

26.08.2026

201/10.02.03/2026
Länsi-Haaga 2,
asemakaavan muutos**Vastaanottaja**

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
PL 10, 00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 16.6.2026

HEL 2024-016241

Lausunto Länsi-Haaga 2 asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta (OAS)

Länsi-Haaga 2 -alueelle suunnitellaan uusi asuntovaltainen kaupunginosa osaksi Läntistä Bulevardikaupunkia. Uusi rakentaminen painottuu Vihdintien varteen, ja merkittävä osa siitä sijoittuu nykyisten poistuvien 110 kilovoltin ilmajohtojen varoalueelle. Alueelle suunnitellaan asumista, lähipalveluja, katuja, 4 puistoja ja muuta kaupunkirakennetta.

Suunnittelun lähtökohtana on säilyttää laajat yhtenäiset metsäalueet, keskeiset virkistysyhteydet sekä alueen merkittävimmät luonto- ja kulttuuriympäristöarvot.

Suunnittelualue sijaitsee Haagassa tulevan Länsi-Haagan alueella Vihdintien varressa. Alue rajautuu lännessä Vihdintiehen, pohjoisessa Kaupintiehen, idässä Kehärataan ja etelässä Rantarataan. Rantaradan eteläpuolelle on suunniteltu Länsi-Haagan uusia korttelialueita, ja alueen läheisyydessä sijaitsee Valimon juna-asema. Pohjoisessa alue liittyy Länsipuiston vihersormeen ja Mätäjoen ympäristöön.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Kaava-alue sijaitsee rakenteilla olevan läntisen bulevardikaupungin raitiotieyhteyden varressa kahden lähijuna-aseman välissä. Kaava-alueen joukkoliikennepalvelu perustuu raideyhteyksien lisäksi niitä täydentäviin bussiyhteyksiin Länsi-Helsingin linjastosuunnitelman mukaisesti. Linjastosuunnitelma on hyväksytty HSL:n hallituksessa kesäkuussa 2026.

Rakentamisen ja viheryhteyksien yhteensovittaminen kapeahkolla kaava-alueella on verrattain haastavaa. Uuden rakentamisen painottuminen Vihdintien varteen tukee kuitenkin kaavalle asetettuja tavoitteita, joiden

26.08.2026

201/10.02.03/2026
Länsi-Haaga 2,
asemakaavan muutos

mukaan Vihdintie kehittyy kaupunkimaiseksi bulevardiksi ja alue tukeutuu kehittyviin raideliikenneyhteyksiin. Kaava-alueen koillis- ja kaakkoisreunoissa sijaitsevat Länsiratikat-hankkeessa toteutettavat raitiovaunupysäkit, lisäksi alueen kaakkoisreunalla sijaitsee Valimon lähijunaliikenteen asema. Joukkoliikenneyhteyksien saavutettavuuden kannalta optimaaliset maankäytön painopistealueet sijaitsevat pysäkkien ja asemien ympärillä. Näiden ympärille voisi kaavalla pyrkiä osoittamaan mahdollisimman merkittävä osa uudesta maankäytöstä, jolloin viheryhteyksien säilyttämiselle voisi jäädä enemmän mahdollisuuksia ja joukkoliikenteen saavutettavuus saataisiin maksimoitua. Samalla on pyrittävä varmistamaan joukkoliikennepysäkkien laadukas paikallinen saavutettavuus katuverkon avulla.

Länsi-Haaga 2:n ratkaisut kytkeytyvät näiltä osin tiiviisti Kaupintien pohjoispuoliseen Länsipuiston asemakaavoitukseen. Valinta viheryhteyksien painotuksesta alueiden välillä määrittää osaltaan optimaalista joukkoliikennekaupungin maankäytön periaatetta.

Pysäköinnin järjestämistapaa ei käsitelty osallistumis- ja arviointisuunnitelman materiaaleissa, mutta jos toteutustavaksi valitaan keskitetyt laitokset, täytyy niiden sijoittumisen suhteen pohtia tasapainoa alueen sisäisen katuverkon ja viheralueiden rauhoittamisen sekä joukkoliikenteen pysäkkejä ympäröivän optimaalisen maankäytön välillä.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on (liikennejärjestelmäasiantuntija Sakari Metsälampi (etunimi.sukunimi@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Silfver Vesa
vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 3.9.2028. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.