
Hallitus**AIKA** Tiistai 18.08.2026 klo 09:30 - 10:13**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 97	Kokouksen järjestäytyminen	4
§ 98	Myyntipisteverkoston käyttöoikeussopimuskilpailutus	5
§ 99	Lausunto M300-metrojunien raskashuollon hankesuunnitelman korotuksesta	7
§ 100	Osavuositarkastus 2 / 2026	9
§ 101	Operatiivinen-tulosalueen johtajan ehdollisen virkasuhteeseen ottamisen vahvistaminen	11
§ 102	Hallituksen seminaarimatka 24.-25.9.2026	12
§ 103	Hallituksen jäsenten osallistuminen Paikallisliikennepäiville 17.-18.9.2026	13
§ 104	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	14
§ 105	Tiedoksi merkittävät asiat	15
§ 106	Seuraava kokous	16

Päätöksentekijät	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Saxberg Mirita	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Ahsanullah Tarik	Jäsen, Helsinki	
	Alvesalo Amanda	Jäsen, Helsinki	
	Aura Anssi	Jäsen, Vantaa	
	Helin Sari	Jäsen, Helsinki	
	Immonen Jari	Jäsen, Tuusula	
	Koljonen Olli-Pekka	Jäsen, Helsinki	
	Laiho Mia	Jäsen, Espoo	
	Månsson Björn	Jäsen, Helsinki	
	Mäkiluoma Tobias	Varajäsen, Vantaa	
	Rajala Maria	Jäsen, Espoo	
	Seppälä Peppi	Jäsen, Espoo	
	Tamminen Ida	Jäsen, Vantaa	
	Vuorinen Pinja	Jäsen, Helsinki	
Muut osallistujat	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Aallonharja Piia	Varajäsen, Kirkkonummi	
	Vasama Janne	Varajäsen, Kerava	
	Anttila Tero	Asiantuntija, Vantaa	
	Grannas Mikael	Asiantuntija, Sipoo	
	Kauppinen Anna-Kaisa	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Lehmuskoski Ville	Asiantuntija, Helsinki	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	
	Masar Christoffer	Asiantuntija, Kauniainen	
	Rontu Kirsi	Asiantuntija, Kerava	
	Silfver Vesa	Vs. toimitusjohtaja, esittelijä	
	Flink Mari	Tulosalueen johtaja	
	Saarinen Jussi M	Tulosalueen johtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Taiha Reija	Tulosalueen johtaja	
	Wallin Johanna	Tulosalueen johtaja	
	Lehtinen Anni	Hallintopäällikkö	

ALLEKIRJOITUKSET

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu

Mirita Saxberg
puheenjohtaja

Jussi M. Saarinen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

____.____.2026

Olli-Pekka Koljonen
pöytäkirjantarkastaja

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain
140 §:ssä säädetyllä tavalla.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus 18.08.2026 § 97

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus Hallitus päättää a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Olli-Pekka Koljosen (varalla Mia Laiho).

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Myyntipisteverkoston käyttöoikeussopimuskilpailutus

59/08.01.00.15/2026 Matkakorttien myynti

Hallitus 18.08.2026 § 98

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Tulosalueen johtaja Mari Flink, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Hankinnan tausta

Hankinnan kohteena on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) useasta toimittajasta koostuva myyntipisteverkosto. Kilpailutuksella valitaan käyttöoikeuden haltijoiksi enintään kolme toimijaa, jotka tuottavat HSL-korttien ja QR-lippujen myynti- ja latauspalvelua sekä näiden edellyttämiä tukipalveluita.

Hankintamenettelyyn sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettua lakia (1398/2016, jäljempänä "erityisalojen hankintalaki"). Hankinnassa on kyse erityisalojen hankintalain 13 §:n mukaisen kynnysarvon ylittävästä käyttöoikeussopimuksesta. Erityisalojen hankintalain 4 §:n 1 momentin 7 kohdan mukaan palveluja koskevalla käyttöoikeussopimuksella tarkoitetaan taloudellista vastiketta vastaan tehtyä kirjallista sopimusta, jolla hankintayksikkö siirtää palvelujen tarjoamisen ja hallinnoimisen sekä siihen liittyvän toiminnallisen riskin yhdelle tai usealle toimittajalle ja jossa siirtämisen vastikkeena on joko yksinomaan palvelujen käyttöoikeus tai tällainen oikeus ja maksu yhdessä. Hankintamenettelyyn sovelletaan erityisalojen hankintalain 11 luvun säännöksiä.

