

## Junaa korvaavan bussiliikenteen kilpailutuksen käynnistäminen

197/08.01.01.00/2025 Espoon kaupunkiradan korvaavan liikenteen hankinta

Hallitus 22.09.2026 § 112

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver  
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL käynnistää syksyllä 2026 tarjouskilpailun (243/2026), johon sisältyy junaliikennettä väliaikaisesti korvaavia bussilinjoja. Junaliikennettä korvaavaa bussiliikennettä tarvitaan Espoon kaupunkiratahankkeen ratatöiden aiheuttamien junaliikenteen katkojen ajaksi keväälle ja kesälle 2027. Syksyn 2027 osalta korvaava bussiliikenne tulee erikseen kilpailutettavaksi myöhemmin korvaavan liikenteen tarpeen tarkennuttua.

Keväällä 2027 junaliikenteessä katkoja on neljänä pyhäpäivänä. Kevään totaalikatkojen alustavat ajankohdat ovat:

- to 6.5.2027 04:00 – pe 7.5.2027 04:00 (Helatorstai)
- su 16.5.2027 04:00 – ma 17.5.2027 04:00
- su 23.5.2027 04:00 – ma 24.5.2027 04:00
- su 30.5.2027 04:00 – ma 31.5.2027 04:00

Kesällä 2027 on viisi viikkoa kestävä ratakatko aikavälillä 28.6.2027 klo 2:00 - 2.8.2027 klo 4:00.

### Tarjouskilpailuun sisältyvä liikenne

Hankittava junaa korvaava bussiliikenne sisältää seuraavat linjat:

211E Leppävaara – Kauniainen – Espoon keskus  
211U Leppävaara – Kauniainen – Espoon keskus – Kauklahti – Kirkkonummi  
213X Elielinaukio – Koivuhovi – Tuomarila – Espoon keskus  
248X Leppävaara – Espoon keskus – Kauklahti  
249Y Leppävaara – Espoon keskus – Kirkkonummi

Kevään 2027 katkojen ajaksi junaliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä kahdeksantoista (18) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu kevään osalta neljään (4) kohteeseen:

**Kohde A** sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen A liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

**Kohde B** sisältää linjan 213X liikennettä. Kohteen B liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

**Kohde C** sisältää linjojen 211E, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen C liikennöintiin tarvitaan neljä (4) bussia.

**Kohde D** sisältää linjojen 211U, 213X ja 249Y liikennettä. Kohteen D liikennöintiin tarvitaan neljä (4) bussia.

Kesän 2027 katkon ajaksi junaliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä kaksikymmentä (20) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu kesän osalta neljään (4) kohteeseen:

**Kohde E** sisältää linjojen 211E, 211U, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen E liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

**Kohde F** sisältää linjan 213X. Kohteen F liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

**Kohde G** sisältää linjojen 211E, 248X ja 249Y liikennettä. Kohteen G liikennöintiin tarvitaan neljä (4) bussia.

**Kohde H** sisältää linjojen 211U, 213X ja 249Y liikennettä. Kohteen H liikennöintiin tarvitaan neljä (4) autoa.

### **Sopimukset**

Keväällä ajettavien kohteiden A, B, C ja D liikennöinnin päivämäärät täsmentyvät ennen tarjouspyynnön julkaisua. Kesällä ajettavien kohteiden E, F, G ja H liikennöinti alkaa 28.6.2027 ja päättyy 2.8.2027. Mikäli junaliikenteen aloitus viivästyy, voidaan jatkosta neuvotella liikennöitsijän kanssa erikseen.

Hallintosäännön 9§:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9§:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

### **Ehdotus**

Hallitus päättää

a) järjestää junaliikennettä väliaikaisesti korvaavan liikenteen tarjouskilpailun 243/2026 esittelyosassa mainituissa kohteissa; sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään junaa korvaavan liikenteen hankinnasta ja tähän hankintaan liittyvistä liikennöintisopimuksista.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

### **Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.