

15.04.2026

66/00.02.03/2026 Aloite
Kruunuvuorenrannan
Hsl:n lipulla toimivan
lauttayhteyden
jatkamiseksi**Vastaanottaja**

Helsingin kaupunginhallitus

ViiteLausuntopyyntönnö 2.3.2026
HEL 2023-003342 T 00 00 03**Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto valtuutettu Mirita Saxbergin aloitteesta HSL:n lipulla toimivan Kruunuvuorenrannan lauttayhteyden jatkamiseksi**

Kruunuvuorenrannan ja Meritullintorin välillä kulkeva lauttayhteys on osoittautunut suosituksi joukkoliikenteen yhteydeksi. Nykyisen päätöksen mukaan lauttaliikennettä jatketaan siihen saakka, kunnes Kruunusillat ja niillä kulkeva raitieliikenne otetaan käyttöön. Raitiovaunujen on arvioitu alkavan liikennöidä Kruunusilloilla vuonna 2027. Samana vuonna kuitenkin on käynnissä Junatien metrosillan uusiminen Kalasataman ja Sörnäisten välillä, minkä vuoksi metroliikenne joudutaan katkaisemaan Kulosaaren ja Hakaniemen välillä arviolta yli puoleksi vuodeksi.

Kaupunginvaltuutettu Mirita Saxberg esittää valtuustoaloitteessaan, että Helsingin kaupunki jatkaa Kruunuvuorenrannan ja kantakaupungin välistä lauttayhteyttä myös Kruunusiltojen valmistumisen jälkeen.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Lauttaliikenne on matkustajien keskuudessa pidetty liikennemuoto, jolla pystytään täydentämään joukkoliikenteen palveluverkostoa. Lauttaliikenteen järjestäminen on kuitenkin kallista, eikä sillä pystytä tarjoamaan tehokkaita yhteyksiä suuren kysynnän reiteille.

Lauttaliikenne on palvelukokemukseltaan laadukkaaksi koettu yhteys, joka ei kuitenkaan ole matka-ajassa tai matkustajakapasiteetissa kilpailukykyinen esimerkiksi Kruunusiltojen raitieliikenteen kanssa. Tämän takia tuleekin tarkastella myös, millä vaihtoehdoisella reitillä Kruunuvuorenrannan sijaan voitaisiin saada suurimmat hyödyt lauttaliikenteestä Junatien metrosillan uusimisen aiheuttaman metrokatkon aikana.

Kruunuvuorenrannan lauttaliikenteen tilaajana toimii Helsingin kaupunki, ja HSL on tähän saakka maksanut lippuyhteistyösopimuksen kautta nousukorvausta, joka on tällä hetkellä hyvin suuri. HSL suhtautuu positiivisesti

15.04.2026

66/00.02.03/2026 Aloite
Kruunuvuorenrannan
Hsl:n lipulla toimivan
lauttayhteyden
jatkamiseksi

järjestelyyn, jolla mahdollistetaan HSL:n lipputuotteiden käytettävyys mahdollisilla Helsingin kaupungin hankkimilla lauttaliikenteen yhteyksillä kantakaupungin ja Itä-Helsingin välillä, mutta Helsingin kaupungin tulee kantaa liikenteen järjestämisen kustannukset kokonaisuudessaan. Kaupungin asettamat taloudelliset tavoitteet HSL:lle eivät mahdollista nykyisen kaltaisen lippuyhteistyön jatkamista huomioiden lauttaliikenteen pieni vaikutus joukkoliikenteen kokonaisuudessa.

HSL:n ei ole tässä taloustilanteessa mahdollista osoittaa taloudellisia panostuksia raitioliikenteen kanssa päällekkäiseen lauttaliikenteeseen, jonka hyödyt asiakkaille jäisivät hyvin rajallisiksi..

Lisätietoja lausunnosta antaa projektipäällikkö Teuvo Syrjälä
(etunimi.sukunimi@hsl.fi)

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 4.6.2026.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.