

25.06.2026

113/10.02.03/2026
Katajanokan Sataman
asemakaavan muutos**Vastaanottaja**

Helsingin kaupunki
Kirjaamo, PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

(Lausuntopyynnössä esitetty osoite)

Viite

Lausuntopyyntönne 22.5.2026
HEL 2025-014504

Lausunto, Katajanokan sataman asemakaava ja asemakaavan muutos (OAS)

Asemakaavan ja asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa satamatoimintojen uudelleenjärjestely sekä toimintaedellytykset nykyistä pienemmällä satama-alueella Katajanokalla. Tavoitteena on nykyisen terminaalirakennuksen laajentaminen sekä suojelumääräysten ajantasaistaminen. Suunnittelualueen liikenteellisiä ratkaisuja selkeytetään ja jalankulun reittejä vahvistetaan osana kantakaupungin rantareitistöä.

Alueen liikennesuunnittelun tavoitteena on luoda toimiva, turvallinen ja viihtyisä satama-alue, jossa eri kulkumuotojen liikenneratkaisuja ja reittejä selkeytetään. Tavoitteena on mahdollistamaan sujuva ja turvallinen liikkuminen satama-alueella ja sen ulkopuolella katuverkossa. Suunnittelun yhteydessä tutkitaan raitiotien kääntöpaikan uutta sijoittumista terminaalin edustalla.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Katajanokan edustalla sijaitsee raitioliikenteen päätepysäkinä toimiva kääntösilmukka pysäkkeineen. Kääntösilmukkaa palvelee nykyisin sataman matkustajatoimintojen tarpeita palveleva raitiolinja 5. HSL:n hallitus on 10.6.2026 hyväksynyt Länsi-Helsingin linjastosuunnitelman, jonka myötä terminaalin raitioliikennepalvelu muuttuu. Jatkossa Katajanokkaa palvelevat raitiolinjat 1 ja 2 kokopäiväisellä 10 minuutin vuorovälillä. Näistä linja 1 palvelee asemakaavan muutosalueella sijaitsevaa päätesilmukkaa.

Linjastosuunnitelman ratkaisu Katajanokan osalta perustuu ajatukseen kahden linjan yhteisestä tiheästä palvelusta. Vastaisuudessa Katajanokan terminaalia palvelevan raitiolinjan on tarkoitus palvella myös aluetta ympäröiviä asuinkiinteistöjä. Tämä tarkoittaa, että mahdollisissa muutoksissa

25.06.2026

113/10.02.03/2026
Katajanokan Sataman
asemakaavan muutos

alueen raitioliikenteen rata- ja pysäkkiratkaisuun olisi tärkeää huomioida yhteydet myös terminaalien läheisiin kiinteistöihin, jotta raitioliikennepalvelu säilyy mielekkäänä. Uuden pysäkin mitoituksessa olisi hyvä huomioida mahdollisuus kahden vaunun samanaikaisille pysäkkitoiminnoille.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä toimii liikennejärjestelmäasiantuntija Sakari Metsälampi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Jussi Saarinen
vs. toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 25.6.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.