

12.08.2026

28/10.02.02/2026
Korson raidehankkeiden
vaiheyleiskaava**Vantaan kaupunki**

kirjaamo@hsl.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 11.6.2026

VD/427/10.02.02.00/2026

Lausunto Korson raidehankkeiden vaiheyleiskaavan luonnoksesta, Vantaa

Kaava-alue sijaitsee Korson suuralueella Vierumäen, Vallinojan ja Korson ja Leppäkorven kaupunginosissa. Kaava-alueelle suunnitellaan raideliikennetunneleita uusille valtakunnallisille raideliikennedyhteyksille. Lentorata on Pasila-Kerava-välille Lentoaseman kautta kulkeva uusi raideyhteys. Itärata erkanee Lentoradasta Vantaan ja Tuusulan rajalla, ja jatkaa Porvoon kautta Kouvolaan. Molemmat yhteydet kulkevat Vantaan alueella tunnelissa.

Vaiheyleiskaavassa osoitetaan ainoastaan raskaan raideliikenteen tunnelien linjaukset. Maanalaiset ratkaisut eivät muuta nykyisen yleiskaavan maankäyttöratkaisuja. Ratojen rakentaminen edellyttää myös maanpäällisiä rakenteita (huoltokuiluja rakennuksineen sekä ajotunneleita), joiden tarkemmat sijainnit tullaan osoittamaan asemakaavoissa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL ei ole tunnistanut mahdollisia kielteisiä vaikutuksia lähijunaliikenteen järjestämiseen tai toimintavarmuuteen pääratiaan liittyvien Lentoradan raiteiden ja Itäradan maanalaisten linjausvaihtoehtojen johdosta. HSL pitää kuitenkin tärkeänä, että kaavoituksen aikana huomioidaan strategisella tasolla seuraavat raideliikenteen suunnitteluhankkeet: Keravan Jäspilään sijoittuvan lähiliikenteen junavarikon raideyhteydet, välin Helsinki–Riihimäki-kapasiteetin lisääminen 2. vaiheeseen liittyvä Kytömaan tavaraliikenneraide sekä Kerava–Nikkilä-radan liikennöintisuunnitelman päivitys.

Näistä Jäspilän varikolla on osin jopa valtakunnallista merkitystä junaliikenteen toimintaedellytysten turvaamisessa. Suunnitteilla oleva Kytömaan tavaraliikenneraide puolestaan mahdollistaa suoran yhteyden Vuosaaren ja Sköldvikinradoilta Lahden suuntaan. Kerava–Nikkilä-radan liikennöintisuunnitelman päivitystä tehdään HSL:n vetämänä yhdessä Keravan, Sipoon ja Väyläviraston kanssa tarkoituksena laatia tarvittavat selvitykset ratasuunnitelman laatimiseksi välille Kerava–Nikkilä.

12.08.2026

28/10.02.02/2026
Korson raidehankkeiden
vaiheyleiskaava

Hankkeella on mahdollisesti maanpäällisiä vaikutuksia pysäkkeihin Vallinojan alueella (asemakaavat 002653 ja 880900ma), ja näiden pysäkkien sijainteja tulee tarkastella yhdessä HSL:n kanssa. Näistä kaavoista HSL on lausunut 25.5.2026.

HSL haluaa olla mukana jatkosuunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula, ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilöinä ovat liikennesuunnittelija Mikko Mukula ja pysäkkien osalta liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 27.8.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.