

Foster Oona

Arhinmäki Paavo

Peltokorpi Terhi

Nieminen Riku

Kallio Natalia

Borgarsdottir Sandelin Silja

Kasongo Jenny

Kivekäs Otso

Ahmed Mahad

Pulkkinen Suvi

Oranen Sanna-Mari

Månsson Björn

Vuorinen Pinja

Pasanen Amanda

Laisaari Johanna

Tuomi-Nikula Tuomas

Kousa Tuuli

Honkasalo Veronika

Rantanen Tuomas