Sopimus on voimassa kaksi vuotta sen voimaantulosta alkaen. Sopimuksen voimassaoloa voidaan lisäksi jatkaa kuudella yhden vuoden optiokaudella.

Hankintamenettely

Hankinta toteutettiin erityisalojen hankintalain 36 §:n avointa menettelyä muistuttavalla menettelyllä. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi 1.6.2026 julkisten hankintojen sähköisessä ilmoituskanava HILMA:ssa (nro 2026-050512) ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (nro 380285-2026). Hankinta-asiakirjat olivat saatavilla sähköisesti <https://tarjouspalvelu.fi/hsl> -sivustolta.

Tarjouspyyntömateriaalista sai esittää kysymyksiä 8.6.2026 klo 13:00 saakka. Määräaikaan mennessä esitettyihin kysymyksiin vastattiin 9.6.2026.

Tarjousten jättämisen määräaika oli 6.7.2026 klo 12:00. Tarjouksen jätti määräaikaan mennessä seuraavat tarjoajat: ryhmittymä HOK-Elanto Liiketoiminta Oy ja Osuuskauppa Varuboden-Osla Handelslag sekä Reitan Convenience Finland Oy (R-kioski).

Tarjousten käsittelyn yhteydessä Reitan Convenience Finland Oy:ltä pyydettiin soveltuvuusvaatimuksena esitettyyn referenssivaatimukseen liittyvä täsmennys erityisalojen hankintalain 78 §:n 2 momentin mukaisesti.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella yhtäkään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste.

Poissulkemisperusteita koskevat rikosrekisteriotteet tarkistetaan tarjouskilpailun voittajalta ennen sopimuksen solmimista. Sopimuksen solmimisen edellytyksenä on, ettei pakollisia poissulkemisperusteita ole. Täsmennyspyyntöön annetun vastauksen perusteella Reitan Convenience Finland Oy:n todettiin täyttävän asetetut soveltuvuusvaatimukset. Molemmat tarjoajat täyttivät näin ollen asetetut soveltuvuusvaatimukset. Molempien tarjoajien tarjoukset todettiin tarjouspyynnön mukaisiksi.

Tarjousten vertailu

Kilpailutuksen perusteella toimittajiksi ilmoitettiin valittavan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneet toimittajat. Tarjouspyynnössä ilmoitettiin, että kokonaistaloudellisuutta arvioitaessa huomioidaan myyntipisteiden lukumäärä painoarvolla 80 ja myyntipisteiden aukioloaika painoarvolla 20. HSL ei maksa lippujen myynnistä palkkiota toimittajille.

Tarjouspyynnössä todettiin, että sopimus tehdään useiden toimittajien kanssa. Tarjouskilpailun perusteella hankintayksikkö valitsee mukaan maksimissaan kolme toimittajaa, mikäli tarjouspyynnön mukaisia tarjouksia tulee näin monelta toimittajalta.

Hankintayksikkö on saanut kaksi tarjouspyynnön vähimmäisvaatimukset täyttävää tarjousta, joten hankintayksikkö valitsee molemmat tarjouksen jättäneet toimittajat toimittajiksi myyntipisteverkoston käyttöoikeussopimuskilpailutuksen perusteella. Tarjousvertailua ei näin ollen suoritettu.

