

25.08.2026

168/10.02.03/2023
Vantaan ratikka:
Aviabilevardi ja Tietotie**Vastaanottaja**Vantaan kaupunki
Kirjaamo@vantaa.fi**Viite**Lausuntopyyntö 1.7.2026
002644 ja diaarinumero VD/6715/10.02.04.00/2025
002462 ja 002462ma ja diaarinumero VD/7383/10.02.04.00/2020**Lausunto Tietotien ja Lentoaseman asemakaavojen OAS:sta****ASEMAKAAVAN MUUTOS NRO 002644**

Asemakaavan muutosehdotuksen aluetta on muutettu Vantaan ratikan uuden suunnitelmavaihtoehdon vuoksi. Tietotien osuudelle Ilmailumuseolta lentoasemalle raitiotien sijoittamista tarkastellaan aiemman kadun keskelle sijoittuvan raitiotielinjan lisäksi Tietotien itäreunaan, jolloin nykyistä katujärjestelyä voitaisiin jättää suurelta osin ennalleen. Uusi kaava-alue mahdollistaa kummankin vaihtoehdon jatkotarkastelun. Kaava-aluea tarkistetaan kaavamuutosehdotuksessa, kun on tiedossa, kummalla suunnitelmavaihtoehdolla edetään Vantaan ratikan hankkeessa.

ASEMAKAAVAN MUUTOS JA MAANALAISEN ASEMAKAAVAN MUUTOS NRO 002462 ja 002462ma

Kaupungin tavoitteena on varautua asemakaavan muutoksella Vantaan ratikkaan osoittamalla riittävä katutila eri liikennemuotojen vaatimalle tilalle ja siihen liittyvälle katuympäristölle, infrastruktuurille sekä kadun rakenteille muuttamalla lentokenttäaluetta katualueeksi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

002644

HSL pitää hyvänä, että asemakaava-alue on laajennettu, jotta molempia vaihtoehtoja voidaan tutkia ja löytää sekä ratikka että bussiliikenteelle ja niiden pysäkeille toimivimmat mahdolliset ratkaisut.

002462 ja 002462ma

Vantaan ratikan päätepysäkki tulee sijaitsemaan Lentoaseman alueella. Päätepysäkin yhteyteen tulee hankkia raitiovaunun kuljettajille taukotila tai vähintäänkin wc. Kaavoituksessa tulee huomioida alue kokonaisuutenaan ja varautua myös tulevaisuuden tarpeisiin siten, että joukkoliikenteen, kuten myös muiden kestävien liikkumismuotojen, toimintaedellytykset ja reitit

25.08.2026

168/10.02.03/2023

Vantaan ratikka:
Aviabilevardi ja Tietotie

säilyvät matkustajille ja muille lentoaseman alueella liikkujille selkeinä, sujuvina ja houkuttelevina. Myös reitti Vantaan ratikan päätepysäkiltä lentoaseman sisätiloihin tulee olla sujuva, turvallinen ja esteetön.

Lentoasemalla tulee ratikan jälkeenkin olla tilaa busseille, myös juna on merkittävä väline lentoaseman käyttäjille ja on tärkeää, että joukkoliikennepalvelut ovat hyvin hahmotettavissa, mieluiten lähellä toisiaan, ja helposti kaikkien käytettävissä kuten nykyisinkin. Häiriötilanteissa, jos joku kulkumuodoista ei toimi, on matkustajien helppo löytää korvaava vaihtoehto toisesta joukkoliikennemuodosta, kun ne sijoittuvat lähelle toisiaan.

HSL on mielellään jatkossakin mukana kaikkien edellä mainittujen kaavojen tarkemmissa suunnitelmissa ja kiittää tähänastisesta hyvästä yhteistyöstä.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 4.9.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.