



KOKOUSTIEDOT

Aika 24.8.2026 klo 17:00

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Kaupungintalo 2.0, Palokorvenkatu 2

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

174 § Keravan kaupungin lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027-2029	1
- Keravan kaupungin lausunto	4



§ 174

Keravan kaupungin lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027-2029

Julkinen

KER/1187/08.01.00.01/2026

Kaupunginhallitus 24.8.2026 § 174

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on pyytänyt Keravan kaupungin lausuntoa toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027-2029 (TTS). Lausunto on pyydetty toimittamaan 10.9.2026 mennessä.

Jäsenkuntia pyydetään esittämään lausunnoissaan näkemyksensä seuraavista kokonaisuuksista:

- HSL:n toimintasuunnitelma
- Liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset
- Kuntaosuusien taso
- Kuntakohtaisen ylijäämän käyttö tai alijäämän takaisinmaksu suunnitelmakaudella 2027-2029.

Lisäksi HSL pyytää jäsenkuntia esittämään näkemyksensä seuraaviin kysymyksiin:

- Kannatatteko lipun hintojen matalampaa ja enemmän riskiä sisältävää keskimääräistä korotustasoa (inflaatio + 1,7 %-yks. = noin 3,1 % + kasvutoimet) vai riskittömämpää korotustasoa (inflaatio + 4,6 %-yks. = noin 6 %)
- Kannatatteko tarkastusmaksun korotusta 130 euroon?
- Miten suuren kustannuslisäyksen olette valmiit hyväksymään kiristetyin päästötavoitteen saavuttamiseksi?
- Millä toimenpiteillä näkemyksenne mukaan HSL:n maksuvalmius turvataan: jäsenkuntien lisärahoituksella, ulkoisella lainanotolla tai muilla ratkaisuilla?

Ehdotus Keravan kaupungin lausunnoksi on liitteenä. Lausuntopyyntö sekä toiminta- ja taloussuunnitelma on oheismateriaalina.

Valmistelijat

kaupunkisuunnittelujohtaja Erkki Vähätörmä

Liitteet

Keravan kaupungin lausunto

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle liitteenä olevan lausunnon HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027-2029.

SÄHKÖISESTI ALLEKIRJOITETTU

Roos Simmo, arkistosihteeri 25.8.2026 11:42



Käsittely

Käsittelyn aikana Pia Lohikoski teki seuraavan muutosesityksen päätökseen:

Keravan kaupunki ei kannata tarkastusmaksun korottamista 130 euroon.

Tero Arnberg, Laura Tulikorpi, Niina Saarinen ja Merja Laitinen kannattivat esitystä.

Koska oli syntynyt esittelijän päätösehdotuksesta poikkeava, kannatettu esitys, totesi puheenjohtaja, että asiasta on suoritettava nimenhuutoäänestys.

Niiden, jotka kannattivat esittelijän päätösehdotusta, tuli äänestää JAA. Niiden, jotka kannattivat Pia Lohikosken tekemää muutosesitystä, tuli äänestää EI.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä esittelijän päätösehdotus sai yhden (1) JAA-ääntä, Pia Lohikosken muutosesitys kymmenen (10) EI-ääntä. Yksi (1) kaupunginhallituksen jäsen äänesti tyhjää ja yksi (1) kaupunginhallituksen jäsen oli poissa.

JAA-äänen antoi Inna Kallioinen. EI-äänet Tero Arnberg, Tuukka Kallas, puheenjohtaja Anne Karjalainen, Merja Laitinen, Markku Liimatainen, Pia Lohikoski, Juha Ryhänen, Niina Saarinen, Laura Tulikorpi ja Jari Vähämäki. Marja Suomela äänesti tyhjää ja Toni Eskelinen oli poissa.

Koska Pia Lohikosken muutosehdotus oli saanut nimenhuutoäänestyksessä eniten ääniä, totesi puheenjohtaja, että Keravan kaupungin lausuntoa muutetaan Pia Lohikosken esittämällä tavalla.

Päätös

Kaupunginhallitus päättää antaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle liitteenä olevan lausunnon kokouksessa muutetussa muodossa HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027-2029.