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain 120 §:n mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen hankintapäätöksen tiedoksi.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) valita toimittajiksi ryhmittymä HOK-Elanto Liiketoiminta Oy:n ja Osuuskauppa Varuboden-Osla Handelslagin sekä Reitan Convenience Finland Oy:n; ja

b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään sopimuksen mukaisten optioiden käytöstä sekä tekemään hankintalainsäädännön mahdollistamia sopimusmuutoksia sopimukseen hankintavaltuuksiensa puitteissa.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Lausunto M300-metrojunien raskashuollon hankesuunnitelman korotuksesta

146/08.01.01.01/2024 M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelma

Hallitus 18.08.2026 § 99

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Liikenne-tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Johdanto

Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitos (HKL) on hyväksynyt M300-metrojunien raskashuollon hankesuunnitelman korotuksen. Raskashuolto on välttämätön investointi M300-kaluston kunnan ylläpitämiseksi ja metroliiikenteen jatkuvuuden varmistamiseksi. Helsingin kaupunginhallitus on pyytänyt HSL:ltä lausuntoa hankesuunnitelman korotuksesta 20.8.2026 mennessä.

Lausuntotiivistelmä

HSL pitää M300-kaluston raskashuoltoa tarpeellisena investointina. Kaluston elinkaarihallinnan kannalta on tärkeää, että suunnitellut raskashuollot tehdään ajallaan. HSL:n hallitus on antanut puoltavan lausunnon alkuperäisestä M300-kaluston hankesuunnitelmasta kokouksessaan. Tämän jälkeen hankkeen aikana on ilmennyt varaosien olevan alkuperäistä arviota huomattavasti kalliimpia, kaluston huoltodokumentaation olleen puutteellista sekä välttämättömiä hankesuunnitteluvaiheessa tunnistamattomia huoltotöitä, jotka ovat kasvattaneet hankkeen kustannustasoa.

Metrojunien raskashuolto kasvattaa jonkin verran metroliiikenteen operointikustannuksia, koska kaluston kustannukset maksetaan osana operointikustannuksia. Korotetun hankesuunnitelman mukainen investointikustannus on yhteensä enintään 11 533 000 euroa. Pääomakulujen kasvun myötä raskashuollon bruttovaikutus HSL:n vuotuisiin kokonaiskustannuksiin on arviolta 1,4 miljoonaa euroa.

Raskashuollon esitettyjen kustannusten vaikutus lippujen hintoihin on noin +0,2 % tai kuntaosuuteen noin +0,1 %. HSL:n näkemys on, että kalustoinvestointi ei saa nostaa lippujen hintoja, vaan rahoituksen täytyy tulla kunnilta tai valtiolta.

Arvioitaessa koko HSL:n kustannuksia pidemmällä aikavälillä olennaisiksi eriksi nousevat joukkoliikenneinfraan liittyvät infrakorvaukset sekä operointikustannuksiin sisältyvät varikko- ja kalustoinvestointien kiinteät, liikennöinnistä riippumattomat kulut. Kiinteähintaisessakin tarkastelussa HSL:n vuotuisten kokonaiskustannusten odotetaan ylittävän miljardin euron rajapyykin 2030-luvun alkuun mennessä. Nykykäsityksen mukaisten raidevarikkojen ja -kaluston (kaikki raideliikennemuodot) tulevat käyttöönnotot kasvattaisivat toteutuessaan raideliikenteen operointikustannusten kiinteitä eriä 2030-luvulla enimmillään yli 90 miljoonalla eurolla vuodessa. Arvio ei kuitenkaan sisällä jo ennestään maksettavia, liikennöinnistä riippumattomia operoinnin kiinteitä eriä eli vanhaa kalustoa, varikoita tai operointikustannuksiksi siirtyviä peruskorjauksia tai niiden poistumaa.

