

19.08.2026

510/10.02.03/2020
Koivukylän keskustan
kaavarunko (072500)**Vastaanottaja**Vantaan kaupunki
Kirjaamo@vantaa.fi**Viite**

Lausuntopyyntönne 13.5.2026

Lausunto Koivukylän kaavarungosta 072500

Koivukylän kaavarunkotyö tarkastelee Havukosken alueen kehitystä vuoteen 2050 saakka. Se mahdollistaa 130–1 050 asukkaan ja 250–450 työpaikan lisäyksen alueelle. Työssä hyödynnetään alueen olevia vahvuuksia, kuten yhtenäistä arkkitehtuuria, ainutlaatuista kaupunkikuvaa ja ympäröivää kulttuurimaisemaa.

Alue rajautuu etelässä Koivukylänväylään, lännessä rautatiehen, pohjoisessa Peijaksentiehen ja idässä Rautkallion laakson viheralueisiin. Alueeseen vaikuttavia tekijöitä tarkastellaan kuitenkin laajemmalla alueella, ns. tarkastelualueella, joka ulottuu länteen radan yli Asolanväylään sekä idässä Rautkallion puiston itäpuolelle Hanabörentiehen.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL kannattaa alueen kehittämistä kaupungin asettamien tavoitteiden mukaisesta. Asema-alueen ympäristön turvallisuuteen ja esteettömyyteen tulee panostaa, jotta siellä liikkuminen on mahdollista kaikille käyttäjäryhmille. Vaihdot junan ja bussien välillä tulee olla sujuvat, selkeät, turvalliset ja esteettömät. Siellä missä psykologinen ohjaavuus ei ole mahdollista ja suora näköyhteys puuttuu, voidaan hyvällä opastuksella kasvattaa käyttäjien hallinnan ja turvallisuuden tunnetta.

Luomalla viihtyisää kaupunkitilaa houkutellaan siellä viipymään. Uudet palvelut juna-aseman ympäristöön tuovat lisää käyttäjiä, jolloin alueen sosiaalinen valvonta ja turvallisuuden tunne lisääntyvät. Aseman itäpuolella oleva vanha ostoskeskus on joukkoliikenteen kannalta erittäin hyvin saavutettavissa ja sen kehittäminen on erittäin suositeltavaa.

Koivukylän keskustassa on erinomaiset joukkoliikennepalvelut, joiden toimintaedellytyksiä ei saa nykytilasta heikentää. Joukkoliikenteen sujuvuus on varmistettava Kytötiellä ja Koivukylän puistotiellä. Myös bussipysäkit tulee säilyttää ja yhteydet niille säilyä turvallisina, esteettöminä ja viihtyisinä. Kaupunkipyörille ja polkupyöräpysäköinnille tulee tehdä tarvittavat tilavaraukset. Uusien palveluiden tulee olla saavutettavissa kestäväillä

19.08.2026

510/10.02.03/2020
Koivukylän keskustan
kaavarunko (072500)

kulkumuodoilla sujuvammin kuin omalla autolla. Runkolukittava pyöräpysäköinti olisi hyvä olla myös säältä suojattujen. Autojen pysäköinti tulee toteuttaa siten, ettei siitä muodostu estevaikutusta kestäville kulkumuodoille

Taksiaukiolla nyt sijaitseva bussien päätepysäkki tulee sijoittua sinne jatkossakin. Päätepysäkkiä ei oltu juurikaan kaavarunkotyössä huomioitu. Asiasta tulee keskustella HSL:n kanssa ja yhteistyössä varata sopivat tilat sieltä joukkoliikenteelle tai vaihtoehtoisesti etsiä uusi paikka, johon aseman vieressä sijaitseva bussien päätepysäkki voisi sijoittua. Jos päätepysäkkille ei löydy aseman läheisyydestä tilaa, voi se heijastua Vantaan maksamiin joukkoliikennemaksuihin tai palvelutasoon. Alueen viihtyisyyden kehittäminen on kannatettavaa, mutta busseille pitää löytyä myös päätepysäkkitalaa ja lisäksi kuljettajien wc-tilan tulee jatkossakin olla käytettävissä. Aluetta kehitettäessä kuljettajien wc-tilalle tulisi löytää nykyistä parempi paikka ja sille onkin jo tutkittu tilaa viereisestä vanhasta asemarakennuksesta. Taksiaukion kehittämisessä oleskeluun painottuvaksi tulee huomioida myös, minne taksiliikenne tulevaisuudessa sijoittuisi.

HSL on mielellään alueen jatkosuunnittelussa tiiviisti mukana joukkoliikenteen, erityisesti Taksiaukion päätepysäkin, osalta.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 27.8.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.