Lisätietoja antaa

kaupunkisuunnittelujohtaja Erkki Vähätörmä, erkki.vahatorma@kerava.fi, p. 040 318 2350

**Päätöksen
täytäntöönpano**

Ote:
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä



Keravan kaupunki
Kaupunginhallitus

PÖYTÄKIRJAN OTE
24.8.2026

12/2026

MUUTOKSENHAKU

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Tiedoksianto asianosaisille:

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

📧 Annettu tiedoksi sähköisesti 25.8.2026

SÄHKÖISESTI ALLEKIRJOITETTU

Roos Simmo, arkistosihteeri 25.8.2026 11:42

Keravan kaupungin lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027–2029*Lipun hintojen korotukset ja kuntaosuudet*

6 %:n lippujen hinnan korotus yhdellä kerralla on liian suuri ja sitä tulee kyetä leikkaamaan pienemmäksi. Tämän vuoksi tulee tehdä harkiten myös esitettyjä kasvutoimenpiteitä. Kokonaisuutena tulojen ja menojen tasapaino tulee kuitenkin asettaa sellaiseksi, ettei kuntaosuuden taso nouse esitetystä. Menobudjettia ei myöskään saa rakentaa siten, että se ei sisällä normaaleja varauksia ennakoimattomiin yllätyksiin, mikä nostaisi riskiä lisätalousarvion tarpeeseen kesken talousarviokauden.

Keravan kaupunki ei kannata tarkastusmaksun korotusta 130 euroon.

Tehostamistoimenpiteet sisältävät Keravan osalta ehdotuksen linjan 738 lakkauttamisen syksyllä 2027. Linjalla on keravalaisille matkustajille oma roolinsa, mutta sen liikennöinti matkustajaa kohden on selvästi kalliimpaa kuin muiden Keravan alueella liikennöivien linjojen. Linjalla ei myöskään ole tällä hetkellä roolia koulukuljetuksissa. Linja sitoo ruuhka-ajaksi kaksi autoa. Keravan kaupunki ei vastusta linjan 738 lakkautusta, mutta liikenteen palvelutason osalta ei voida jatkaa periaatteella, jossa suunta on toistuvasti tarjonnan vähentäminen. Mahdollisen linjan lakkauttamisen yhteydessä toinen autoista tulee siirtää Keravan sisäiseen liikenteeseen siten, että sillä saadaan parannettua palvelutasoa ja houkuteltua uusia matkustajia.

Nopeutetut päästövähennystavoitteet

Keravan kaupunki ei hyväksy lisäkustannuksia tai lippujen hintojen korotuspaineita siitä, että viimeisiä yksittäisiä dieselautoja ostetaan pois liikenteestä maksamalla sopimussakkoja. Päästötavoitteet on määritelty jo nyt hyvin tiukoiksi ja HSL on edennyt nopeasti kohti sähköistä liikennettä. Todennäköistä on, että lisäkustannusten aiheuttamat tarpeet liikenteen leikkauksille tai lipun hintojen korotuksille vähentäisi joukkoliikennematkustamista ja siten nostaisi päästömääriä. Uusissa sopimuksissa tulee kuitenkin varmistaa, ettei uutta dieselkäyttöistä kalustoa tule enää liikenteeseen.

Ylijäämien käyttö ja maksuvalmius

Kerava näkee, että hyvä periaate kertyneen ylijäämän käytölle on jakaa se tasan kolmelle taloussuunnitelmavuodelle.

HSL:n maksuvalmius tulee tarvittaessa turvata ulkoisella lainanotolla.

Infrakorvaukset

Vaikka HSL:n talouden tarkastelua onkin muutettu siten, että subventioastetta tarkastellaan myös ilman infrakorvauksia, ei tämä poista sitä tosiasiaa, että infrakorvaukset ja niiden kasvu rasittavat edelleen HSL:n taloutta voimakkaasti. HSL:n tulee aktiivisesti vaatia, että kaikki jäsenkunnat sitoutuvat luopumaan infrakorvausmallista tai uudistamaan infrakorvausmallin sellaiseksi, että sen vaikutus HSL:n talouteen ja kuntien maksamiin kuntaosuuksiin on olennaisesti nykyistä vähäisempi.