Ehdotus

Hallitus päättää antaa liitteen 1 mukaisen ehdollisen puoltavan lausunnon M300-metrojunakaluston raskashuollon hankesuunnitelman korotuksesta. Puoltavan lausunnon edellytyksenä on, että HKL

1. selvittää, voidaanko puutteellisesta kalustodokumentaatiosta ja -ohjeistuksesta hakea korvauksia alkuperäiseltä kalustovalmistajalta,
2. valmistelee ja toteuttaa asiakaskokemusta parantavan kaluston kehittämishankkeen sekä
3. toimittaa M300-kaluston raskashuollon valmistuttua taloudellisen loppuselvityksen.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

1. Lausunto M300-metrojunien raskashuollon hankesuunnitelman korottamisesta (luonnos)
2. Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntö M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman korottamisesta
3. Hankesuunnitelman enimmäishinnan korotus, M300-peruskunnostus (R-huolto)
4. HKL:n johtokunnan pöytäkirjanote 15.04.2026 § 29, M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman korotus

Osavuositarkastus 2 / 2026

153/02.02.00.00/2025 Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2026-2028

Hallitus 18.08.2026 § 100

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi

Vuoden 2026 toinen osavuositarkastus perustuu talouslukujen osalta pääosin kuuden kuukauden toteutumatietoihin. Osavuositarkastus sisältää vuositasen ennusteen talouden toteutumisesta.

Kokonaisuutena osavuositarkastus osoittaa, että HSL:n toiminta on alkuvuoden ollut vakaalla pohjalla, mutta toimintaympäristön epävarmuustekijät sekä kustannuspaineet haastavat hyvin alkanutta kehitystä ja edellyttävät tarkkaa seurantaa sekä sopeutumiskykyä.

Matkustuskysyntä on kehittynyt odotusten mukaisesti. Erityisesti raitioliikenteen kasvu on ollut vahvaa ja raitioliikenteen kasvua tukevat uusien raitiolinjoiden vaikutukset. Samaan aikaan kesän laajat ratatyöt heikentävät lähijunaliikenteen kysyntää. Poikkeusjärjestelyt näkyvät matkustajamäärissä ja lisäävät asiakasviestinnän merkitystä. Ennusteen mukaan nousuja odotetaan kuitenkin edelleen kertyvän 399 milj. (TA 391 milj.), joka on jo enemmän kuin vuonna 2019 (edellinen korkein taso). Lipputuloennuste on maltillistunut ensimmäisen osavuositarkastuksen ennusteesta, mutta lipputulojen arvioidaan siitä huolimatta kasvavan edellisvuodesta 5,0 % sekä ylittävän talousarvion noin 1,5 milj. eurolla.

Osavuositarkastusennusteen mukaan **toimintatuotot** ovat vuositasolla yhteensä 991,4 milj. euroa, mikä on 1,3 milj. euroa (0,1 %) enemmän kuin talousarviossa arvioitu. Vuoden 2026 talousarviossa lipputulotavoitteeksi asetettiin 407,6 milj. euroa. Ennusteen mukaan lipputulot toteutuvat 409,1 milj. euron suuruusina. Vuoden 2026 hinnoittelussa toteutettiin 3,1 prosentin tasokorotus. Muiden toimintatuottojen arvioidaan kertyvän pääosin talousarvion mukaisesti: ennuste on -0,2 milj. euroa talousarviota pienempi (-0,6 %).

Toimintakulujen arvioidaan olevan 993,2 milj. euroa, mikä ylittää talousarvion 3,3 milj. eurolla (0,3 %). Joukkoliikenteen operointikustannusten ennustetaan kustannustason nousun seurauksena ylittävän talousarviossa varatun määrärahan 5,7 milj. eurolla (0,9 %). Muiden toimintakulujen ennustetaan jäävän -2,4 milj. euroa alle talousarvion (-2,6 %) pääosin henkilöstökulujen ja muiden palveluostojen jäädessä alle talousarviossa varatun summan. Mikäli kulujen kehitys jatkuu syksyn kuluessa osavuositarkastusennusteen mukaisena ja ylittää yhtymäkokouksen hyväksymän sitovan kuluarvion, valmistellaan ylityksestä talousarvion muutosesitys lokakuussa 2026 hallitukselle ja edelleen päätettäväksi yhtymäkokoukseen.

