

17.06.2026

98/10.02.03/2025
Vantaan kaupungin
rakennusjärjestyksen
päivittäminen**Vastaanottaja**Vantaan kaupunki / rakennusvalvonta
kirjaamo@vantaa.fi**Viite**

Lausuntopyyntönnö 8.6.2026

Lausunto Vantaan kaupungin rakennusjärjestyksen muutosehdotuksesta

Vantaan kaupunki on pyytänyt lausuntoa rakennusjärjestyksensä muutosehdotuksen muutoksesta. HSL on lausunut aiheesta jo edellisessä vaiheessa, mutta haluaa vielä tuoda esille muutaman seikan erityisesti joukkoliikenteen toimintaedellytysten, kestävän liikkumisen ja asemaseutujen kehittämisen näkökulmasta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL kiittää mahdollisuudesta lausuntoon ja saamistaan vastineista aiempaan lausuntoonsa.

HSL haluaa vielä tarkennettavan 9§ kohtaa 1. siten, ettei mainoslaitteet saa estää joukkoliikenneopasteiden ja -informaatiolaitteiden näkyvyyttä tai saavutettavuutta. Joukkoliikenteen opasteiden ja siihen liittyvän informaation tulee olla aina korkeammalla prioriteetilla kuin mainokset tai mainoslaitteet. Erityisesti joukkoliikennettä ja kaupallisuutta yhdistävissä kokonaisuuksissa mainoslaitteet eivät saa haitata kokonaisuuden toimivuutta ja havainnoitavuutta, tämä koskee myös lähialueen opastusta. Sama priorisointi tulisi ottaa huomioon myös 20§:n kiinteistöjen mainoslaitteita koskevassa kohdassa sekä 38§ *Julkisen kaupunkitilan rakennelmat ja laitteet* -kohdassa.

17 § Tontin liikennejärjestelyt -kohtaan:

Tontin ajoneuvoliikenne on suunniteltava ja toteutettava siten, että ajoneuvoliikenteestä ei aiheudu vaaraa.

HSL toivoisi lisättävän, että ajoyhteys tontille järjestettäisiin mahdollisuuksien mukaan siten, että se aiheuttaisi mahdollisimman vähän haittaa joukkoliikenteelle ja muille kestäville kulkumuodoille. Erityisesti olemassa olevia bussi- tai tulevia raitiovaunupysäkkejä ei lähtökohtaisesti haluta siirrettävän uusien liittymien tieltä ja ne tulee ajoyhteyksiä suunniteltaessa

17.06.2026

98/10.02.03/2025
Vantaan kaupungin
rakennusjärjestyksen
päivittäminen

huomioida. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, että ajoyhteyden tulisi olla ainoa kulkuyhteys tontille, vaan että kävelylle ja pyöräilylle voisi olla myös omia yhteyksiä, jos ne pystytään turvallisesti toteuttamaan ja ylläpitämään.

"21 § Rajamerkkien, kiintopisteiden ja viranomaisten, laitosten, energia- ja puhelinyhtiöiden asettamien merkkien rakennusaikainen poistaminen tai merkkien turmeltuminen rakennustyössä" -kohtaan voisi tarkentaa, että kiintopisteisiin kuuluvat myös bussipysäkit ja -katokset.

57 § *Melun- ja tärinätorjunta* -kohdassa, tulisiko raitiovaunun aiheuttama melu ja tärinä mainita erikseen?

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkovalmistelun yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Vs. toimitusjohtaja
Vesa Silfver

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 24.6.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.