

Bussiliikenteen kilpailukierroksen 64 / 2026 käynnistäminen

222/08.01.01.00/2026 Kilpailukierros 64/2026

Hallitus 22.09.2026 § 111

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL käynnistää bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Helsingissä, Vantaalla ja Espoossa liikennöitäviä linjoja. Kilpailutettavassa liikenteessä on kolme (3) kilpailukohdetta, kohdenumerot 319–321.

Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 2,4 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä noin 28 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 2,5 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 2,5 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 96,7 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1130 autoa.

Tarjouskilpailuun 64/2026 sisältyvä liikenne

Kohde 319

Linjat

31	Lassila–Munkkivuori
32	Lassila–Munkkivuori
33	Munkkivuori–Ritolehto
34	Munkkivuori–Kaskisaari
35	Niemenmäki–Munkkivuori–Rakuunantie
36	Konala–Kannelmäki–Maununneva–Pirkkola
201	Leppävaara–Mäkkylä–Pitäjänmäki–Pajamäki

Kohteen 319 liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) tyypin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritelmäärä on arviolta 0,2 miljoonaa kilometriä.

Kohde 320

Linjat

600	Rautatientori–Kartanonkoski–Aviapolis–Lentoasema
-----	--

Kohde 320 kilpailutetaan kahdella eri vaihtoehdolla siten, että aikataulut ja kalustokierrot laaditaan sekä nivellinja-autolle (D-tyyppi) että telillinja-autolle (C-tyyppi). Vaihtoehdossa A liikennöintiin tarvitaan 15 nivellinja-autolla ja vaihtoehdossa B liikennöintiin tarvitaan 17 telilinja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritelmäärä vaihtoehdossa A on arviolta 1,7 miljoonaa kilometriä ja vaihtoehdossa B on arviolta 1,8 miljoonaa kilometriä.

Kohde 321

Linjat

623	Hakaniemi–Leinelä–Koivukylä–Peijas
-----	------------------------------------

Kohteen 321 liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) tyypin A2 ja yksi (1) tyypin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritelmäärä on arviolta 0,5 miljoonaa kilometriä.

Tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään kaksiakselisilla A2-tyypin linja-autoilla, C-tyypin telilinja-autoilla, MiniB-tyypin pienkalustolla sekä kohteessa 320 vaihtoehtoisesti D-tyypin nivellinja-autoilla. Vähintään 77 prosenttia kilpailutettavasta liikenteestä vaaditaan ajettavaksi päästöttömänä. Käyttövoimavaatimus tukee HSL:n päästötavoitteita.

Sopimukset

Kaikkien kilpailutettavien kohteiden sopimukset ovat seitsemän (7) vuoden mittaisia, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Kaikissa sopimuksissa liikennöinti alkaa syysliikennekauden alkaessa elokuussa 2028.

Tarjouskilpailun vertailuehdoilla tarjoajia kannustetaan tarjoamaan kohteisiin minimivaatimusta enemmän päästötöntä kalustoa, jossa on panostettu matkustajien kannalta olennaisimpiin ominaisuuksiin sekä liikenneturvallisuusratkaisuihin. Sopimusehdoissa on korostettu kustannustehokkuusnäkökulmaa mahdollistamalla kaluston teknisen elinkaaren aikainen tehokas hyödyntäminen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 64/2026 esittelyosassa mainituissa kohteissa 319–321 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa tammikuussa 2027;
- b) että kohteiden 319–321 sopimuskaudet ovat seitsemän (7) vuotta. Jatko-optiokaudet voivat olla enintään kolmen (3) vuoden mittaisia, sekä
- c) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.