Investointimenojen arvioidaan toteutuvan 22,0 milj. euron suuruusina ja jäävän -3,4 milj. euroa alle talousarvion (-13,4 %). Investointitaso jää ennusteen mukaan talousarviota alemmaksi, mikä johtuu erityisesti liikennedatan uudistamishankkeen osittaisesta siirtymisestä myöhempään ajankohtaan. Kehittämisen uusi hallintomalli myös ajoittaa ja mitoittaa investoinnit entistä paremmin strategiaan ja budjetointiin sopiviksi. Investointien poistojen ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaisina.

Edellä mainituista syistä **tilikauden tuloksen** arvioidaan olevan 16,6 milj. euroa alijäämäinen, kun talousarvio oli laadittu 14,6 milj. euron alijäämäiseksi. Tuloksen ennustetaan olevan talousarviota heikompi liikenteen operoinnin kustannuskehityksen vuoksi.

Vastuullisuustyö eteni katsauskaudella suunnitellusti. Vastuullisuustyössä edistettiin esteettömyyttä yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa, otettiin käyttöön HSL:n nettonollatavoite ja käynnistettiin siihen liittyvän siirtymäsuunnitelman valmistelu. Vuoden 2025 päästölaskenta valmistui, ja vastuullisuussisältöjä päivitettiin uuden strategian sekä tulevan kuluttajansuojadirektiivin vaatimusten mukaisesti.

Toimintaympäristöön liittyy **epävarmuustekijöitä ja riskejä**. Talouden merkittävimmät riskit liittyvät liikennöintikorvausten ja erityisesti bussiliikenteen kustannustason nousuun, joka heikentää tuloskehitystä matkustajamäärien kasvusta huolimatta. Lisäksi kesän laajat ratatyöt voivat hidastaa matkustuskysynnän palautumista ja vaikuttaa lipputulosten kertymiseen loppuvuonna. Taloudellisia riskejä tasapainottavat alkuvuoden vahvana jatkunut matkustuskysyntä, lipputulosten talousarvion mukainen kehitys sekä onnistuneet liikenteen kilpailutukset.

Osavuositarkastuksia laaditaan kvartaaleittain. Seuraava osavuositarkastus laaditaan syyskuun toteumatietojen perusteella ja julkaistaan lokakuussa.

Ehdotus

Hallitus päättää merkitä tiedoksi osavuositarkastuksen 2/2026.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Osavuositarkastus 2/2026

Operatiivinen-tulosalueen johtajan ehdollisen virkasuhteeseen ottamisen vahvistaminen

70/00.04.02/2026 Yhteistoimintamenettely

Hallitus 18.08.2026 § 101

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Reija Taiha, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Hallitus on päätöksellään 30.06.2026 § 91 ottanut Operatiivinen-tulosalueen johtajan virkaan Sami Ahervan. Päätös on ehdollinen siihen asti, kunnes virkaan valittu on esittänyt hyväksyttävän todistuksen terveydentilastaan.

Sami Aherva on esittänyt 16.7.2026 hyväksytyn selvityksen terveydentilastaan, joten ehdollinen virkasuhteeseen ottaminen vahvistetaan.

Hallintosäännön 55 §:n mukaan virkasuhteeseen ottava viranomainen vahvistaa ehdollisen virkasuhteeseen ottamisen.

Ehdotus

Hallitus päättää vahvistaa Operatiivinen-tulosalueen johtaja Sami Ahervan ehdollisen virkasuhteeseen ottamisen.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Hallituksen seminaarimatka 24.-25.9.2026

237/00.02.01/2025 Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2026

Hallitus 18.08.2026 § 102

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi

HSL:n hallitus pitää vuosittain kaksi hallitusseminaaria, keväisin ja syksyisin. Vuoden 2026 syksyn hallitusseminaari esitetään järjestettäväksi Kööpenhaminassa 24.-25.9.2026.

Seminaarimatkan tarkoituksena on perehtyä Kööpenhaminan seudun joukkoliikenneorganisaatio Movian toimintamalliin, hallintoon ja joukkoliikenteen järjestämisen ratkaisuihin sekä arvioida niistä saatavia oppeja HSL:n toiminnan ja hallitustyöskentelyn näkökulmasta. Kööpenhaminasta saadaan oppia erityisesti matkaperusteisesta hinnoittelusta, Flextrafik kutsuliikenteestä, Bus Rapid Transit (BRT) ratkaisuista sekä erilaisista infrastruktuuri-investointien rahoitusmalleista. Matkan yhteydessä hallitus pitää lisäksi sisäisen seminaarin HSL:n ajankohtaisista ja strategisista kysymyksistä.

Vierailun ja hallitusseminaarin tarkempi ohjelma ja aikataulu täsmentyvät elo- ja syyskuun aikana.

Seminaarimatkalle osallistuvat hallituksen jäsenet ja läsnäolo-oikeuden omaavat varajäsenet. HSL vastaa osallistujien lennoista, yhden yön majoituksesta ja ohjelmaan sisältyvistä ruokailuista. Lisäksi hallintosäännön 8 luvun mukaisesti maksetaan ulkomaan päiväraha valtion yleisten virkaehtosopimusmääräysten mukaisesti sekä kokouspalkkio sisäisestä seminaarista.

Matkan kustannusten arvioidaan olevan noin 1 300 euroa osallistujaa kohden. Arvioitu osallistujamäärä on 25 henkilöä. Matkan arvioidut kokonaiskustannukset ovat siten noin 32 500 euroa.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) järjestää hallitusseminaarin Kööpenhaminassa 24.-25.9.2026; ja
- b) hyväksyä seminaarimatkan osallistujapiirin ja HSL:n vastattavaksi tulevat kustannukset edellä esitetyn mukaisesti.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Hallituksen jäsenten osallistuminen Paikallisliikennepäiville 17.-18.9.2026

99/00.04.02/2021 Yhteistyö Suomen paikallisliikenneliitto ry:n kanssa

Hallitus 18.08.2026 § 103

Esittelijä	Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija	Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi

Paikallisliikennepäivät järjestetään Jyväskylässä 17.–18.9.2026. Tapahtumapaikkana toimii messu- ja tapahtumakeskus Paviljonki.

Paikallisliikennepäivissä on tarjolla monipuolisia esityksiä, keskusteluja ja asiantuntijapuheenvuoroja joukkoliikenteeseen liittyvistä asioista.

Paikallisliikennepäivään osallistumisen kustannuksina korvataan matkat tilaisuuteen, HSL:n varaama yhden yön majoitus sekä osallistumismaksu. Osallistumismaksu määräytyy organisaation osallistujamäärän perusteella ja on 485–680 euroa osallistujaa kohden.

Ehdotus

Hallitus päättää, että hallituksen jäsenet sekä kokouksissa läsnäolo-oikeuden omaavat varajäsenet voivat halutessaan osallistua Jyväskylässä 17.-18.9.2026 järjestettäviin Paikallisliikennepäiviin.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus 18.08.2026 § 104

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja tulosalueen johtajien viranhaltijapäätökset ajalta 24.6.2026-10.8.2026.

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 18.08.2026 § 105

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Lausunto Lentoradan yleissuunnitelmasta
- Lausunto, Katajanokan sataman asemakaava ja asemakaavan muutos (OAS)
- Lausunto Vantaan kaupungin rakennusjärjestyksen muutosehdotuksesta

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys laeiksi väylälakien muuttamisesta ja niihin liittyviksi laeiksi
- Pöytäkirjanote, Yhdenvertaisuus- ja tasa-arvolautakunnan jaoston istunto 14/2026

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet Lausunto Lentoradan yleissuunnitelmasta (160/10.02.02/2026)
Lausunto, Katajanokan sataman asemakaava ja asemakaavan muutos (OAS)
(113/10.02.03/2026)
Lausunto Vantaan kaupungin rakennusjärjestyksen muutosehdotuksesta
(98/10.02.03/2025)
Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys laeiksi väylälakien muuttamisesta ja niihin
liittyviksi laeiksi (118/03.00.00.00/2025)
Pöytäkirjanote, Yhdenvertaisuus- ja tasa-arvolautakunnan jaoston istunto 14/2026
(217/00.04.02/2025, saatavilla kirjaamosta)

Seuraava kokous

Hallitus 18.08.2026 § 106

Esittelijä	Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija	Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 22.09.2026 klo 9.30. Kokous pidetään sähköisesti. Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 16.09.2026 klo 16.00 alkaen. Paikka ilmoitetaan kokouskutsussa.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 97, § 99, § 100, § 104, § 105, § 106

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 98

Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016, jäljempänä erityisalojen hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Erityisalojen hankintalain 123 §:n mukaan hankintayksikön päätöksen poistamiseen ja muun hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun peruuttamiseen sekä asian uudelleen ratkaisemiseen sovelletaan, mitä hankintaoikaisusta julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä hankintalaki) 132–135 §:ssä säädetään. Erityisalojen hankintalain 128 §:n mukaan muutoksenhakuun erityisalojen hankintalaissa tarkoitetuista ratkaisuksista sekä lainvastaisen menettelyn johdosta määrättäviin seuraamuksiin sovelletaan, mitä hankintalain 16 luvussa säädetään.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle valituksen asianosainen. Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Muutoksenhaku

Päätökseen voi hakea muutosta tekemällä hankintaoikaisuvaatimuksen hankintayksikölle tai valituksen markkinaoikeudelle tai molemmat.

Päätökseen ei saa hakea muutosta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) nojalla. (Hankintalaki 163 §).

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin. (Erityisalojen hankintalaki 118 § 1 momentti)

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. (Erityisalojen hankintalaki 118 § 2 momentti)

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

I Ohje hankintoaikaisuvaatimuksen tekemiseksi

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintoaikaisua. Hankintoaikaisua voi vaatia hankintayksiköltä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu asianosainen.

Asianosaisen on vaadittava hankintoaikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Hankintoaikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintoaikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–to klo 8.00–16.00, pe klo 8.00–15.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä. Sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Hankintoaikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen. Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin erityisalojen hankintalain 79 §:n nojalla
- 3) sitä, että erityisalojen hankintalain 91 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Hankintalain 147 §:n mukaan valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen erityisalojen hankintalain 121 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus markkinaoikeudelle on tehtävä viimeistään kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valitus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Valituskirjelmässä, joka on osoitettava markkinaoikeudelle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä perusteet, joilla muutosta vaaditaan
3. valittajan nimi, postiosoite ja muut yhteystiedot; jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava
4. valittajan henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus
5. sähköinen tai muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*); valituksen tai muun asiakirjan toimittaminen hallintotuomioistuimen sähköiseen asiointipalveluun katsotaan ilmoitukseksi sähköisen asiointipalvelun käyttämisestä prosessiosoitteena

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää (hankintalaki 146 § 3 mom.).

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on omakätisesti allekirjoitettava valituskirjelmä. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valituskirjelmään on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
4. mahdollisen asiamiehen valtakirja oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 32 §:n mukaisesti.

Valitus on toimitettava valitusajan kuluessa markkinaoikeudelle hallintotuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet> tai alla olevaan osoitteeseen.

Sähköposti: markkinaoikeus(at)oikeus.fi
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Puhelin: 029 56 43300,
Faksinumero: 029 56 43314
Asiakaspalvelun aukioloaika: ma–pe 8.00–16.15

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä. Sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2 §:n nojalla markkinaoikeus perii muutoksenhakijalta oikeudenkäyntimaksua 2440 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään miljoona euroa, käsittelymaksu on 4880 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 7300 euroa. Jos asia poistetaan käsittelystä antamatta pääasiassa ratkaisua, se jää tutkimatta tai se jää sillensä, on oikeudenkäyntimaksu kuitenkin 300 euroa.

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön edellä mainittuun osoitteeseen.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 101, § 102, § 103

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen saa hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle (kuntalaki 134 §). Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon:

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädettyllä tavalla
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Mikäli tiedoksianto oikaisuvaatimuksen johdosta annettavasta päätöksestä halutaan suomi.fi-viestinä, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava vaatimuksen tekijän henkilötunnus viestin lähettämistä varten.

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:n kirjaamoon:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)

Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL

Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki

Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä. Sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana.